



**PROGETTO
MOBILITA' SOSTENIBILE**

VALLESINELLA 2021



Relazione conclusiva

Ver. 1.0 Novembre 2021

Premessa

La contingente situazione di emergenza legata alla diffusione di COVID-19 (coronavirus) ha costretto ad una approfondita riflessione e relativa riorganizzazione di diversi aspetti essenziali per la funzionalità e operatività della mobilità all'interno del territorio di tutto il Parco, rendendo necessari una serie di adattamenti e interventi modificativi che hanno consentito di instaurare una nuova modalità gestionale del servizio di mobilità sostenibile.

Il quindicesimo anno di attività all'interno della Vallesinella si conclude positivamente grazie all'implementazione ed integrazione del progetto 'pilota' di mobilità sostenibile iniziato nel 2020, che ha confermato l'importanza di una sinergica collaborazione con le realtà presenti sul territorio, nello specifico il Comune di Tre Ville, la Comunità delle Regole di Spinale e Manez e l'Azienda per il Turismo.

Tale progetto organizzativo, basato sulla prenotabilità on-line delle aree di sosta, è stato strutturato partendo da una premessa imprescindibile ovvero il rispetto dei cd 'tre must': distanziamento, dispositivi e sanificazione, al fine di garantire un sistema di servizi coerente con le prescrizioni sanitarie imprescindibili per far fronte alla situazione emergenziale. Il nuovo sistema ha infatti facilitato il coordinamento degli accessi veicolari con contestuale riduzione dei tempi di gestione del singolo utente e del contatto tra utenti ed operatori nonché limitazione della circolazione di denaro contante. La modalità di prenotazione preventiva del posto auto ha permesso inoltre di attuare "indirettamente" un contenimento del sempre più elevato numero di afflussi veicolari registrati negli ultimi anni, in un'ottica di sostenibilità ambientale rispetto al numero effettivo di posti disponibili.

Con particolare riferimento a Vallesinella, dove la situazione di numeri di posti auto limitati e concentrati in pochi parcheggi ha determinato frequenti situazioni di sovraccarico e congestionamento a danno sia della capacità di "portanza ecologica" delle valli oltre che di vivibilità e di qualità del paesaggio, la prenotazione anticipata on-line si è dimostrato efficace e perfettamente in linea con le politiche di sostenibilità del traffico veicolare, tutela della salute pubblica e del territorio ed in generale di sicurezza.

In relazione al sistema di mobilità collettiva, questo è stato gestito tramite gli NCC da Apt Madonna di Campiglio con il supporto integrale degli operatori del Parco presenti in loco ai quali è stata demandata la gestione della bigliettazione e del trasporto mediante NCC.

Tale modalità di gestione delle aree di sosta è stata implementata con gradualità rispetto al numero di posti totali disponibili nella Valle, tenendo in considerazione tutte le tipologie di visitatori che non fossero stati raggiunti dall'informazione rispetto alla nuova modalità, non fossero attrezzati ovvero le categorie di residenti aventi diritto e non paganti.

I servizi sopra descritti, sia di gestione dei parcheggi che di attivazione della mobilità alternativa tramite NCC, sono stati attivati, per la stagione 2021, da sabato 19 giugno 2021 a domenica 19 settembre, e nei fine settimana sino a domenica 17 ottobre 2021.

Di seguito, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali adottate, sono analizzati i dati relativi a:

- **flussi veicolari**
- **bilancio economico.**

1. Organizzazione della mobilità 2.0

Il progetto Mobilità Sostenibile 2.0, predisposto per Vallesinella, riguarda la gestione del traffico veicolare mediante l'utilizzo di una piattaforma unitaria Openmove, dalla quale è possibile acquistare sia i posti auto che i posti a sedere sul servizio di trasporto organizzato tramite NCC da Apt Madonna di Campiglio.

Si rileva che anche per il 2021 la prenotabilità è risultata una strategia vincente che ha consentito di gestire in maniera più fluida ed ordinata i veicoli e di prevedere l'andamento delle giornate, soprattutto nei periodi di maggior afflusso.

L'idea guida, mantenuta anche nel 2021, prevede la possibilità di lasciar fluire il traffico veicolare verso il parcheggio di fondo valle sino alle ore 10.00, oppure a raggiungimento della piena capienza, per poi direzionare il traffico verso il parcheggio Spinale situato nel centro del paese.

