



# **PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE**

**RITORT 2018**



*Relazione conclusiva*

*Ver. 1.0 Novembre 2018*

## **Premessa**

Il Parco Naturale Adamello Brenta e il Comune di Pinzolo hanno definito la realizzazione, a partire dall'estate 2008, di un sistema di mobilità sostenibile sulla strada tra Patascoss e Malga Ritort a monte di Madonna di Campiglio.

Analogamente ai sistemi già gestiti con successo dal Parco Naturale Adamello Brenta in Val Genova, Vallesinella e Val di Tovel, si è prevista una limitazione del traffico privato con un parcheggio di attestamento in località Patascoss e la contestuale offerta di un servizio di trasporto pubblico tramite trenino su gomma.

Dopo la positiva esperienza delle stagioni passate, l'iniziativa è stata riproposta per l'estate 2018, mantenendo le modifiche gestionali del traffico veicolare introdotte lo scorso anno.

Per attuare la nuova gestione, nella primavera 2017 è stato rinnovato l'accordo amministrativo triennale, che ora prevede il controllo veicolare a Piana Nambino.

L'accordo amministrativo è stato esteso includendo l'Asuc di Fisto, come proprietaria del territorio che si aggiunge al Parco e al Comune di Pinzolo storicamente coinvolti dall'accordo.

Su richiesta del comune di Pinzolo la gestione è stata anticipata prolungando il periodo, l'orario di presenza degli operatori è stato anticipato alle ore 8:00 anziché le 9:00.

Nelle pagine che seguono, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati i dati relativi alla stagione appena conclusa.

## **1. Organizzazione della mobilità**

### **1.1 Limitazione del traffico privato**

È stata prevista la chiusura tramite stanga - a seguito di apposita ordinanza del Comune di Pinzolo - della strada da Patascoss a Malga Ritort tutti i giorni dalle 0.00 alle 18.00 dal 23.06.2018 al 09.09.2018.

Le uniche deroghe previste riguardano i gestori della malga, del rifugio ed i loro fornitori.

Negli stessi orari è stato istituito un divieto di circolazione e di sosta sul tratto di strada chiuso dalla stanga al fine di evitare il permanere di veicoli in tale area, con l'esclusione dei clienti della Malga Ritort fino al termine della serata.

Infatti, per consentire l'attività di ristorazione per cene organizzate e l'accesso dei pastori per servizio alla malga, la strada rimane libera dalle 18.00 alle 0.00.

### **1.2 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

Storicamente il controllo veicolare con emissione del biglietto veniva eseguito al parcheggio Patascoss, a partire dalla stagione 2017, il traffico

veicolare viene "intercettato" alla Piana di Nambino, dove viene emesso il ticket di parcheggio, successivamente i veicoli salgono fino al parcheggio di attestamento a Patascoss, di proprietà del Comune di Pinzolo.

La nuova soluzione gestionale è stata voluta per cercare una soluzione più efficace di quella precedente, che prevedeva il controllo a Patascoss.

I limiti riscontrati nelle precedenti gestioni con controllo veicoli a Patascoss sono i seguenti:

- difficoltà di controllo dei parcheggi a valle di Patascoss (presso tunnel pista Pancugolo e Piana Nambino) con mancati incassi di ticket;
- continui costi di gestione per delimitare le aree a valle di Patascoss;
- scarsa efficacia della gestione straordinaria presso la piana di Nambino con spostamenti, perdite di tempo e buchi nella continuità di controllo;
- gli spazi per il traffico nei due sensi di marcia sono limitati con conseguente difficoltà di svolgimento delle operazioni di bigliettazione;
- mancanza di controllo delle aree destinate a pascolo alla piana di Nambino ed utilizzate impropriamente come parcheggio;
- contrarietà da parte della proprietà dell'ASUC di Fisto.

Sulla scorta delle criticità emerse e stimolati dalla richiesta esplicita della proprietà dell'ASUC di Fisto, si è modificata la gestione attraverso lo spostamento permanente della gestione del traffico ed emissione ticket parcheggio, da Patascoss alla piana di Nambino per tutto il periodo di durata del progetto "Mobilità Patascoss".

