



**PROGETTO
MOBILITA' SOSTENIBILE**

VAL D'ALGONE 2021



Relazione conclusiva

Ver. 1.0 Novembre 2021

Premessa

Il Parco Naturale Adamello Brenta e il Comune di Comano Terme, con Accordo Amministrativo del 27 maggio 2021, hanno definito la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile che interessasse la gestione della viabilità e la gestione delle aree adibite a parcheggio per la parte alta della Val Algone, aumentando le aree di sosta adibite a parcheggio e gestiti dagli operatori dell'Ente Parco. La positiva esperienza delle stagioni passate è stata interamente riproposta, con le dovute implementazioni e aggiustamenti alla luce del protrarsi della situazione emergenziale legata alla diffusione del virus Covid-19. L'Ente Parco è stato infatti chiamato ad un ripensamento sia in termini generali, in relazione ad un nuovo concetto di mobilità sostenibile, sia in termini settoriali intervenendo su ogni località interessata. Per la stagione 2021 si è deciso di riproporre ed implementare il sistema di acquisto online attivato nella stagione precedente, prevedendone l'utilizzo anche per la Val Algone in via sperimentale. Accanto al funzionamento della piattaforma online, è stata comunque garantita la presenza del personale addetto in loco e la funzionalità di un parcometro.

Tale progetto organizzativo, basato sulla prenotabilità on-line delle aree di sosta e degli abbonamenti, è stato strutturato partendo da una premessa imprescindibile ovvero il rispetto dei cd 'tre must': distanziamento, dispositivi e sanificazione, al fine di garantire un sistema di servizi coerente con le prescrizioni sanitarie imprescindibili per far fronte alla situazione emergenziale. Il nuovo sistema ha facilitato il coordinamento degli accessi veicolari con contestuale riduzione dei tempi di gestione del singolo utente e del contatto tra utenti ed operatori nonché ha favorito la limitazione della circolazione di denaro contante. In aggiunta, la modalità di prenotazione preventiva del posto auto ha permesso di attuare una miglior gestione delle auto in sosta per più giorni, grazie ai pacchetti auto e moto 2 o 3 giorni, graduando il numero di posti disponibili all'acquisto on line rispetto al numero di posti totali presenti nella Valle e gestiti da Convenzione. Il servizio è stato strutturato mantenendo un'unica stazione per l'emissione dei ticket, situata all'entrata della Valle, e l'attivazione di un parchimetro per la distribuzione automatica dei ticket di parcheggio, modalità quest'ultima che consente di migliorare i tempi di gestione delle aree di sosta con la possibilità di riservare il personale ad attività di servizio informazioni e cura nella disposizione dei veicoli, con contestuale riduzione del contatto tra utenti ed operatori nonché limitazione della circolazione di denaro contante.

L'orario di presenza degli operatori è stato confermato dalle ore 7.30 alle ore 17.00, visto anche l'importante flusso di visitatori che quotidianamente ha interessato tutta la zona.

Di seguito un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate con contestuale analisi di tutti i dati raccolti relativi all'andamento della stagione appena conclusa.

1. Organizzazione della mobilità

1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi

Il controllo del traffico veicolare, nell'ottica di un continuo miglioramento della gestione dei parcheggi e dei flussi, alla luce delle criticità emerse nel corso delle stagioni pregresse, è stato impostato su un triplice sistema di gestione: l'acquisto tramite parchimetro e il pagamento diretto ai collaboratori presenti in loco negli orari di servizio e la prenotabilità online preventiva.

Tale modalità gestionale ha confermato le proprie potenzialità, in linea con la stagione precedente; l'utilizzo dei parcometri, soprattutto negli orari in cui non era attivo il servizio offerto in presenza, è stato ampiamente sfruttato, soprattutto dai 'camperisti' e dagli escursionisti d'alta montagna, mentre è sempre molto apprezzata l'attività svolta dai collaboratori sul territorio in quanto trattasi non solo di mera gestione del traffico veicolare ma anche di attività di informazione relativa al territorio.

Il parcometro è stato installato all'entrata del Parcheggio, in una posizione visibile e facilmente accessibile a tutti. La postazione di lavoro invece è unitaria e disposta nel fondo strada sottostante, all'inizio del tratto che conduce al parcheggio, con la finalità precipua di evitare l'assemblarsi di auto in coda, coerentemente con quanto previsto dalla normativa emergenziale attuale e per garantire, a prescindere, un controllo diffuso e allo stesso tempo ordinato, dei flussi veicolari.

