



**PROGETTO  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

**VAL BIOLE 2021**



*Relazione conclusiva*  
*Ver. 1.0 Novembre 2021*

## **Premessa**

Il Parco Naturale Adamello Brenta e il Comune di Molveno, con Accordo Amministrativo del 27 maggio 2021, hanno definito la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile che interessasse la gestione della viabilità e la gestione delle aree adibite a parcheggio per la parte alta della Val Biola. Dopo le stagioni dal 2013 al 2015, anche per la stagione estiva del 2021 è stato riproposto il progetto di mobilità sostenibile, articolato nella gestione del posteggio in Val Biola e la conseguente regolamentazione della strada forestale che porta al rifugio Montanara.

L'esperienza delle stagioni passate è stata riproposta, con le dovute implementazioni e aggiustamenti alla luce dell'attuale situazione emergenziale legata alla diffusione del virus Covid-19. L'Ente Parco è stato infatti chiamato ad un ripensamento sia in termini generali, in relazione ad un nuovo concetto di mobilità, strutturato partendo da tre 'must' essenziali: distanziamento, dispositivi e sanificazione, al fine di garantire un sistema di servizi coerente con le prescrizioni sanitarie imprescindibili per far fronte alla situazione emergenziale. Al fine di poter adempiere a quanto previsto in materia di normativa sanitaria garantendo, al contempo, la gestione delle aree di sosta, è stato attivato un sistema di acquisto online mediante apposita piattaforma raggiungibile tramite WebApp, dalla quale è possibile acquistare tutti i servizi inerenti alla mobilità sostenibile offerti dal Parco nelle Valli di interesse. La nuova modalità di gestione delle aree di sosta è stata implementata con gradualità e per la Val Biola ha interessato solamente l'utilizzo degli Abbonamenti, siano essi per residenti che per non residenti, mantenendo le modalità gestionali tramite palmari per il restante numero di visitatori.

Il servizio è stato strutturato mantenendo un'unica stazione per l'emissione dei ticket, situata all'entrata del posteggio con due operatori debitamente formati. L'orario di presenza degli operatori è stato confermato dalle ore 7.30 alle ore 17.00, visto anche l'importante flusso di visitatori che quotidianamente ha interessato tutta la zona.

Di seguito un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate con contestuale analisi di tutti i dati raccolti relativi all'andamento della stagione appena conclusasi.

## **1. Organizzazione della mobilità**

### **1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

Il controllo del traffico veicolare, nell'ottica di un continuo miglioramento della gestione dei parcheggi e dei flussi, alla luce delle criticità emerse nel corso delle stagioni pregresse, è stato impostato su un duplice sistema di gestione: il pagamento diretto ai collaboratori presenti in loco negli orari di servizio e la prenotabilità online preventiva (quest'ultima disponibile solamente per i possessori di abbonamento)

Tale modalità gestionale ha confermato le proprie potenzialità; è sempre molto apprezzata l'attività svolta dai collaboratori sul territorio in quanto trattasi non solo di mera gestione del traffico veicolare ma anche di attività di informazione relativa al territorio.

È possibile sostare al parcheggio previo pagamento di un ticket valido per tutta l'area dalle ore 7.30 alle ore 17.00.

Le tariffe, valide per la stagione 2021, sono di seguito elencate:

<b>TARIFFE PARCHEGGI:</b>	
auto	<b>€ 6,00</b>
moto	<b>€ 3,00</b>
Residenti nei comuni proprietari	<b>50% = € 3,00 riconosciuti con documento di identità</b>
Abbonamento valli (Auto e Moto)	<b>5 parcheggi 20 euro</b>
Abbonamento valli (Auto e Moto) per res.pnab	<b>5 parcheggi 10 euro</b>
<i>gratuito con ParcoKey e DoloMeetCard.</i>	