La soluzione gestionale attivata nell'estate 2018 prevede:

- emissione ticket di parcheggio presso piana Nambino a monte del tunnel di sottopasso della pista Amazzonia;
- utilizzo in sequenza delle aree adibite a parcheggio:
  1. piazzale Patascoss;
  2. area adiacente stazione seggiovia 5 Laghi;
  3. aree a monte e a valle del tunnel pista Pancugolo;
  4. aree lungo ciglio stradale a valle del tunnel Pancugolo;
- a riempimento delle aree sopra elencate, vengono utilizzati gli spazi a parcheggio adeguatamente delimitati e messi a disposizione da parte della proprietà dell'ASUC di Fisto;
- ad esaurimento delle aree su indicate e conseguente impossibilità di ulteriori spazi di parcheggio, gli operatori indirizzano i veicoli a rientrare verso Madonna di Campiglio;
- alla procedura descritta sono fatti salvi gli accessi di aventi diritto residenti e proprietari a Patascoss.

La sosta al parcheggio prevede il pagamento di un ticket per il parcheggio su tutta l'area di Patascoss dalle ore 8.00 alle ore 18.00, con tariffa unica giornaliera come di seguito elencato:

**tariffe 2018**

auto	€ 4,00
moto	€ 2,00
camper	€ 6,00
pullman	€ 15,00
pulmini	€ 5,00

Viste le frequenti chiusure del parcheggio nel periodo di alta stagione, per dare un'alternativa a chi non intendeva salire a piedi, nel 2012 è stato attivato un servizio di trasporto con bus navetta per coprire il tratto Piana Nambino-Patascoss, tale servizio negli anni successivi (compreso il 2018) è stato coperto dal servizio di mobilità organizzato dall'Apt Madonna di Campiglio in collaborazione con il Comune di Pinzolo.

**1.3. Servizio mobilità alternativa con trenino su gomma**

Tra Patascoss e Malga Ritort viene istituito un servizio di trasporto pubblico tramite trenino gommato opportunamente allestito e con capienza di circa 60 posti.

Su richiesta del Comune dal 2014 il percorso del trenino per alcune specifiche corse è stato prolungato fino al Ristorante Patascoss, per permettere ciò è stata rivista la tabella oraria.

La frequenza delle corse che era di 20 minuti, dal 2014 per 6 corse al giorno il tempo di attesa è stato allungato di 5 minuti.

Di conseguenza si sono ridotte di n. 4 le corse giornaliere, con conseguente riduzione della capienza giornaliera del servizio.

Nel corso della stagione è stata apportata una modifica all'orario del trenino, che ha permesso di ritardare la pausa pranzo dalle ore 14:00 alle 15:00, come da richiesta delle strutture ricettive.

Il servizio di trasporto del trenino è svolto gratuitamente.  
La tabella sottostante riporta gli orari dei passaggi.

Patascoss	9.00	9.20	9.40	10.00	10.20	10.40	11.00	11.25	11.45	12.10	12.30	12.55	14.00	14.25	14.45	15.10	15.30	15.55	16.15	16.35	16.55	17.15	17.35
Ritort	9.09	9.29	9.49	10.09	10.29	10.49	11.09	11.34	11.54	12.19	12.39	13.04	14.09	14.34	14.54	15.19	15.39	16.04	16.24	16.44	17.04	17.24	17.44
Ritort	9.10	9.30	9.50	10.10	10.30	10.50	11.10	11.35	11.55	12.20	12.40	13.05	14.10	14.35	14.55	15.20	15.40	16.05	16.25	16.45	17.05	17.25	17.45
Patascoss	9.19	9.39	9.59	10.19	10.39	10.59	11.19	11.44	12.04	12.29	12.49	13.14	14.19	14.44	15.04	15.29	15.49	16.14	16.34	16.54	17.14	17.34	17.54
Rist. Patascoss							11.21		12.06		12.51		14.21		15.06		15.51						

