



PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE VALLESINELLA 2018



Relazione conclusiva

Ver. 1.0 Novembre 2018

Premessa

Il progetto di mobilità sostenibile per Vallesinella è giunto ormai al dodicesimo anno di attuazione e vede ancora il Parco Naturale Adamello Brenta collaborare fattivamente con il Comune di Tre Ville e la Comunità delle Regole di Spinale e Manez.

Con il Comune di Tre Ville, è stato rinnovato per il 2018 l'accordo amministrativo annuale, che da in gestione al Parco la strada per Vallesinella ed il servizio di mobilità, la convenzione è scaduta a ottobre. Con la Comunità delle Regole di S.M. è stata rinnovata a giugno 2016, la convenzione quadriennale per la gestione del parcheggio, con scadenza 2020.

Il compito del Parco è quello di gestire e regolamentare i flussi, controllando il traffico veicolare che accede al parcheggio di testata, e soprattutto calibrando al meglio il servizio di mobilità alternativa con bus navetta che si è reso sempre più indispensabile negli anni.

La gestione della viabilità per Vallesinella soffre di una forte mancanza infrastrutturale, notevoli miglioramenti si potranno vedere solo con la riqualificazione complessiva dell'area. Il progetto è in fase di realizzazione, i lavori sono cominciati in autunno e termineranno in primavera.

In particolare si evidenzia la necessità di rendere più semplice la gestione veicolare (che allo stato attuale risulta molto complicata), semplificare e velocizzare la bigliettazione del servizio navetta, creare uno spazio adatto al punto info e creare uno spazio riparato per l'attesa del bus.

Per la stagione 2018 sono stati confermati tutti i servizi della stagione 2017.

Nell'estate 2018 i periodi di gestione dei parcheggi e di attivazione del servizio di mobilità alternativa sono stati:

- gestione dei parcheggi: continuativo da sabato 16 giugno a domenica 16 settembre, weekend (sabato e domenica) dal 22 settembre al 14 ottobre;
- attivazione del servizio mobilità: continuativo da sabato 23 giugno a domenica 16 settembre, weekend (sabato e domenica): dal 22 al 30 settembre.

Si è ampliato il periodo di gestione aumentando di n.5 giornate la gestione della viabilità (101) e di n.5 giornate il servizio navetta (90).

Nelle pagine seguenti, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati i dati relativi a:

- **flussi veicolari**
- **bus navetta**
- **bilancio economico.**

1. Organizzazione della mobilità

Il progetto Mobilità Sostenibile predisposto per Vallesinella riguarda sia la gestione del traffico veicolare sia la gestione di un servizio di trasporto alternativo con bus navetta.

L'idea guida, mantenuta anche nel 2018, è quella di lasciar fluire il traffico veicolare verso il parcheggio di fondo valle fino a una certa ora - a riempimento, dopodiché il traffico viene indirizzato verso il parcheggio che si trova in paese. È comunque garantito l'accesso agli aventi diritto riconosciuti mediante apposito pass ("Regolieri", gestori dei rifugi in quota e loro personale, alpinisti e personale di Servizio Pubblico).

Dal 2012 grazie alla collaborazione del Comune di Pinzolo e Apt Madonna di Campiglio, si è creato un circuito integrato dei servizi di mobilità orbitanti attorno a Madonna di Campiglio, tale integrazione di servizi ha riscosso molto successo, tant'è che gli utilizzi di tutti i servizi sono in continuo aumento.

Nei mesi di luglio e agosto grazie alla collaborazione di Funivie Pinzolo s.p.a., Comune di Pinzolo e Apt, si è messa in rete la mobilità funiviaria del collegamento "Pinzolo-Campiglio Express", con il resto della mobilità di Campiglio. Per promuovere maggiorante l'iniziativa, a partire dalla scorsa stagione è stato studiato un nuovo prodotto, chiamato "Panorama Tour".

Il Panorama Tour, che promuove il percorso ad anello che parte da Campiglio, passando per Vallesinella e Val Brenta, e torna a Campiglio passando per Patascoss, è un biglietto giornaliero del valore di € 7,00, che dà la possibilità di usufruire di tutti i servizi di mobilità offerti dal Parco, Comune di Tre Ville, Comune di Pinzolo e Funivie Pinzolo.

Anche nel 2018 sono stati confermati i vantaggi ipotizzati in sede progettuale, ovvero:

- si è riusciti a mantenere una fruizione più consapevole e attenta ai valori ambientali e culturali della valle;
- si è garantito un approccio turistico più rispettoso dello straordinario ambiente naturale del Gruppo delle Dolomiti di Brenta, e della Vallesinella in particolare, in sintonia con i valori che il Parco rappresenta.

1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi

Per quel che riguarda la fase prettamente gestionale e di controllo dei flussi veicolari sono state fissate le seguenti disposizioni:

- l'accesso in auto al park Vallesinella è consentito, subordinatamente al pagamento del ticket, dalle 6.30 alle 9.45;

- dalle 9.45 alle 18.50 il traffico viene fermato in località Palù ed indirizzato al park Spinale dove è attivo il servizio navetta e le auto sostano nel parcheggio a pagamento con le seguenti tariffe:

auto	€ 6,00
moto	€ 3,00
pernotto	€ 2,00
pulmini	€11,00

- in caso di esaurimento dei posti nel parcheggio gestito, in paese, il traffico veicolare viene indirizzato verso gli altri parcheggi presenti a Madonna di Campiglio;
- la riapertura del traffico veicolare in Palù avviene alle 18.50 e l'accesso alla Vallesinella torna libero.