È possibile sostare al parcheggio previo pagamento di un ticket valido per tutta l'area, dalle ore 7.30 alle ore 17.00.

Le tariffe, valide per la stagione 2021 sono di seguito elencate:

TARIFFE	
Auto	€ 6,00
Moto	€ 5,00
Camper	€ 12,00
TARIFFE SPECIALI	
Residenti nei comuni proprietari	Gratuito se muniti di pass rilasciato dal Comune
Abbonamento Valli (Auto e Moto)	5 parcheggi 20 euro
Abbonamento Valli (Auto e Moto) per residenti PNAB	5 parcheggi 10 euro

2. Flussi veicolari

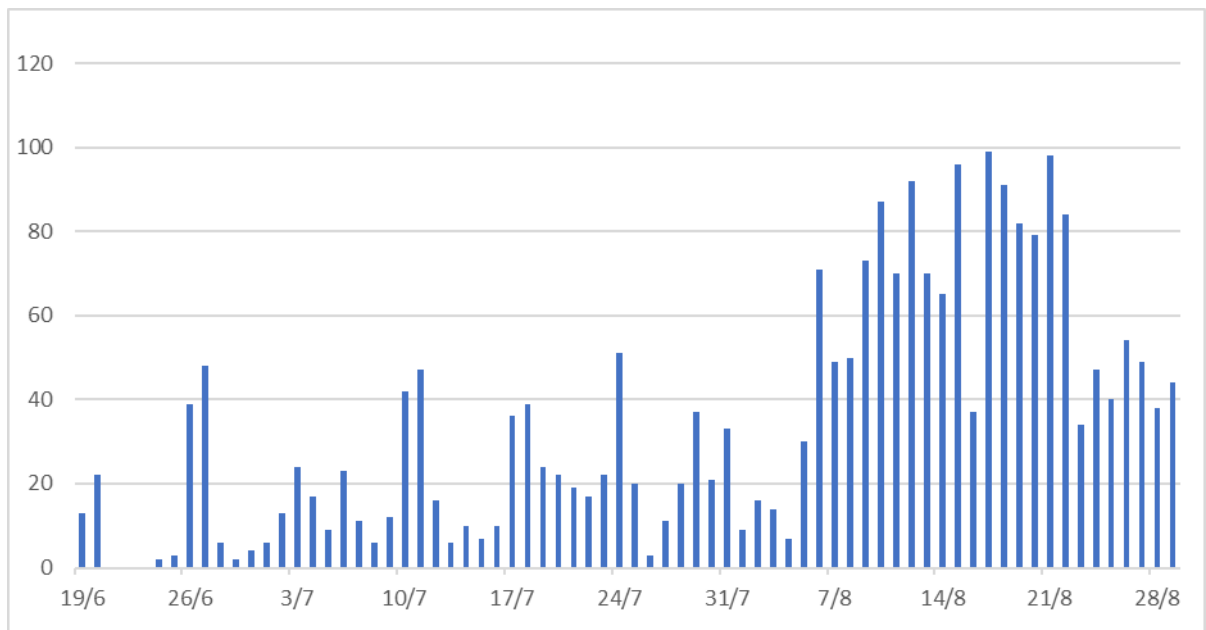
2.1 Dati stagione 2021

Nel proseguo sono riportati i dati relativi al traffico veicolare in entrata registrati dal 19 giugno a domenica 29 agosto 2021 continuativo per un totale di 135gg in presenza, a cui si sommano le giornate dei mesi autunnali di settembre, ottobre e novembre dove è attivo il parcometro i cui dati però non sono oggetto di analisi della presente relazione.

Le entrate si rilevano principalmente dalla vendita dei biglietti per la sosta tramite palmare o parchimetri, anche al di fuori dell'orario di servizio, dalle ore 7.30 alle ore 17.00.

Dal grafico seguente è possibile prendere atto dell'andamento dei veicoli paganti in sosta in Val d'Algone durante il periodo di servizio, dal 19 giugno al 29 agosto, nel periodo di attività continuativamente svolta.

La giornata che ha registrato il maggior numero di accessi è il 21 agosto con **98 veicoli** in sosta.



2.2 Stima del numero di visitatori

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in Val d'Algone nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 30 persone per pullman turistico
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo
- n. 4 persone per camper

Applicando i valori precedentemente elencati, nella tabella seguente si stima che nel periodo dal 19 giugno al 29 agosto 2021, e nel proseguo della stagione autunnale, sino al mese di novembre, siano giunti **8.444** visitatori, rispetto ai 8.810 dell'anno precedente.

