

Deliberazione della Giunta esecutiva n. 53 di data 15 maggio 2014.

Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Tuenno relativo ai lavori di rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel sulle pp.ff. 3186, 3192 e 3144 in C.c. Tuenno.

Il programma annuale di Gestione per l'anno 2014, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 2827 del 30 dicembre 2013, ha previsto nell'elenco degli interventi indicati al punto C.2.5 Piano riqualificazione Val di Tovel, il rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel (€ 100.000 in priorità 1).

I lavori di rifacimento del ponte sul torrente Tresenica sono siti sulle pp.ff. 3186, 3192 e 3144 in Val di Tovel in C.c. Tuenno. Le particelle fondiarie 3186 e 3192 sono di proprietà del Comune di Tuenno, mentre la particella fondiaria 3144 è di proprietà della Provincia autonoma di Trento Beni Demaniali Ramo Acque.

Detti lavori trovano giustificazione nella vetustà e nello stato di degrado della struttura portante in legno del ponte attuale: tale degrado è rappresentato significativamente dal cedimento della pavimentazione in asfalto e dallo sgretolamento dei tronchetti trasversali presenti al di sotto della stessa pavimentazione stradale.

I lavori di rifacimento del ponte prevedono una serie di lavorazioni elencate di seguito:

- ✓ asportazione e allontanamento dell'attuale pavimentazione in asfalto: si procederà al taglio della pavimentazione in asfalto verso la strada provinciale (per la predisposizione del nuovo appoggio) e all'asportazione della pavimentazione sul ponte stesso. Il materiale di risulta verrà trasportato presso una discarica autorizzata nel rispetto della normativa vigente;
- ✓ demolizione e allontanamento dell'attuale struttura in legno: partendo dal parapetto e proseguendo con la struttura portante, travetti trasversali, travi longitudinali, travi trasversali e puntoni, verrà asportata l'intera struttura in legno di larice e trasportata presso una discarica autorizzata nel rispetto della normativa vigente;
- ✓ sistemazione e adeguamento appoggi laterali: per la formazione dei nuovi appoggi, necessari al fine di dare al ponte una forma rettangolare, è necessario procedere con due piccoli scavi laterali e alla formazione dei due nuovi appoggi in calcestruzzo armato. Le parti visibili, seppur limitate ai bordi superiori laterali, verranno rivestite in pietra analoga a quella presente nelle sottostanti spalle;
- ✓ posa della struttura portante in acciaio: la nuova struttura verrà realizzata in acciaio zincato a caldo e tinteggiato del color testa di moro. La struttura sarà composta da cinque travi longitudinali HEB

- 500 (o quelle risultanti dai calcoli statici) e dai traversi di irrigidimento HEB 240: lateralmente i parapetti saranno sostenuti da due profilati accostati in acciaio UPN 160, collegati a loro volta, tramite idonea piastra, alle travi longitudinali esterne;
- ✓ realizzazione delle strutture secondarie in legno di larice naturale: nel caso della pavimentazione verranno utilizzate tavole segate con sezione di 25 x 15 cm. (o quelle risultanti dai calcoli statici), per il tamponamento dei parapetti laterali verranno utilizzate tavole segate e piallate dello spessore di 3 cm., mentre per il passamano verranno utilizzate tavole segate, piallate e levigate della sezione di 25 x 10 cm.;
 - ✓ ripristino delle pavimentazioni laterali: terminati i lavori di installazione del ponte verranno ripristinate le pavimentazioni laterali presenti: verso il parcheggio verrà posato del materiale arido stabilizzato, mentre verso la strada provinciale verrà posato l'asfalto.

Al geom. Federico Cereghini dell'Ufficio Tecnico - ambientale del Parco è stato affidato l'incarico di elaborare il progetto esecutivo per il rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel, sulle pp.ff. 3186 e 3192 e 3144 in C.c. Tuenno.

- Il progetto ha ottenuto le seguenti autorizzazioni/pareri/nulla osta:
- autorizzazione, in qualità di proprietario, da parte del Comune di Tuenno, con verbale di deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 di data 3 febbraio 2014 protocollata al Parco in data 21 febbraio 2014 con protocollo n. 690/VIII/7/1;
 - verbale di Conferenza dei Servizi di data 2 aprile 2014 dal quale emerge:
 - parere favorevole del Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio ai sensi dell'art. 71 L.P. 1/08;
 - parere favorevole del Servizio Bacini Montani.

Con determinazione del direttore n. 66 di data 17 aprile 2014 si è approvato a tutti gli effetti il progetto esecutivo relativo ai lavori di rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel sulle pp.ff. 3186, 3192 e 3144 in C.c. Tuenno composto dai seguenti elaborati:

- tav. 1) - Relazione tecnico-illustrativa;
- tav. 2) - Estratti cartografici documentazione fotografica;
- tav. 3) - STATO ATTUALE planimetria - pianta - prospetto e sezione;
- tav. 4) - STATO DI PROGETTO planimetria - pianta - prospetto e sezione;
- tav. 5) - STATO DI RAFFRONTO planimetria - pianta - prospetto e sezione;
- tav. 6) - Relazione descrittiva dei materiali;
- tav. 7) - Relazione di Calcolo;
- tav. 8) - CALCOLI STATICI - pianta prospetto e sezione impalcato, pianta appoggi;

- tav. 9) – CALCOLI STATICI – pianta e assonometria della struttura in acciaio, particolari piastre appoggi;
- tav. 10) – CALCOLI STATICI sezioni appoggi particolari costruttivi;
- tav. 11) – Computo Metrico Estimativo.

