

Audi Q4 e-tron, la ricarica non è un assillo

Il 14 luglio torna il Wired Next Fest per parlare di lifestyle - Scopri di più Può un solo 'pieno' essere sufficiente per un fine settimana in montagna? Il test-drive della nuova elettrica dimostra come l' autonomia non sia più un problema L' auto elettrica sta modificando il concetto di auto premium . Se con l' auto a combustione, questo termine era solo sinonimo di lusso, cura dei dettagli, meccanica e tecnologia di prim' ordine, con l' avvento del motore a zero emissioni premium è l' auto che assicura a chi la guida un comfort così alto da garantirti la sicurezza di potersi muovere senza l' assillo della ricarica . Audi Q4 e-tron si muove in questa direzione. Abbiamo testato il nuovo sport utility compatto elettrico dei quattro anelli da Verona a Madonna di Campiglio e ritorno su un percorso misto di oltre 320 chilometri per circa 6 ore di viaggio e un dislivello totale di 2.200 metri. Non tutti d' un fiato. Lungo il tragitto abbiamo visitato il Mart di Rovereto . Ci siamo tuffati nell' immensa spa dell' Hotel Lefay di Pinzolo. Seminato fiori per le api selvatiche del Parco Naturale dell' **Adamello Brenta** . Mangiato le delizie locali in diverse malghe e rifugi. La simulazione di un vero e proprio fine settimana estivo. Durante il test-drive abbiamo cercato di rispettare quest' unica regola: non guardare mai l' autonomia residua. Audi Q4 50 e-tron | Ph. Simon Palfrader©/Red Comportamento su strada Il modello in prova, prodotto presso lo stabilimento multimarca certificato carbon neutral di Zwickau, è il 50 e-tron quattro da 299 cavalli con trazione quattro elettrica. Il powertrain prevede motore sincrono a magneti permanenti (PSM) sul posteriore e un propulsore asincrono (ASM) collocato all' avantreno, coassialmente all' assale anteriore. Tale unità raggiunge i 14.000 giri al minuto ed è raffreddata ad acqua e olio. I principali vantaggi del motore asincrono (ASM) consistono nella capacità di Boost per brevi lassi di tempo e in minime perdite da trascinamento durante le fasi di inattività. Caratteristica fondamentale dato che il motore anteriore non è coinvolto nella trazione nella maggior parte delle situazioni di marcia, a vantaggio dell' efficienza. L' intero gruppo propulsore pesa 60 chilogrammi. La batteria agli ioni di litio è da 82 kilowattora e raggiunge un' autonomia di 442 chilometri. Autolimitata a 180 chilometri orari, copre lo stacco 0-100 in 6,2 secondi. Il lato B della nuova Audi Q4 e-tron In autostrada, la modalità di guida Efficiency permette ad Audi Q4 e-tron di risparmiare energia senza intaccare la sua verve nei sorpassi. Nei tornanti di montagna, anche se bagnati o sporchi di sabbia il torque vectoring , garantito dalla trazione quattro, le dona un handling da prima della classe. In questo caso aiuta molto l' assetto sportivo della nostra variante S line edition più bassa di 15 millimetri rispetto le altre versioni. Anche sulle stradine dissestate dei sentieri che portano ai rifugi\ Q4 e-tron ama farsi notare. La trazione quattro elettrica , infatti, si attiva in maniera predittiva pochi centesimi di

WIRED it Sezioni + Live + Gallery + Wired Next
HOT TOPIC NUMERI VACCINAZIONI NEWSLETTER ODL ZAN WIRED CONSIGLIA GOOGLE BITCOIN VAGI

< GADGET MOTORI

Audi Q4 e-tron, la ricarica non è un assillo

di Matteo Dall'Ava
Giornalista automotive e tecnologia
7 JUL 2021

Il 14 luglio torna il Wired Next Fest per parlare di lifestyle - Scopri di più
Può un solo "pieno" essere sufficiente per un fine settimana in montagna? Il test-drive della nuova elettrica dimostra come l' autonomia non sia più un problema

L'auto elettrica sta modificando il concetto di auto premium. Se con l'auto a combustione, questo termine era solo cura dei dettagli, meccanica e tecnologia di prim'ordine, con l'avvento del motore a zero emissioni premium è l'...