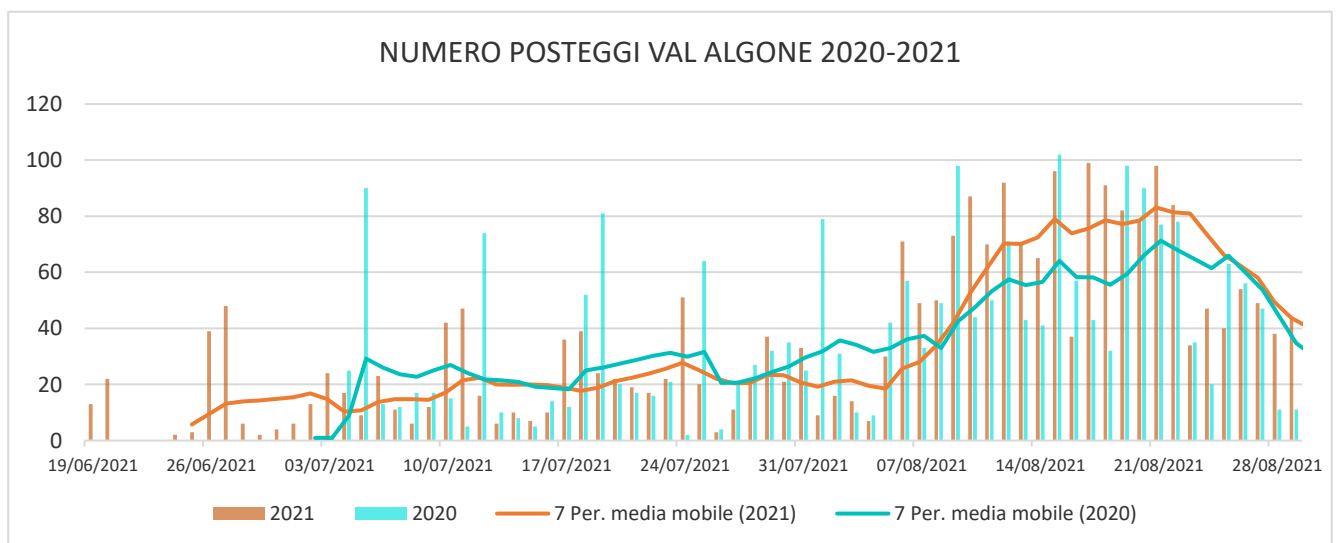
Il confronto è proposto tra la stagione 2020 e 2021, è considerato il periodo effettivo di svolgimento dell'attività che si equipara in quanto nel 2020 si è iniziato dopo, il 4 luglio, ma anche la stagione è terminata dopo, il 6 settembre mentre per il 2021 si considera il lasso temporale 19 giugno e 29 agosto, tenendo in debita considerazione anche l'elevata piovosità del mese di luglio.

La stima totale finale dei visitatori è pari a 8.444 con un calo seppur lieve.

presenze stagione estiva	2020		2021	
	veicoli	persone	veicoli	persone
n° auto	2.905	8.715	2.777	8.331
n° pullman	0	0	0	0
camper	0	0	6	24
n° motocicli	63	95	59	88,5
pulmini	0	0	0	0
Totale	2.968	8.810	2.842	8.444
Incassi €		16.501		15.046