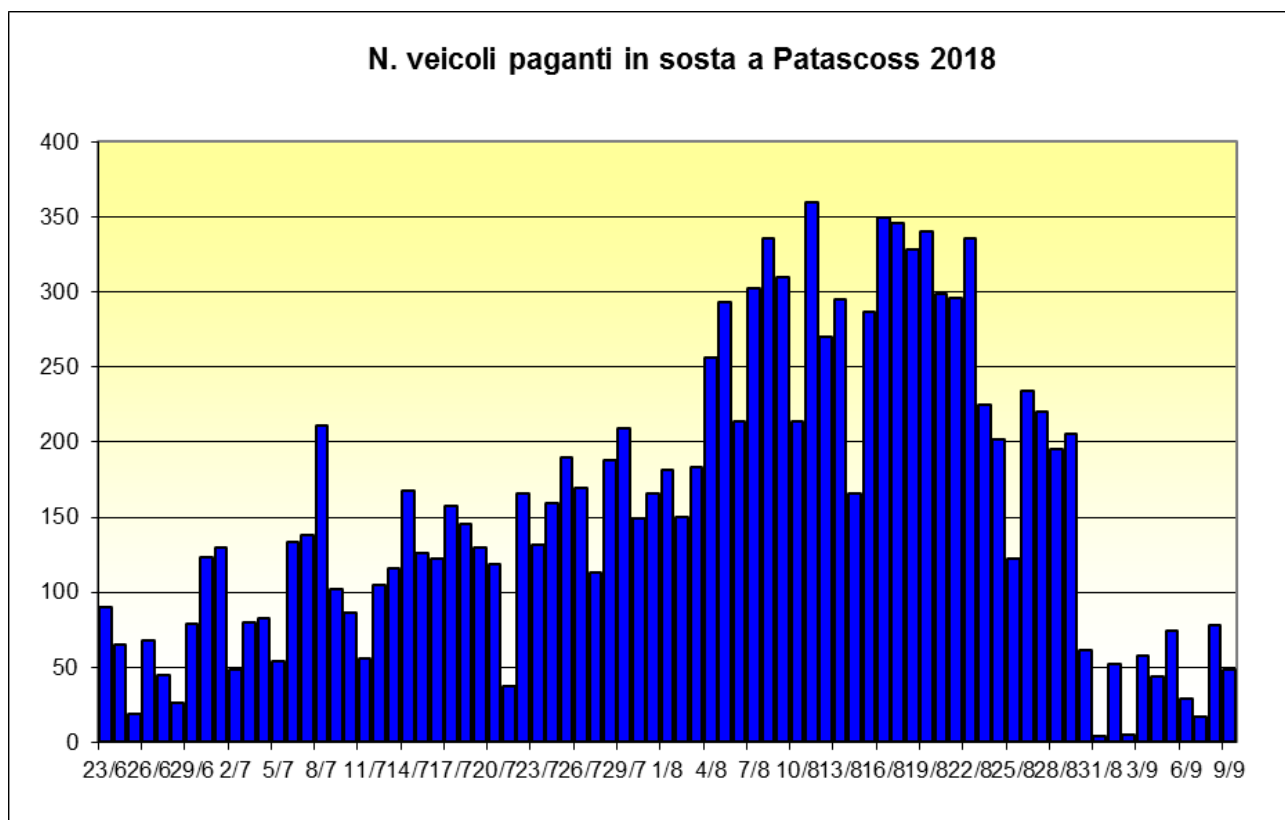
## 2. Flussi veicolari

### 2.1 Dati stagione 2018

Di seguito si riportano i dati del traffico veicolare in entrata dal 23 giugno al 9 settembre (79 gg) rilevati dalla vendita dei biglietti per la sosta a Patascoss dalle ore 8.00 alle ore 18.00.

Veicoli in sosta al parcheggio di Patascoss (79 gg)	numero
automobili	11.809
Motociclette	96
camper	48
Pulmini	0
pullman	19
<b>tot. veicoli paganti</b>	<b>11.972</b>
<b>TOTALE INCASSI</b>	<b>€ 45.632,00</b>

Il grafico di seguito mostra il numero di veicoli paganti entrati nel parcheggio di Patascoss e la loro distribuzione durante il periodo di servizio.