1.2 Servizio mobilità alternativa con bus-navetta

Il servizio di mobilità alternativa è stato svolto anche nel 2018 con i mezzi di Trentino trasporti esercizio, e si è articolato in due settori:

- il tratto di strada che collega il centro del paese (park Spinale) e Vallesinella;
- il tratto di strada fra Campiglio centro e la località Fortini (funivia Grostè).
Tale servizio quindi non esaurisce il suo compito nel semplice trasporto turistico Palù-Vallesinella, ma va oltre, creando un anello di collegamento con il paese e dando in tal modo la possibilità ai numerosi turisti e clienti dei vari alberghi di poter lasciare l'auto in paese e raggiungere tranquillamente Vallesinella.

I collegamenti da e per Vallesinella, a seconda del periodo stagionale (alta o bassa stagione), sono svolti da una a 6 navette contemporaneamente, pertanto anche la frequenza delle corse è variabile.

I tempi di attesa tra le corse sono:

- ogni 30 minuti a partire dalle 10.00 nelle giornate in cui il servizio è svolto con un solo autobus (bassa stagione);
- ogni 20 minuti quando gli autobus in servizio sono due o più (alta stagione);

Le disposizioni che hanno regolamentato il servizio navetta sono le seguenti:

- chiusura al traffico veicolare turistico del settore Palù - Vallesinella dalle 9.45 alle 18.50, ad eccezione delle categorie di autorizzati;
- individuazione di due fasce stagionali (alta e bassa stagione) in funzione delle quali far operare una, oppure più navette contemporaneamente;
- dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 14.40 (14.00 alta stagione) alle 18.40 viene istituito il servizio continuativo di trasporto con bus navetta (capienza max 42 persone);

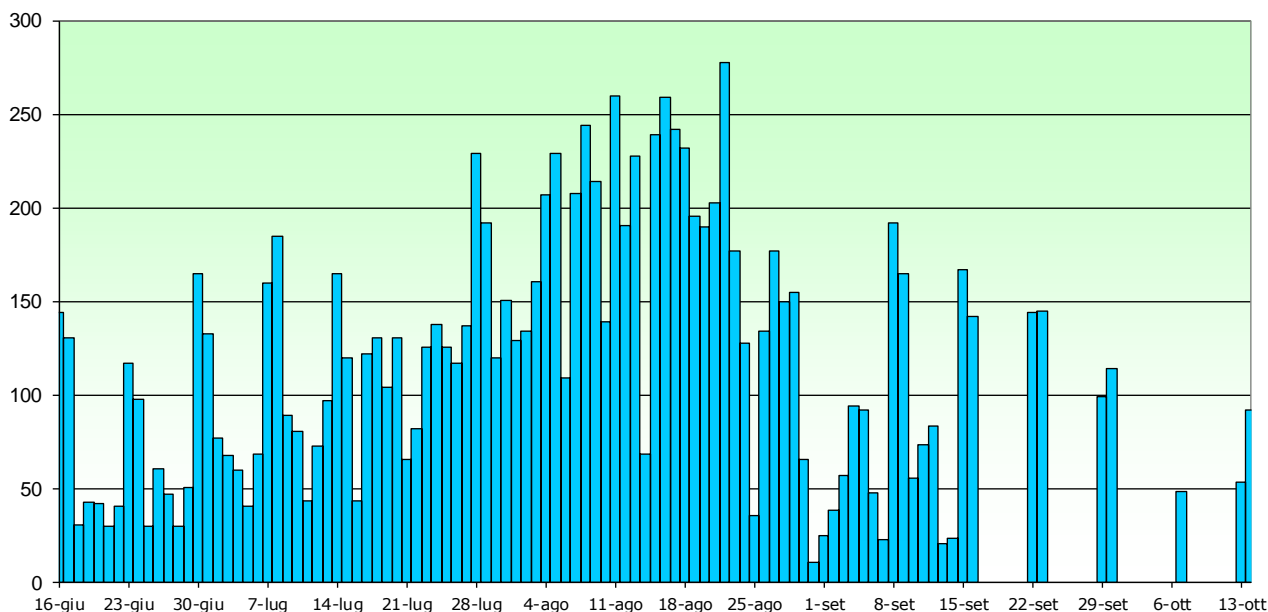
- applicazione di uno stop alle navette alle 13.00 e alle 14.40 (*14.00 alta stagione*), per offrire un periodo di silenzio dal traffico e consentire la pausa pranzo agli autisti;
- obbligo per le categorie di autorizzati (residenti, alpinisti...) di accodarsi ai bus navetta durante la percorrenza del tratto Palù - Vallesinella per evitare l'incrocio con le navette e i conseguenti ritardi sul servizio;
- ultima corsa in uscita per Campiglio alle 18.40 (nel 2006 il servizio terminava alle ore 17.00, nel 2007 alle ore 18.00 e dal 2008 al 2010 alle ore 18.30);
- emissione dei ticket del servizio navetta gestita direttamente dal personale del Parco in tre località: P. Spinale, Palù e Vallesinella;
- le tariffe: € 2,00 Campiglio – Vallesinella
€ 2,00 Vallesinella – Campiglio;
€ 4,00 Campiglio – Vallesinella A/R;
€ 2,00 Campiglio – Funivia Grostè.
Gratuito per i bambini accompagnati ≤12 anni.

Anche nel 2018 è stato indispensabile potenziare il servizio di mobilità con mezzi aggiuntivi per far fronte all'afflusso straordinario di visitatori, in alcune giornate sono stati utilizzati fino a 5 mezzi.

2.Flussi veicolari

2.1 Dati stagione 2018

N. veicoli paganti in sosta 2018



Il grafico mostra gli accessi di veicoli paganti in località Palù durante il periodo di gestione dei parcheggi dal 16/06 al 14/10 (101 gg).