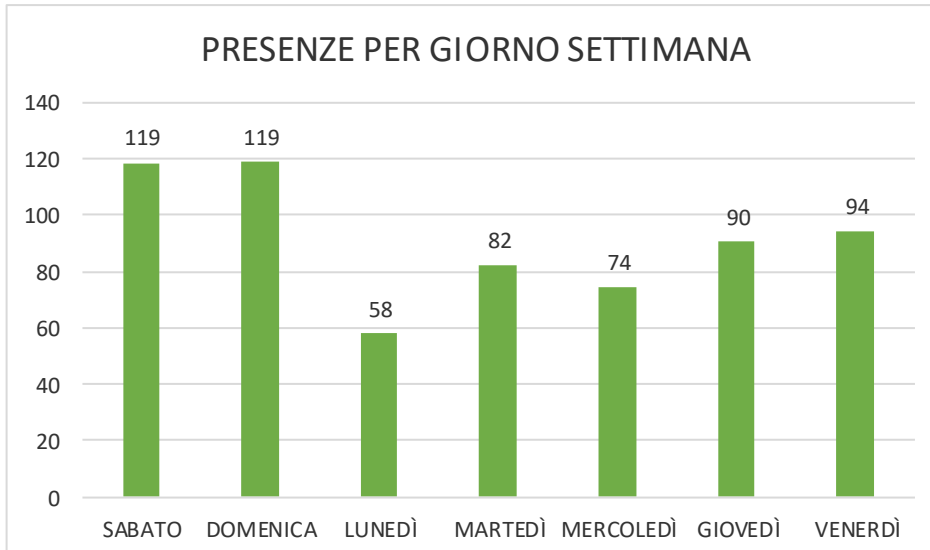
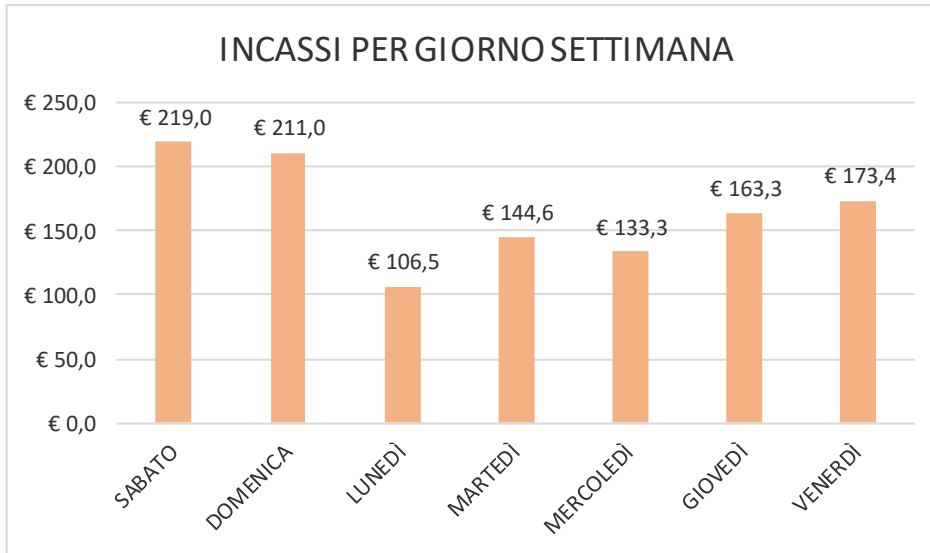
2.3 Andamento dei veicoli in sosta in Val Algone nel 2020 e nel 2021

Nel presente capitolo è possibile prendere atto delle variazioni registrate nei tre mesi di attività principale, sia nell'anno 2020 che nell'anno 2021. È stato effettuato sia un confronto sul numero di veicoli complessivo in accesso alla Valle sia in relazione agli incassi percepiti così da poter avere un quadro complessivo finale di tutta l'attività svolta dall'Ente Parco.



Di seguito, invece, l'accostamento avviene considerando il medesimo numero di giornate suddivise per mesi lavorativi. Sono stati presi in considerazione solamente i mesi di luglio e agosto vista la sostanziale differenza in termini di operatività stagionale fra le due annualità, al fine di rendere più reale e coerente possibile il raffronto anche in un'ottica previsionale e d'organizzativa per la stagione 2022.