## **2.2 Confronto stagioni estive 2011 - 2018**

Viene di seguito illustrato il confronto dei dati di accesso al parcheggio nelle passate stagioni, come riferimento abbiamo le 51 giornate.

Come si può notare le presenze sono in linea con le ultime 2 stagioni, segno che il progetto di mobilità sostenibile per Ritort resta sempre molto apprezzato.

<b>PARCHEGGIO RITORT 51 giornate</b>									
	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>var. % '17-'18</b>
automobili	7.336	7.946	8.050	5.926	8.845	10.155	11.336	10.222	-10%
motociclette	59	129	54	28	70	88	105	84	-20%
camper	30	73	24	18	26	57	36	30	-17%
pullman	26	12	10	11	9	16	16	18	13%
pulmini	16	60	44	48	47	0	0	0	-
<b>tot. Veicoli paganti</b>	<b>7.467</b>	<b>8.220</b>	<b>8.182</b>	<b>6.031</b>	<b>8.997</b>	<b>10.316</b>	<b>11.493</b>	<b>10.354</b>	<b>-9,9%</b>
<b>INCASSO</b>	<b>€ 24.140,00</b>	<b>€ 25.846,00</b>	<b>€ 25.945,00</b>	<b>€ 21.344,00</b>	<b>€ 31.621,00</b>	<b>€ 36.687,00</b>	<b>€ 39.528,00</b>	<b>€ 38.006,00</b>	<b>-3,9%</b>

*\*dal 2014 aumento delle tariffe incrementate di € 0,50.*

Nella tabella seguente troviamo i dati relativi alle Card e ai residenti del Comune di Pinzolo che hanno diritto all'accesso gratuito.

<b>Card e residenti</b>					
	<b>2015 58gg</b>	<b>2016 58gg</b>	<b>2017 65gg</b>	<b>2018 79gg</b>	<b>var.%</b>
<b>ParcoCard/QP</b>	331	369	376	223	-41%
<b>DoloMeetCard</b>	300	246	303	234	-23%
<b>Res Comune</b>	257	172	225	64	-72%
<b>Parcheggi gratuiti</b>	<b>888</b>	<b>787</b>	<b>904</b>	<b>521</b>	<b>-42%</b>
<b>Equivalente in €</b>	<b>€ 3.553,00</b>	<b>€ 3.169,00</b>	<b>€ 3.616,00</b>	<b>€ 2.084,00</b>	<b>-42%</b>

## **2.3 Stima del numero di visitatori**

Per stimare il numero totale di visitatori giunti a Patascoss nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 30 persone per pullman turistico
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo
- n. 4 persone per camper

Applicando i valori precedentemente elencati, nella tabella seguente si stima che nel periodo dal 23 giugno al 9 settembre 2018 siano giunti a Patascoss **36.333** visitatori con un calo del 4%, nella tabella seguente il confronto viene fatto sulle stesse giornate (7 luglio – 9 settembre).