La seguente tabella specifica il numero di veicoli paganti, divisi per categorie, nella stagione 2018 e conteggiati tramite l'utilizzo del palmare di emissione ticket.

veicoli in entrata - ticket parcheggio 2018 (101gg)		numero	%	
al P Vallesinella	auto	8.392	99,4%	71%
	moto	54	0,6%	
	pulmini	0	0,0%	
	tot. veicoli	8.446	100,0%	
	<i>pernotti</i>	2.324	27,5%	
al P Spinale	auto	3.470	99,5%	29%
	moto	18	0,5%	
	pulmini	0	0,0%	
	tot. veicoli	3.488	100,0%	
	<i>pernotti</i>	162	4,6%	
totale parcheggi	auto	11.862	99,4%	100%
	moto	72	0,6%	
	pulmini	0	0,0%	
	TOTALE VEICOLI VISITATORI	11.934	100,0%	
	<i>pernotti</i>	2.486	20,8%	
	di cui da avvisi di pagamento	470	4%	
TOTALE INCASSI		€	70.891,00	

2.2 Confronto stagioni estive 2017 – 2018

Si ricorda che la scorsa stagione era stata la stagione più alta mai registrata, il dato di quest'anno che la supera è molto significativo.

Il confronto viene fatto sulle 96 giornate di servizio.

Nella seguente tabella viene illustrato il confronto tra gli afflussi al parcheggio, distinti per categoria di veicolo.

Confronto stesse giornate			
categorie veicoli paganti	n. veicoli paganti 96gg		var.% '17-'18
	2017	2018	
auto	10.852	11.494	+6%
moto	89	70	-21%
pulmini	4	0	-100%
totale veicoli	10.945	11.564	+6%
pernotti	2.383	2.486	+4%
totale incassi	€ 62.478,00	€ 68.605,00	+10%

Come si può notare c'è stato un aumento del 6%.

Di seguito il confronto viene suddiviso per mese:

Stesse giornate		
giugno 15gg		
2017	2018	var. %
veicoli a pagamento		
1046	1061	+1,4%

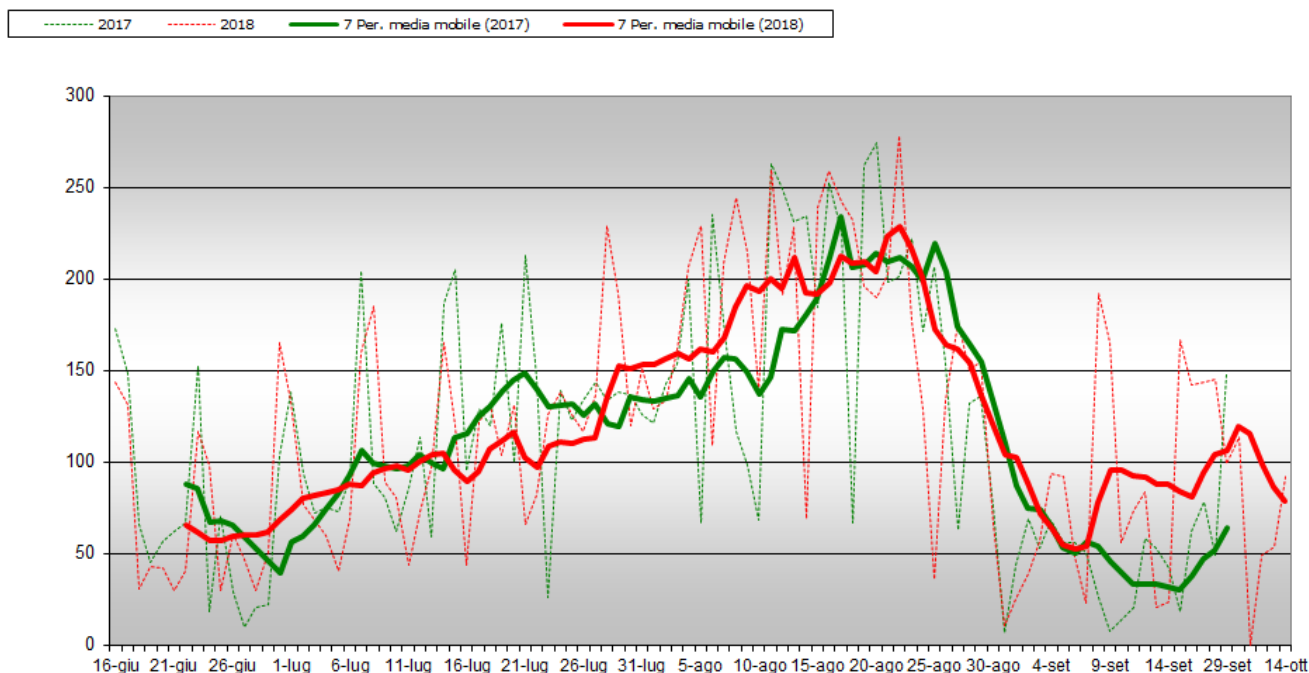
luglio stesse 31gg		
2017	2018	var. %
veicoli a pagamento		
3708	3478	-6,2%