## **2. Flussi veicolari**

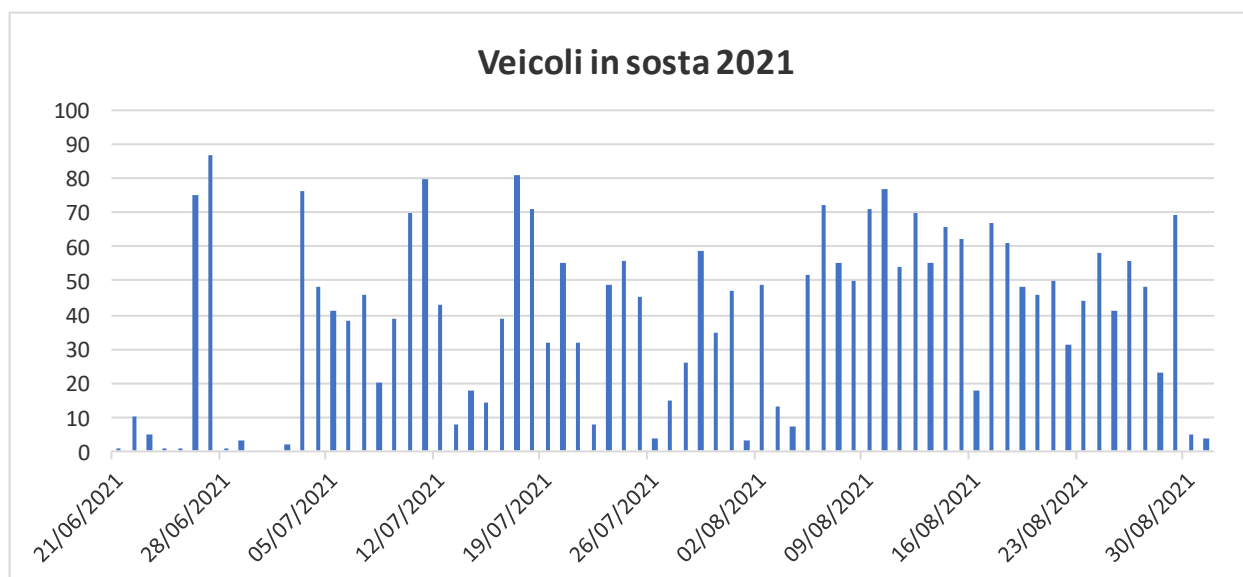
### **2.1 Dati stagione 2021**

Nel proseguo sono riportati i dati relativi al traffico veicolare in entrata registrati nei weekend del 19-20 giugno e 26-27 giugno e dal 03 luglio al 29 agosto continuativo. Le giornate di attività gestionale considerate sono un totale di 62gg in presenza.

Le entrate si rilevano principalmente dalla vendita dei biglietti per la sosta tramite palmare, dalle ore 7.30 alle ore 17.00.

<b>Veicoli in sosta al parcheggio di Val Biola 2021</b>	<b>numero</b>
<b>Automobili</b>	<b>2.909</b>
<b>Motociclette</b>	<b>12</b>
<b>Camper</b>	<b>0</b>
<b>Pulmini</b>	<b>0</b>
<b>pullman</b>	<b>0</b>
<b>Totale veicoli</b>	<b>2.921</b>

Dal grafico seguente è possibile prendere atto dell'andamento dei veicoli paganti in sosta in Val Biole durante il periodo di servizio, dal 19 giugno al 29 agosto, nel periodo di attività continuativamente svolta.



## 2.2 Stima del numero di visitatori

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in Val Biole nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 30 persone per pullman turistico
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo
- n. 4 persone per camper

Applicando i valori precedentemente elencati, nella tabella seguente si stima che nel periodo dal 19 giugno al 29 agosto 2021, siano giunti **9087** visitatori, rispetto ai 8.222 dell'anno 2015.

Si riscontra quindi un aumento, seppur lieve di visitatori, al netto di un aumento delle giornate di servizio: dalle 58 del 2015 alle 62 del 2021.

presenze stagione estiva	2021	
	veicoli	persone
n° auto	2.909	8727
n° pullman	12	360
camper	0	0
n° motocicli	0	0
pulmini	0	0
<b>Totale</b>	<b>2.921</b>	<b>9.087</b>



### **2.3 Andamento dei veicoli in sosta in Val Biale nel 2015 e nel 2021**

Di seguito, è possibile prendere atto delle variazioni registrate nei tre mesi di attività principale, sia nell'anno 2015 che nell'anno 2021. Il confronto si riferisce a due periodi storici nettamente diversi e distanti nel tempo ma permette comunque di confermare l'importanza di attivare un sistema di gestione dei flussi veicolari in un luogo di pregio ed interesse così importante come la Val Biale.

La giornata che ha registrato il maggior numero di accessi è il **27 giugno 2021** con **86 veicoli**.

Di seguito, invece, l'accostamento avviene considerando il medesimo numero di giornate suddivise per mesi lavorativi.

<b>Confronto 2015/2021 con lo stesso numero di giornate</b>		
2015	2021	Var. %
luglio 28 gg		
1.112	1.119	1%
agosto 31 gg		
1646	1425	-13%
<b>TOTALE</b>		
<b>2.758</b>	<b>2.544</b>	<b>-8%</b>

### **3.In sintesi**

Di seguito la sintesi completa, dall'anno 2013 ad oggi, al fine di poter avere un quadro completo dell'andamento della gestione del traffico veicolare nella Val Biola.

	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2021</b>
<b>totale veicoli</b>	3285	3031	2758	2921

#### **Elaborazione dati**

Roberta Carè  
Andrea Marchi  
Ufficio Ambientale PNAB