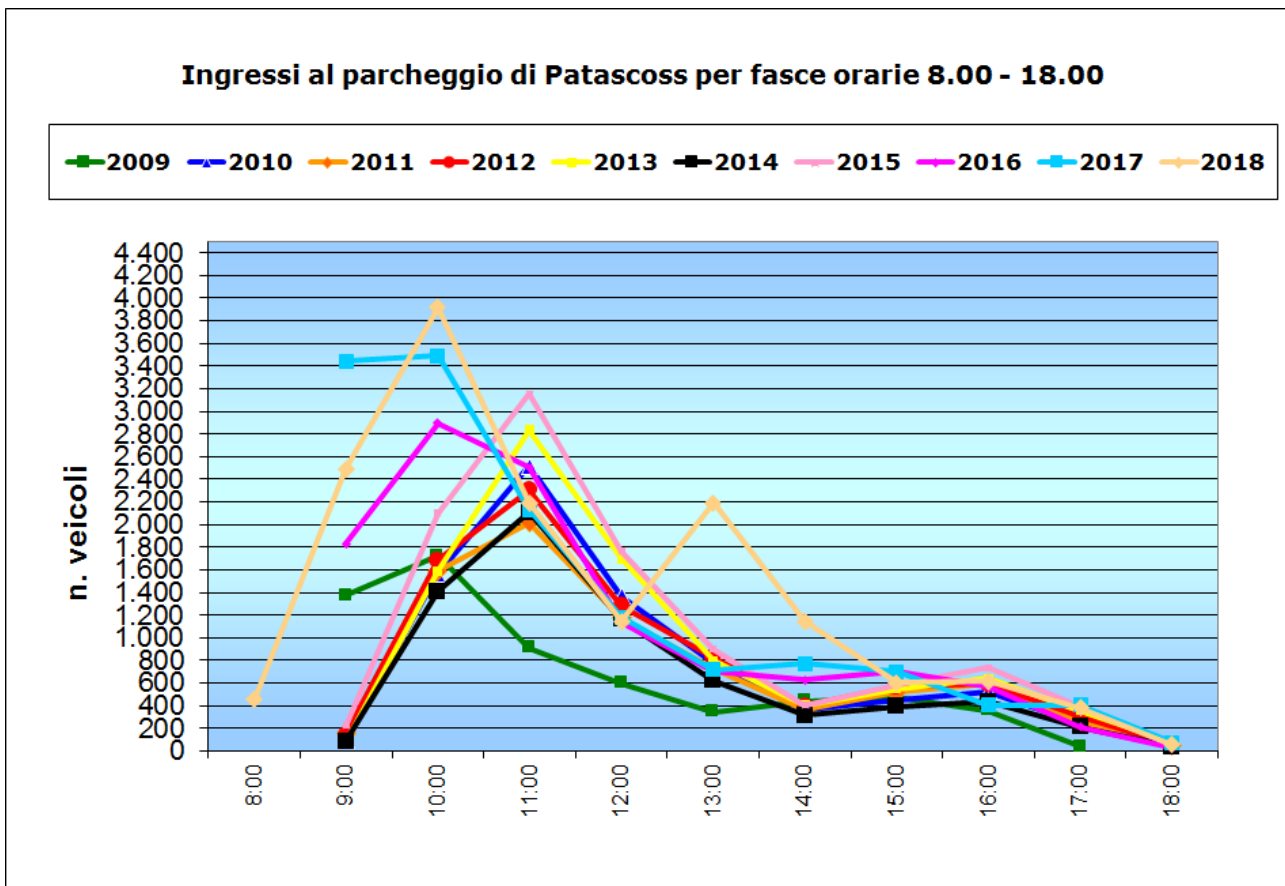
presenze stagione estiva	2017 58gg		2018 58gg		var %
	veicoli	persone	veicoli	persone	
n° auto	12.278	36.834	11.414	34.242	-7%
n° pullman	17	510	19	570	+12%
camper	38	152	40	160	+5%
n° motocicli	109	164	94	141	-14%
pulmini	0	0	0	0	-
<b>Totale</b>	<b>12.442</b>	<b>37.660</b>	<b>11.567</b>	<b>35.113</b>	<b>-7%</b>
<b>INCASSO</b>	<b>€</b>	<b>42.926,00</b>	<b>€</b>	<b>41.965,00</b>	<b>-2%</b>

Confrontando il numero dei trasportati dal trenino, sul totale stagionale, che ricordiamo nel 2018 ha avuto un periodo più lungo di 14 giornate, si nota un aumento del 8%. È il dato più alto registrato, si consideri che dal 2014 il numero di corse giornaliere effettuate è calato.

Il numero di corse è stato ridotto per poter allungare il tragitto del trenino fino al ristorante Patascoss.