secondo prima della perdita di aderenza. Inoltre questo sofisticato sistema quattro consente la gestione selettiva della coppia sulle singole ruote. Gli Adas che prevengono le distrazioni Paddle al volante, head-up display dinamico, assistente vocale. Sono molti gli strumenti che permettono a chi è alla guida di non togliere mai le mani dal volante e gli occhi dalla strada pur sfruttando al massimo l'infotainment. Ma si sa, i viaggi di famiglia sono sempre molto rumorosi. Distrarsi e correre un pericolo è semplicissimo. Ecco perché su Audi Q4 e-tron sono diversi i sistemi di assistenza alla guida (Adas) che contribuiscono in maniera significativa a rendere più sicuro un viaggio. Il cockpit di nuova Audi Q4 e-tron Audi Q4 e-tron, nella configurazione top di gamma, si avvale di un radar anteriore, due radar posteriori, una telecamera frontale, quattro telecamere perimetrali (disponibili successivamente al lancio) e otto sensori a ultrasuoni. Dotazioni alla base dell'operato di Audi pre sense front, di serie sin dalla variante d'ingresso, che previene gli impatti con gli altri veicoli, i pedoni e i ciclisti. Oltre alla frenata automatica d'emergenza e al supporto alle manovre di aggiramento dell'ostacolo, Audi Q4 e-tron si avvale sin dall'allestimento d'ingresso dell'assistenza al mantenimento della corsia. C'è poi il predictive efficiency assist che fornisce le indicazioni per uno stile di guida efficiente e votato al contenimento dei consumi. Tiene conto dei dati della navigazione e della segnaletica stradale. Gli interni di Audi Q4 e-tron Lunghezza da Q3, abitacolo da Q7 I suoi 4 metri e 59 centimetri le attribuiscono dimensioni esterne da Q3 mentre l'abitacolo è da Q7. Dall'alto dei miei 198 centimetri di altezza, testimonio che su Audi Q4 e-tron è possibile far sedere una persona adulta anche dietro al conducente. Di norma lo spazio non è mai molto, ma su questa vettura supera abbondantemente i 20 centimetri. Tanto spazio, quindi, a favore di comfort e vivibilità. Sono da esempio i numerosi portaoggetti che, considerando anche il cassetto principale, raggiungono un volume complessivo di 24,8 litri. La consolle, nello specifico, integra due portabevande, un ampio vano da 4,4 litri corredato di cover, due prese Usb-C e l'Audi phone box, di serie dal secondo livello di allestimento. Le portiere hanno pratici incavi per l'alloggiamento delle bottiglie da 1 litro, posizionate in prossimità del bracciolo così da risultare facilmente raggiungibili. Gli interni di Audi Q4 e-tron Anche la capacità di carico è degna di vetture di categoria superiore. Audi Q4 e-tron ha un bagagliaio di 520 litri, espandibili a 1.490 litri abbattendo gli schienali posteriori frazionabili. La capienza con cinque persone a bordo risulta pertanto identica ad Audi Q5, nonostante Audi Q4 e-tron sia più corta di oltre 9 centimetri. L'autonomia che ti aspetti Sotto il profilo della fruibilità quotidiana, la gamma Audi Q4 e-tron è caratterizzata da una generosa autonomia: Audi Q4 50 e-tron, nello specifico, percorre sino a 487 chilometri WLTP con una carica della batteria. La versione meno potente, 40 e-tron da 204 cavalli, arriva fino a 520 chilometri. Un valore di riferimento per il segmento dei Suv compatti premium elettrici. In aggiunta, grazie alla ricarica a corrente continua (DC) con potenze sino a 125 kilowatt, in 10 minuti la vettura assorbe energia sufficiente per percorrere 130 chilometri WLTP oppure, in 38 minuti, vede il livello di carica passare dal 5 all'80 per cento. Percorso test-drive Verona-Madonna di Campiglio di Audi Q4 e-tron E per quanto riguarda

l' autonomia del nostro fine settimana? Nei 147 chilometri del ritorno dalla montagna, sono stati più di 100 i chilometri rigenerati grazie al motore elettrico di Audi Q4 e-tron. Nei tratti di frenata, infatti, questo lavora da alternatore senza il bisogno di toccare i freni. La velocità di arresto si regola dai paddle al volante. E all' arrivo a casa? Batteria al 16 per cento, autonomia residua di 78 chilometri e consumo medio delle due giornate di test drive fermo a 17,2 kilowattora per 100 chilometri. Il dislivello totale tra partenza e arrivo di 2.200 metri ha aiutato molto l' autonomia e i consumi. Quindi test superato. È possibile viaggiare per un intero fine settimana percorrendo ogni tipo di strada senza l' assillo della ricarica. Quanto costa Audi Q4 e-tron I prezzi di Audi Q4 e-tron partono da 45.700 euro . La versione in prova parte da 62.100 euro . Ma la Casa dei quattro anelli evolve la flessibilità e l' individualizzazione dell' offerta finanziaria con il lancio della gamma Audi Q4 e-tron. Alle soluzioni di acquisto tradizionali e alla formula Audi Value si affianca un' evoluzione radicale del noleggio . Audi è l' unico costruttore premium con un' offerta di noleggio full electric sia a breve termine , anche di un solo giorno, sia a lungo termine . Colonnina domestica (AC) Enel X per Audi Q4 e-tron Quest' ultima è all-inclusive , in quanto comprende diverse soluzioni. Si parte dalla ricarica domestica che include la wall box del partner Enel X. Si continua con quella pubblica: il Cliente accede gratuitamente per 12 mesi a oltre 17mila colonnine in Italia incluso il network ad alta velocità IONITY. Il noleggio a lungo termine comprende anche la gestione da remoto della vettura, i servizi assicurativi e di manutenzione sino a toccare la possibilità di ricevere assistenza dedicata. Infine, è possibile rimodulare o uscire anticipatamente a condizioni agevolate dal contratto. È così possibile accedere ad Audi Q4 40 e-tron Business 204 CV, versione centrale all' offerta, con la formula a lungo termine Audi Value noleggio da 36 mesi e 45.000 chilometri percorribili a fronte di un canone mensile omnicomprendivo di 499 euro . Almeno fine alla fine di luglio.