Il Computo Metrico Estimativo prevede il seguente quadro economico di spesa:

• LAVORI	
IMPORTO LAVORI	€ 81.927,26;
Oneri relativi alla sicurezza	€ 1.536,19;
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 80.391,07;
• SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. al 22%	€ 18.024,00;
arrotondamento	€ 48,74;
totale somme a disposizione	€ 18.072,74

• **IMPORTO COMPLESSIVO € 100.000,00**

Con la stessa determinazione del direttore si è provveduto:

- ad impegnare per i lavori in oggetto la somma di euro 100.000,00 al capitolo 3400 art. 1 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso;
- ad individuare le modalità di appalto, stabilendo di affidare i lavori in economia, previo confronto concorrenziale ai sensi dell'art. 52 della L.P. 10 settembre 1993 n. 26 e ss.mm., recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza degli appalti" e dell'art. 178 del regolamento di attuazione della legge medesima.

Con determinazione del Dirigente del Servizio Bacini Montani n. 306, di data 18 aprile 2014 è stata rilasciata la concessione ai soli fini idraulici e patrimoniali al Comune di Tuenno (in quanto proprietario dell'opera).

Visto che in data 18 aprile il Comune di Tuenno con nota prot. n. 2031 ha aderito alla proposta del Parco di partecipare finanziariamente alla realizzazione dei lavori di rifacimento del ponte nella misura del 50% della spesa derivante dalla contabilità finale dell'opera fino al raggiungimento della spesa massima complessiva di € 45.000,00.

Visto lo schema di convenzione, da sottoscrivere con il Comune di Tuenno, predisposto dall'Ufficio Tecnico - ambientale del Parco, che prevede:

- la compartecipazione, da parte del Comune di Tuenno, alla spesa per il rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel sulle pp. ff. 3186, 3192 e 3441 in C.c. Tuenno nella misura del 50% della spesa derivante dalla contabilità finale dell'opera fino ad un massimo di € 45.000,00;

- a carico del Parco la quota rimanente, oltre naturalmente agli oneri organizzativi, di progettazione e di Direzione Lavori.
- la consegna, al termine dei lavori, dopo la redazione del Certificato di Regolare Esecuzione dell'opera, delle strutture realizzate; tale consegna sarà effettuata con nota scritta al Comune che, nel prenderne atto, s'impegna alla regolare custodia e manutenzione esonerando l'Amministrazione del Parco da ogni e qualsiasi responsabilità civili e/o penali derivanti dalle modalità di gestione ed uso che, a far data da tale consegna, ricadono nella esclusiva sfera di competenza del Comune.

Si propone quindi di:

- a. approvare lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Tuenno, composto da n. 8 articoli, che viene allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;
- b. autorizzare il Direttore del Parco a sottoscrivere la convenzione di cui al punto a., a norma dell'art. 14 del Decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg.;
- c. dare atto che la convenzione in parola scadrà alla consegna delle opere da parte del Parco al Comune di Tuenno;
- d. accertare la somma quale contributo stanziato dal Comune di Tuenno per rifacimento del ponte in oggetto, sul capitolo 1240 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso;
- e. fare rispettare nell'esecuzione dei lavori in oggetto le prescrizioni stabilite nella determinazione del Dirigente del Servizio Bacini Montani n. 306, di data 18 aprile 2014.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA ESECUTIVA

- udita la relazione;
- visti gli atti citati in premessa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 30 dicembre 2013, n. 2827, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014, il bilancio pluriennale 2014 - 2016, il Programma annuale di gestione 2014 del Parco Naturale Adamello - Brenta in conformità alle direttive provinciali emanate in materia con deliberazione della Giunta provinciale n. 2268 del 24 ottobre 2013;
- visto lo stanziamento di bilancio che presenta la necessaria disponibilità;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26;
- visto il Decreto del presidente della provincia 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg. (Regolamento di attuazione della legge provinciale 10

- settembre 1993, n. 26 concernente "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti");
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
 - visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)" e successive modifiche,
 - a voti unanimi, espressi nelle forme di legge,

delibera

1. di approvare, per le ragioni esposte in premessa, lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Tuenno, composto da n. 8 articoli, che viene allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;
2. di autorizzare il Direttore del Parco a sottoscrivere la convenzione di cui al punto a., a norma dell'art. 14 del Decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg.;
3. di dare atto che la convenzione in parola scadrà alla consegna delle opere da parte del Parco al Comune di Tuenno;
4. di accertare la somma di euro 45.000,00, quale contributo stanziato dal Comune di Tuenno per il rifacimento del ponte in oggetto, sul capitolo 1240 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso;
5. di fare rispettare nell'esecuzione dei lavori in oggetto le prescrizioni stabilite nella determinazione del Dirigente del Servizio Bacini Montani n. 306, di data 18 aprile 2014.

Adunanza chiusa ad ore 23.00.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario
f.to dott. Roberto Zoanetti

Il Presidente
f.to Antonio Caola

MC/VB/ad