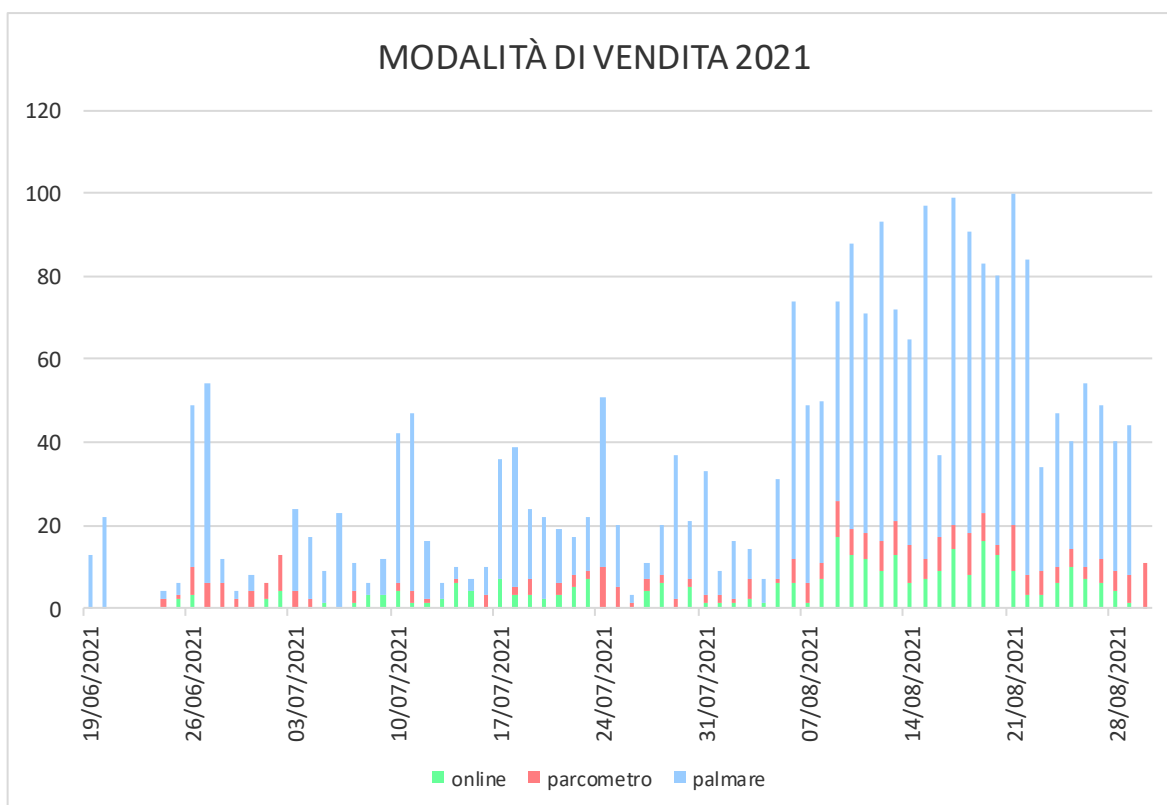
Ai fini dell'analisi complessiva dell'andamento della gestione della Val Algone può essere interessante poter prendere visione dell'andamento dei flussi veicolari nelle giornate calcolato sulla media complessiva settimanale di tutta la stagione sia in termini veicolari che finanziari:



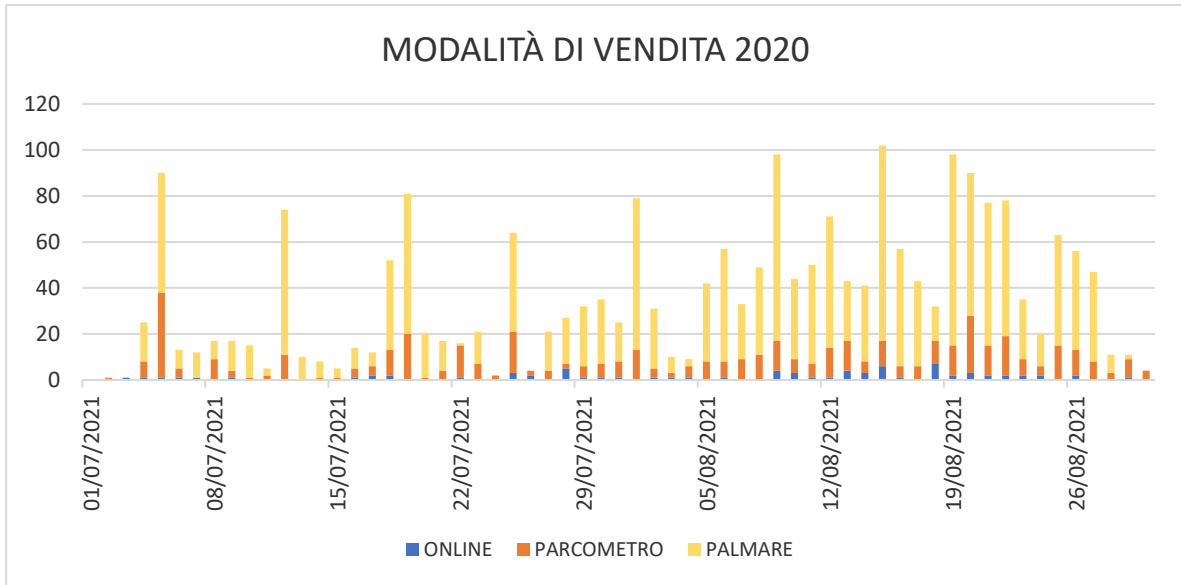
Confronto con stesso n° giornate			
2020		2021	Var. %
	luglio 25 gg		
736		634	-14%
	agosto 31 gg		
1.490		1.714	15%
2.226		2.348	