agosto stesse 31gg		
2017	2018	var. %
veicoli a pagamento		
5189	5395	+4,0%

settembre 20gg		
2017	2018	var. %
veicoli a pagamento		
637	1435	+125,3%

ottobre 4gg		
2017	2018	var. %
veicoli a pagamento		
338	195	-42,3%

N. veicoli paganti in sosta 2017 - 2018

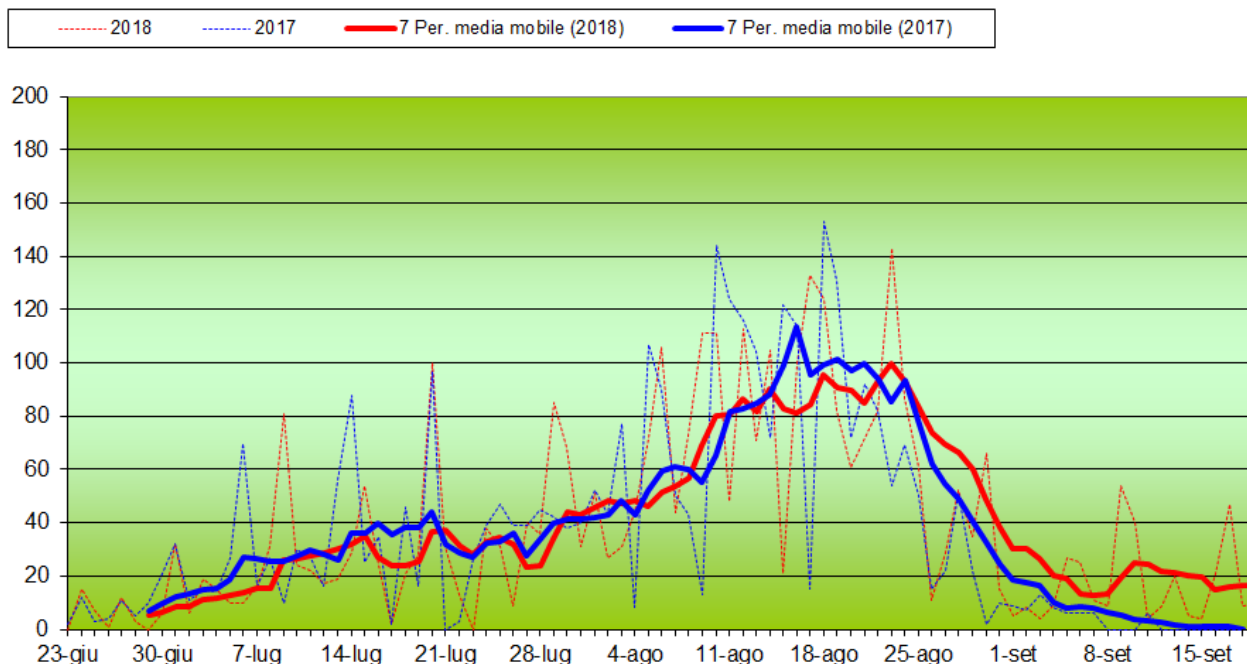


Dal grafico e dalla tabella si nota un aumento sulla stagione 2017.

Nel dettaglio, si nota un 2018 più forte soprattutto nel fine stagione.

Si segnala che la giornata con i massimi accessi è stata il **16 agosto** con **259 veicoli** registrati, il record stabilito nel 2015 è stato di 290 veicoli.

VEICOLI PAGANTI P Spinale 2017 - 2018



Il grafico rappresenta i veicoli parcheggiati al P Spinale, mediamente l'utilizzo è stato superiore, l'aumento al P Spinale è stato del 6% contro un aumento del parcheggio a Vallesinella del 11%.

Giornata con i massimi accessi registrati, il 22 agosto con **143 veicoli** (199 max. nel 2013).

2.3 Stima del numero di visitatori

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in Vallesinella nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo

Applicando questi valori nella tabella seguente e aggiungendo le persone trasportate in uscita da Vallesinella, si stima che nel periodo di gestione della mobilità (101gg) siano giunti in Vallesinella **60.739** visitatori con un aumento del 9%. Di seguito il confronto sulle stesse giornate:

Presenze stagione estiva	2017 (96gg)		2018 (96gg)		var %
	Veicoli a Vallesinella	persone	Veicoli a Vallesinella	persone	
n° auto al P Vallesinella	10.852	32556	8.083	24249	-25,5%
n° motocicli al P Vallesinella	89	134	52	78	-41,6%
pulmini al P Vallesinella	4	24	0	0	-
trasportati in uscita bus navetta 85gg	32395		34834		+7,5%
Tot persone	65.109		59.161		-9,1%

2.4 Riduzione del traffico in località Vallesinella

Uno degli obiettivi principali che hanno portato all'ideazione e alla successiva realizzazione del Progetto di Mobilità Sostenibile in Vallesinella è stato quello riguardante la riduzione del traffico veicolare ed inquinamento indotto lungo la strada d'accesso e nel parcheggio sito in tale località.

distribuzione parcheggi											
2010		2014		2015		2016		2017		2018	
n° veicoli P Vallesinella											
5.337	58%	4.807	72%	6.446	66%	6.150	63%	7.637	70%	8.446	71%
n° veicoli Maroni		n° veicoli P Spinale									
3.826	42%	1.825	28%	3.353	34%	3.630	37%	3.281	30%	3.488	29%
9.163		6.632		9.799		9.780		10.918		11.934	

Fino al 2010 il parcheggio in paese a servizio di Vallesinella è stato il P Maroni, situato all'accesso della strada per Vallesinella, in zona Palù. Dal 2011 il parcheggio è stato chiuso per decongestionare la strada urbana della frazione Palù, indirizzando le auto verso il P Spinale, che da allora è stato utilizzato come secondo parcheggio per Vallesinella. La percentuale dei parcheggi al P Spinale nel 2018 è stata del 29%, in leggero calo rispetto all'anno precedente.

2.5 Rendiconto Mancato incasso P Spianle

Come previsto dalle vigenti convenzioni, riguardanti la gestione del servizio mobilità e del parcheggio a Vallesinella ed in merito all'articolo che prevede l'impegno del Comune di Ragoli e della Comunità delle Regole di Spinale e Manez alla partecipazione alla gestione del servizio, con una quota finalizzata a sostenere in parte lo sbilancio dovuto ai costi di gestione del parcheggio Spinale, nella seguente tabella si conteggia il mancato incasso 2017.