È rimasto comunque garantito l'accesso agli aventi diritto riconosciuti mediante apposito pass ("Regolieri", gestori dei rifugi in quota e loro personale, alpinisti e personale di Servizio Pubblico). La funzionalità di tale sistema è stata supportata dalle modifiche apportate alla viabilità da parte del Comune di Tre Ville, istituendo il senso unico di marcia lungo il tratto di Via Vallesinella, tra l'incrocio del Polo scolastico e quello di Via Mandron, che ha permesso il decongestionamento del traffico veicolare in entrata ed uscita evitando eccessive code.

Il 2021 ha dato conferma dei vantaggi ipotizzati in sede progettuale, ovvero:

- si è riusciti a mantenere una fruizione più consapevole e attenta ai valori ambientali e culturali della valle;
- si è garantito un approccio turistico più rispettoso dello straordinario ambiente naturale del Gruppo delle Dolomiti di Brenta, e della Vallesinella in particolare, in sintonia con i valori che il Parco rappresenta;
- si è raggiunta una gestibilità ed un controllo migliore dei flussi veicolari.

1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi

Per quel che riguarda la fase prettamente organizzativa e di controllo dei flussi veicolari sono state previste le seguenti disposizioni:

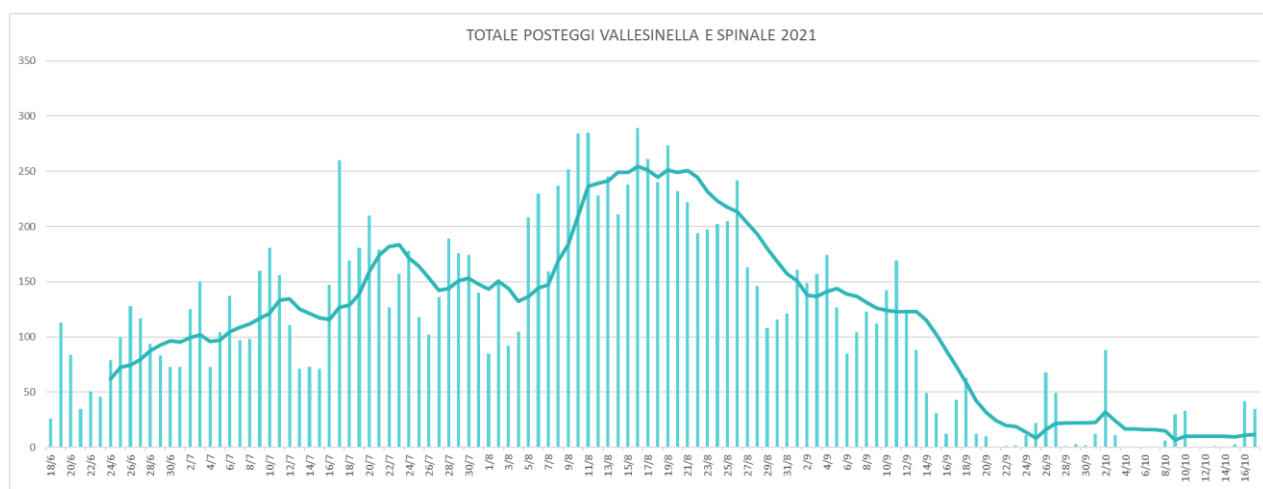
- l'accesso in auto al parcheggio Vallesinella è gestito a pagamento, subordinatamente alla prenotazione del proprio posto auto, dalle 6.30 alle 10.00;
- è comunque garantito l'accesso mediante pagamento in loco della tariffa, sino alle 10.00 e solo nell'ipotesi in cui vi fossero ancora posti auto disponibili;
- dalle 10.00 alle 16.00 il traffico viene fermato in località Palù ed indirizzato al parcheggio Spinale dove è sempre stato attivo il servizio navetta mediante NCC;
- in caso di esaurimento dei posti nel parcheggio gestito in paese, il traffico veicolare viene poi indirizzato verso gli altri parcheggi presenti a Madonna di Campiglio;

- la riapertura del traffico veicolare in Palù avviene alle 16.00 e l'accesso alla Vallesinella torna libero, senza ticket di sosta, dalle ore 17.30.

2.Flussi veicolari

2.1 Veicoli in sosta 2021

Il grafico mostra gli accessi complessivi di veicoli paganti in località Palù e spinale durante il periodo di gestione dei parcheggi dal 19/06 al 17/10 (101gg); nelle tabelle seguenti i dati vengono confrontati con quelli del 2020 (85gg).



La seguente tabella specifica il numero di veicoli paganti, divisi per categorie, nella stagione 2021 e conteggiati tramite l'utilizzo del palmare di emissione ticket, la prenotazione tramite la piattaforma online e l'acquisto con parchimetro in loco.