2.4 Confronto generale sulle modalità di acquisto utilizzate

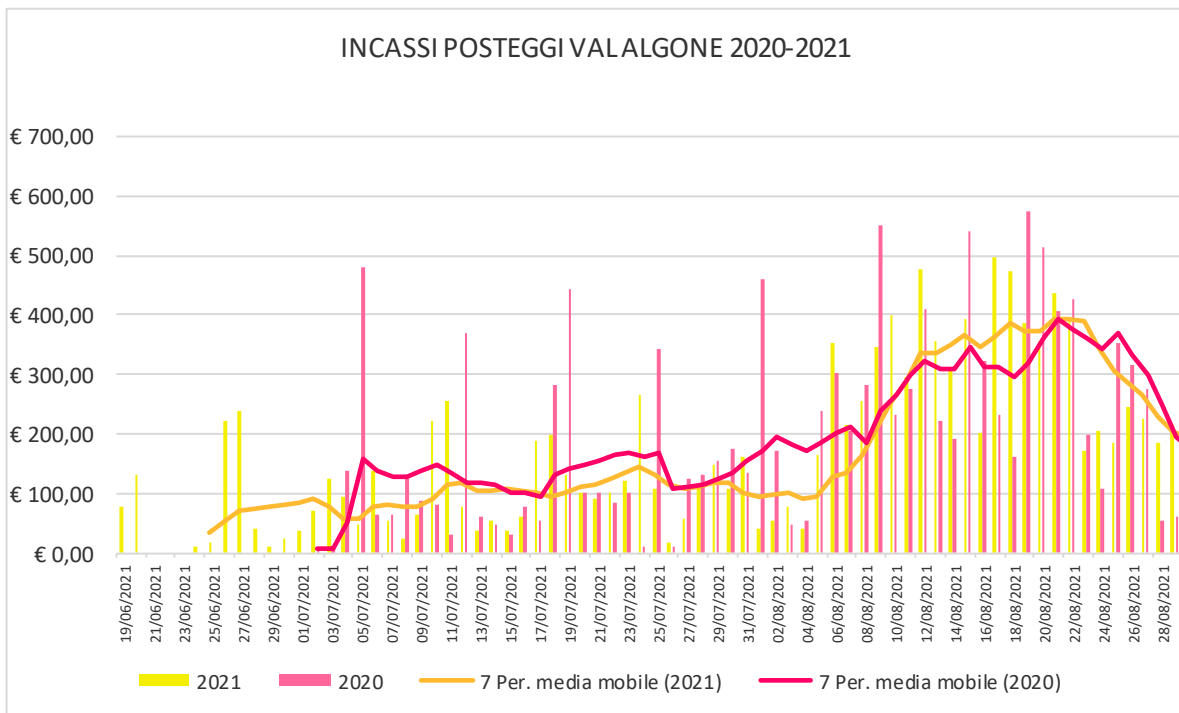
Il sistema della mobilità 2021 si è caratterizzato anche per la possibilità di acquisto diversificata offerta agli utenti, gli stessi infatti potevano scegliere se utilizzare la piattaforma online, il parcometro o rivolgersi agli operatori presenti in loco al fine di poter soddisfare quanto più possibile tutte le esigenze.



Nell'anno 2020, invece, le proporzioni si presentavano come segue:



Infine un confronto fra l'andamento in termini finanziari delle stagioni 2020 e il 2021.



2.4 Gli Abbonamenti

Uno dei servizi maggiormente apprezzati in Val Algone è sicuramente l'Abbonamento. Per questo anno si è deciso di mantenerlo ancora in formato digitale sia per i residenti che per i non residenti sebbene sia necessario un ripensamento in termini di utilizzabilità e quindi un ritorno al formato cartaceo per la stagione futura.

Entrate con abbonamento - Val Algone 2021	
Giugno	0
Luglio	8
Agosto	48
Settembre	19
TOTALE	75

4.In sintesi

Di seguito la sintesi completa, suddivisa fra incassi e numero di veicoli totali, dall'anno 2013 ad oggi, al fine di poter avere un quadro completo dell'andamento della gestione del traffico veicolare nella Val d'Algone.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	TOT
Veicoli	1.888	1.854	2.120	2.935	2.968	2.842	19.100

Elaborazione dati

Roberta Carè
 Andrea Marchi
 Ufficio Ambientale PNAB