Si ricorda che per il 2014 l'incasso di riferimento del P Maroni è stato ridotto del 25% al fine di contestualizzarlo alla stagione 2014, che come evidente è stata caratterizzata da un calo delle presenze generale sopra la media.

	2010	2011	2012	2013
incasso P ex-cava Maroni	€ 20.187,00			
INCASSO PREVISTO P MARONI		€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 20.187,00
INCASSO P SPINALE		€ 12.342,00	€ 15.421,00	€ 15.810,00
versamento a GESERVICE		€ 6.171,00	€ 6.000,00	€ 6.300,00
utile da gestione P Spinale		€ 6.171,00	€ 9.421,00	€ 9.510,00
MANCATO INCASSO		€ 14.016,00	€ 10.766,00	€ 10.677,00
quota Comune Ragoli		€ 4.672,00	€ 3.588,67	€ 3.559,00
quota Comunità R.S.M.		€ 4.672,00	€ 3.588,67	€ 3.559,00
quota PNAB		€ 4.672,00	€ 3.588,67	€ 3.559,00

	2014	2015	2016	2017	2018
incasso P ex-cava Maroni					
INCASSO PREVISTO P MARONI	€ 15.140,25	€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 20.187,00
INCASSO P SPINALE	€ 9.443,00	€ 17.656,00	€ 20.707,00	€ 18.476,00	€ 20.159,00
versamento a GEservice	€ 6.300,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00
personale aggiuntivo P Spinale					€ 2.500,00
utile da gestione P Spinale	€ 3.143,00	€ 11.356,00	€ 14.407,00	€ 12.176,00	€ 11.359,00
MANCATO INCASSO	€ 11.997,25	€ 8.831,00	€ 5.780,00	€ 8.011,00	€ 8.828,00
quota Comune Tre Ville	€ 3.999,08	€ 2.943,67	€ 1.926,67	€ 2.670,33	€ 2.942,67
quota Comunità R.S.M.	€ 3.999,08	€ 2.943,67	€ 1.926,67	€ 2.670,33	€ 2.942,67
quota PNAB	€ 3.999,08	€ 2.943,67	€ 1.926,67	€ 2.670,33	€ 2.942,67

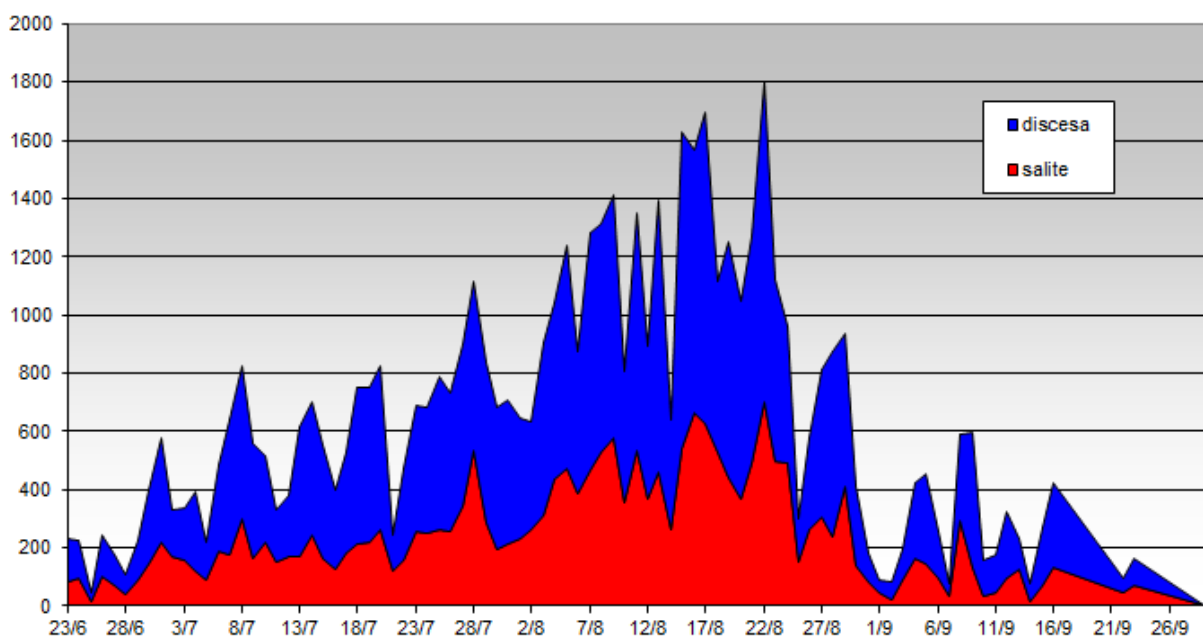
Ne risulta un mancato incasso per € 8.828,00, l’impegno per i tre enti è € 2.942,67.

3. Mobilità alternativa

3.1 Bus Navetta

Il grafico e la tabella riportano l’andamento stagionale dell’utilizzo del bus-navetta.

Numero persone trasportate - Bus Navetta 2018



Come si nota dal grafico, anche nel corso della stagione 2018 le persone in uscita con le navette sono risultate di gran lunga maggiori rispetto a quelle in entrata.

Tale numero corrisponde alle persone entrate in Vallesinella a piedi, ma soprattutto a quelle portate in quota con gli impianti del Grostè / Spinale e scese in Vallesinella passando per i vari rifugi del Brenta.