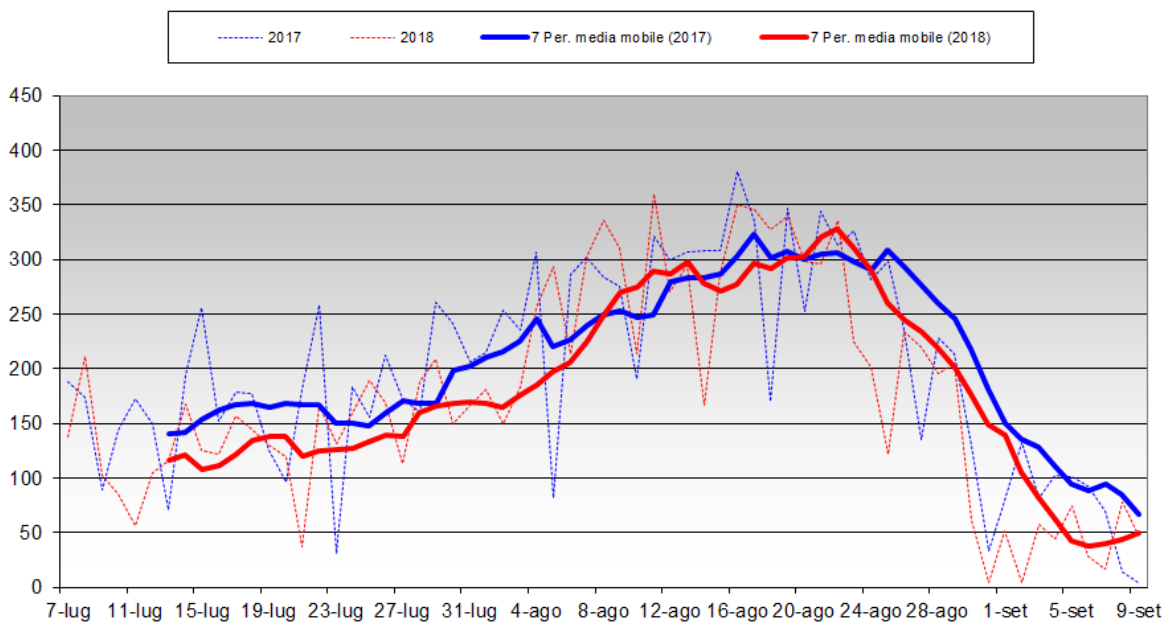
trasportati trenino in entrata								var % '17 79gg
2011	2012	2013	*2014	*2015	*2016	*2017	*2018	
24.924	30.479	40.105	28.553	38.266	41.932	44.824	<b>48.693</b>	<b>8,63%</b>
<i>* dal 2014 sono calate di 4 le corse al giorno</i>								

Riguardo la distribuzione degli afflussi nelle fasce orarie di gestione del Parcheggio di Patascoss, dal seguente grafico si nota che nelle ultime 3 stagioni il picco massimo di accessi è stato anticipato, si verifica sempre comunque dalle 10.00 alle 12.00, infatti in questo orario solitamente si verificano le chiusure del parcheggio che risulta al completo.



Nel grafico che segue sono riportati gli andamenti degli accessi al parcheggio per gli anni 2017 e 2018.

### Veicoli paganti a Patascoss 2017-2018





Osservando il grafico, si nota un considerevole calo distribuito durante tutta la stagione, in particolare luglio (-18%) e settembre (-40%).

La giornata con i massimi accessi è stata il 11 agosto con **360 veicoli**.

Nella successiva tabella vengono specificate le variazioni nei 2 mesi.

<b>Confronto con stesso n° giornate nei 2 mesi</b>		
<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Var. %</b>
<b>luglio 25 gg</b>		
<b>4.232</b>	<b>3.459</b>	<b>-18%</b>
<b>agosto 31 gg</b>		
<b>7.999</b>	<b>7.580</b>	<b>-5%</b>
<b>settembre 3 gg</b>		
<b>678</b>	<b>405</b>	<b>-40%</b>
<b>12.909</b>	<b>11.444</b>	<b>-11%</b>

### **3. In sintesi**

<b>Gestione parcheggi</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>var. %</b>
tot. veicoli paganti	10.319	11.183	12.909	12.487	-3%
incasso	€36.245,00	€39.675,00	€44.658,00	€45.632,00	+2%
<b>Trenino</b>					
n. persone trasportate	73.305	83.295	91.584	96.097	+5%

**Elaborazione dati:**  
 Enrico Povinelli  
 Ufficio Ambientale PNAB