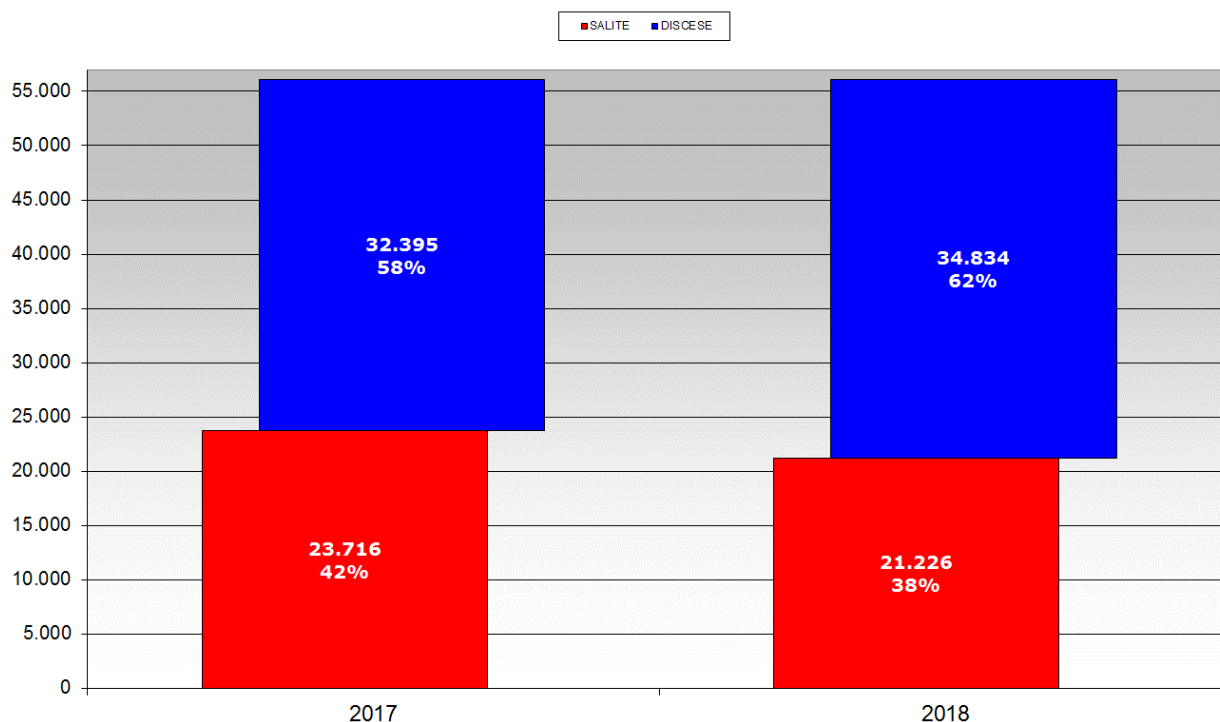
	n° biglietti 2018 (90gg)
SALITE	21.546
DISCESE	35.482
TOTALE	57.028
INCASSO	€ 88.267,00

Di seguito viene messo a confronto il numero di biglietti emessi nel 2017 e 2018 distinti in salite e discese. Il confronto viene effettuato su un numero corrispondente di 85 giornate.

	n° biglietti 2017 (85gg)	n° biglietti 2018 (85gg)	% var.
SALITE	23.716	21.226	-10%
DISCESE	32.395	34.834	+8%
TOTALE	56.111	56.060	0%

Il successivo grafico evidenzia la differenza fra gli utenti in discesa rispetto a quelli in salita, nell'ultima stagione si è notato calo nelle salite e aumento delle discese, che restano sempre superiori, 62% le discese 38% le salite.

VALLESINELLA
N. utenti navetta 2017/2018



85gg	2017	2018
SALITE	23.716	21.226
DISCESE	32.395	34.834
Tot. Persone trasportate	56.111	56.060
Persone a piedi	8.679	13.608
	15,5%	24,3%

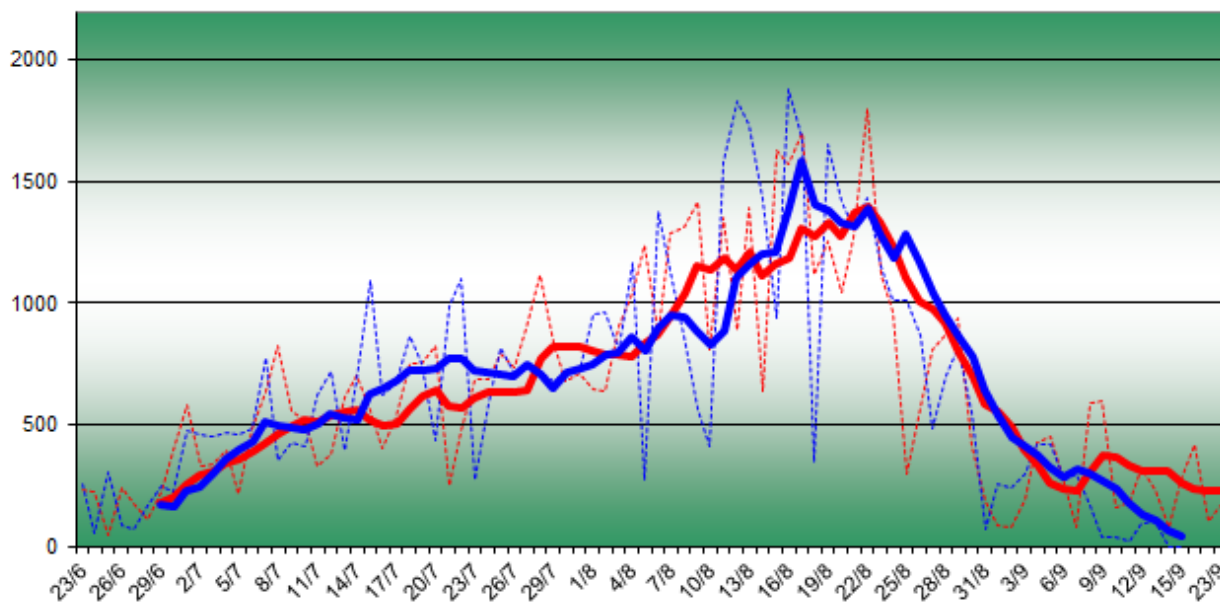
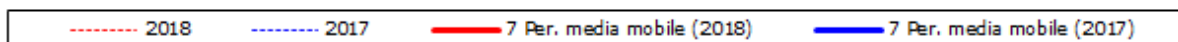
Dai dati di cui sopra si deduce su 53.060 persone trasportate con la navetta, 21.226 sono trasportate in salita, 34.834 trasportate in discesa, la differenza di 13.608 persone hanno raggiunto la Vallesinella scendendo a piedi dai rifugi del gruppo del Brenta oppure attraverso i sentieri del fondovalle.

Dalle tabelle e nel grafico si evidenzia, a parità di giornate, un sostanziale pareggio del numero di utenti che hanno utilizzato la navetta, si consideri che si proviene da le ultime due stagioni da record, quindi il dato è positivo.

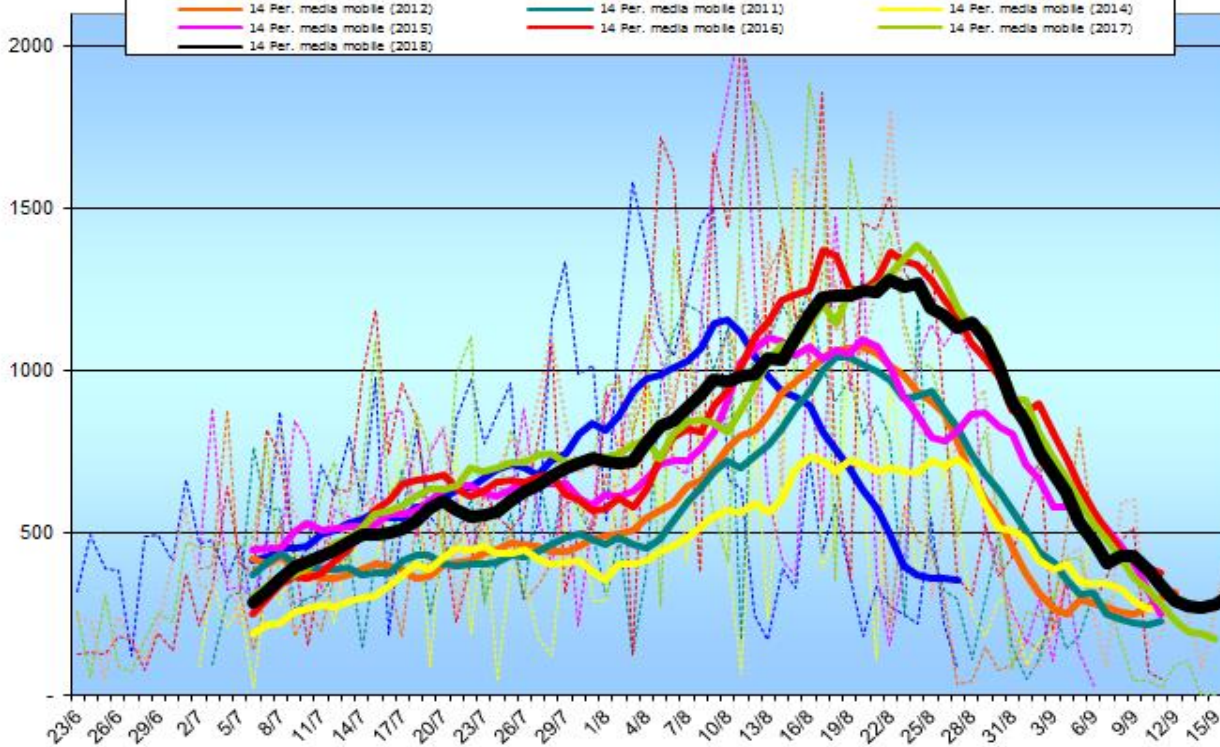
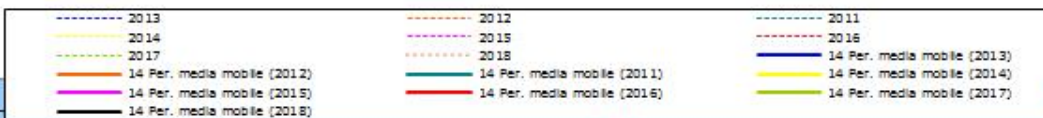
Nei successivi grafici il confronto viene fatto giorno per giorno, come si può notare il picco massimo del 2015 (13-ago 2.095 trasportati), non è stato raggiunto, il massimo si è raggiunto il 17 agosto con **1.881** trasportati, è di poco inferiore al record stabilito nel 2015, che era il dato più alto mai registrato,.

Come si può notare la distribuzione dei trasportati in tutta la stagione è stata più costante rispetto al 2016.

N. PERSONE TRASPORTATE BUS NAVETTA 2017 - 2018



N. PERSONE TRASPORTATE BUS NAVETTA '11-'12-'13-'14-'15-'16-'17-'18



Inoltre, una breve analisi sul grado di occupazione medio dei bus navetta durante le ultime stagioni:

grado di occupazione bus navetta								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
n. bus impiegati	151	154	143	138	156	189	183	195
n. corse	3171	3234	3003	2898	3276	3969	3843	4095
n. tot persone trasportate	38937	39844	42435	32010	46673	56389	56111	56872
n. medio occupanti bus	12,3	12,3	14,1	11,0	14,2	14,2	14,6	13,9
<i>*capienza bus ridotta da 53 a 42 posti</i>								

Il grado di occupazione registrato nel 2018 ci segnala un leggero calo, sicuramente ha influito il prolungamento del servizio, il servizio comunque resta molto sfruttato, si consideri che il dato 2017 fu il più alto mai registrato, la media di trasportati al corsa si attesta a 13,9 passeggeri.

3.2 Navetta Campiglio - C.Carlo Magno – Patascoss

Da alcuni anni il Comune di Pinzolo attiva durante l'estate un servizio di trasporto pubblico che compie un percorso ad anello nell'abitato di Madonna di Campiglio, collega inoltre la zona di Campo Carlo Magno e Patascoss.

Al fine di offrire un servizio sempre più efficiente e completo, dal 2012 su richiesta del Comune è iniziata una collaborazione tra il Parco e il Comune di Pinzolo che collaborano per mettere in rete i servizi di mobilità, in particolare si è studiata una tabella oraria con delle coincidenze tra il servizio di mobilità di Vallesinella e quello attivato dal Comune, gli utenti provenienti da Vallesinella con biglietto per la tratta Vallesinella - Grostè possono effettuare lo scambio al P Spinale e utilizzare "gratuitamente" il servizio del comune di Pinzolo.

Annualmente viene sottoscritta una convenzione che stabilisce le condizioni economiche tra il Parco e Comune, che riceve 1€ per ogni passaggio fruito dagli utenti di Vallesinella, sono esclusi dal pagamento i bambini sotto i 12 anni, inoltre viene riconosciuto un importo forfetario di € 500 per le Parco Card.

In questa ultima stagione è aumentata ulteriormente la sinergia tra i vari enti. Nel caso specifico, è stata stipulata una convenzione che incaricava il Parco alla gestione degli incassi del servizio del Comune di Pinzolo. La gestione di tale servizio è stata rivista con un adattamento alle 2 linee (C.C.M. e Patascoss), che sono state rese indipendenti l'una dall'altra.

Di seguito il confronto tra i passaggi 2017 e 2018.

biglietti utilizzati su mobilità interna comune di Pinzolo							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	var%
passaggi adulti	1.100	807	1.635	1.102	1.805	1.954	+8%
tot. €	1.100,00	807,00	1.635,00	1.102,00	1.805,00	1.954,00	

L'importo totale da riconoscere al Comune di Pinzolo per la stagione 2018 comprensivo delle Parco Card è di € 2.454,00

3.3 Panorama Tour - funivia "Pinzolo - Campiglio Express"

Come affermato in premessa grazie alla collaborazione di Apt Madonna di Campiglio e Funivie Pinzolo, si è creato un nuovo prodotto chiamato Panorama Tour. Nei mesi di luglio e agosto si è messa in rete la mobilità funiviaria del collegamento "Pinzolo-Campiglio Express", con il resto della mobilità di Campiglio. Per promuovere maggiormente l'iniziativa, è stato studiato un nuovo prodotto, chiamato "Panorama Tour".

Il Panorama Tour, ha un biglietto giornaliero del valore di € 7,00, che dà la possibilità di usufruire dei servizi di mobilità offerti dal Parco, Apt e Funivie Pinzolo, nell'ambito di Madonna di Campiglio.

Sfruttando la funivia è possibile compiere un percorso ad anello che permette di godere di paesaggi meravigliosi con un ridotto sforzo fisico. Questa soluzione si è rivelata molto apprezzata, i biglietti emessi nel 2018 sono stati 887.

I proventi dalla vendita dei biglietti sono stati suddivisi in base alla convenzione annuale in vigore tra Parco Funivie e APT, che prevede il riconoscimento di 1/4 del valore al Parco (comune di Tre Ville), 1/4 del valore a Comune di Pinzolo, e 1/2 del valore a Funivie Pinzolo.

Di seguito la mappa con il percorso proposto:



Biglietti emessi "Pinzolo - Campiglio Express"

BIGLIETTI TOTALI EMESSI							
biglietti "Pinzolo - Campiglio Express" Funivie							
2015		2016		2017		2018	
1.798	81%	3.189	69%	5.475	83%	6.127	87%
biglietti "Pinzolo - Campiglio Express" da Vallesinella Gratis				panorama Tour € 7,00		panorama Tour € 7,00	
420	19%	1.438	31%	1.087	17%	946	13%
TOTALI							
2.218		4.627		6.562		7.073	

4. In sintesi

	2015 (89gg)	2016 (89gg)	2017 (96gg)	2018 (101gg)	var. % '17
Gestione parcheggi					
tot. veicoli paganti	9.799	9.811	10.918	11.934	+9,3%
incasso	€57.105,50	€57.298,00	€62.478,00	€ 70.891,00	+13,5%
Servizio navetta	(67g)	(81g)	(85g)	(90gg)	
n. persone trasportate	46.673	56.389	56.111	57.028	+1,6%
incasso	€53.150,25	€67.255,75	€85.583,00	€ 88.267,00	+3,1%
Persone scese a piedi					
% a Vallesinella a piedi	24,3%	24,3%	15,5%	24,3%	+8,8%
incasso park + navetta	€110.255,75	124.553,75	€148.061,00	€159.158,00	+7,5%
Mancato incasso card ParcoCard + DolomeetCard	€ 13.014,00	€ 16.732,50	€ 21.379,00	€ 18.665,00	-12,7%
Proventi da "AVVISI"	€ 359,00	€ 783,50	€ 2.094,50	€ 2.999,00	+43,2%

Elaborazione dati:

Enrico Povinelli
Ufficio Ambientale PNAB