Modalità di acquisto ticket posteggio Vallesinella	2021	In %
Parcometro	425	3%
Online	4.021	29%
Palmare	9.242	68%
Totale veicoli in sosta a Vallesinella	13.688*	

Di seguito i dati sopra elencati vengono paragonati con quelli della passata stagione, facendo quindi un confronto tra emissione di ticket venduti dai nostri operatori in Valle, dalla piattaforma online e dai parchimetri in loco.

Modalità di acquisto ticket posteggio Vallesinella	2020	2021	In %
Parcometro	650	425	-35%
Online	4.535	4.021	-11%
Palmare	4.794	9.242	93%
Totale veicoli in sosta a Vallesinella	9.979	13.688*	

2.2 Confronto stagioni estive 2020 – 2021

Si ricorda che la stagione 2020 è stata la prima stagione caratterizzata dall'emergenza legata alla diffusione di COVID-19 (coronavirus) e dal progetto di **Mobilità 2.0**. Per la stagione 2021 è stato riproposto tale progetto, visto l'esito ampiamente positivo riscontrato nel 2020, seppur con qualche modifica. Viene registrato un netto aumento di vendite da Palmare dei nostri operatori: ciò è dovuto alla non obbligatorietà di acquisto online ed alla libertà di vendita ticket in loco anche a fronte di posti auto prenotabili ancora liberi. Al fronte di questo aumento, le vendite Online rimangono stabili, seppure in netto calo. Ciò significa un'ottimizzazione dei posti auto e una modalità organizzativa migliore rispetto a quella dell'anno passato.

Modalità di acquisto ticket posteggio Vallesinella	2020	2021	In %
Parcometro	650	425	-35%
Online	4.353	4.021	-11%
Palmare	4794	9.242	93%
Totale veicoli in sosta a Vallesinella	9.979	13.688*	

*dati aggiornati al 30/09/2021

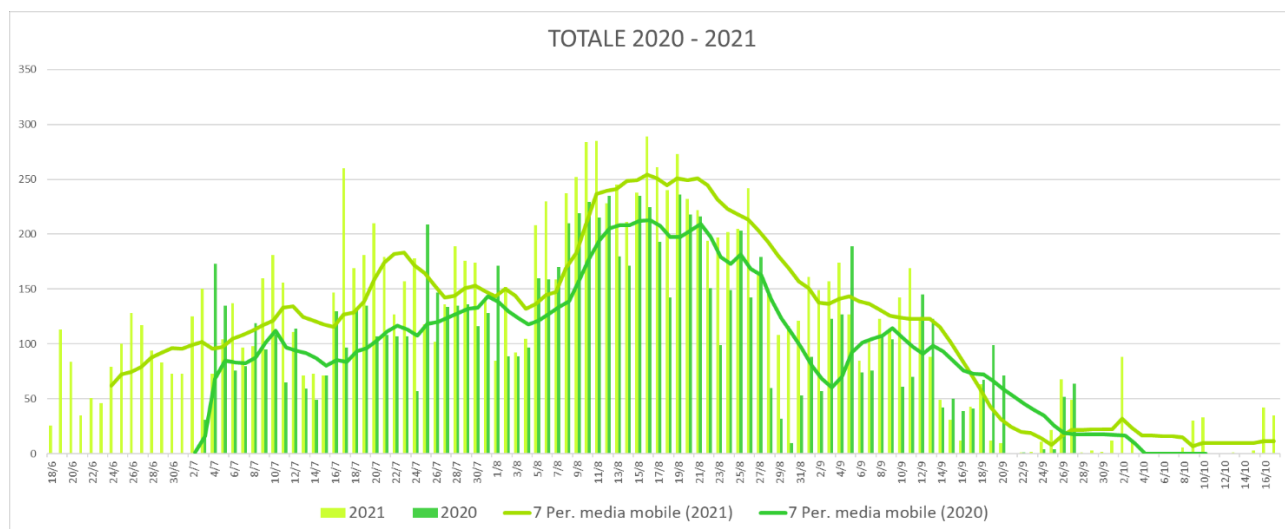
Nella seguente tabella viene illustrato il confronto tra gli afflussi al parcheggio, distinti per categoria di veicolo. Viene registrato un aumento del 38% rispetto ai veicoli che hanno avuto accesso ai parcheggi, influenzato soprattutto dalla tipologia 'auto' e 'più giorni'.

Confronto veicoli posteggi Spinale e Vallesinella 2020/2021	2020	2021	var %
Automobili	9.846	13.069	33%
Motociclette	134	108	-19%
Più giorni	147	752	412%
Totale veicoli in sosta a Vallesinella	10.127	13.929	38%

2.3 Raffronto fra i veicoli in sosta complessivamente in Vallesinella nel 2020 e 2021

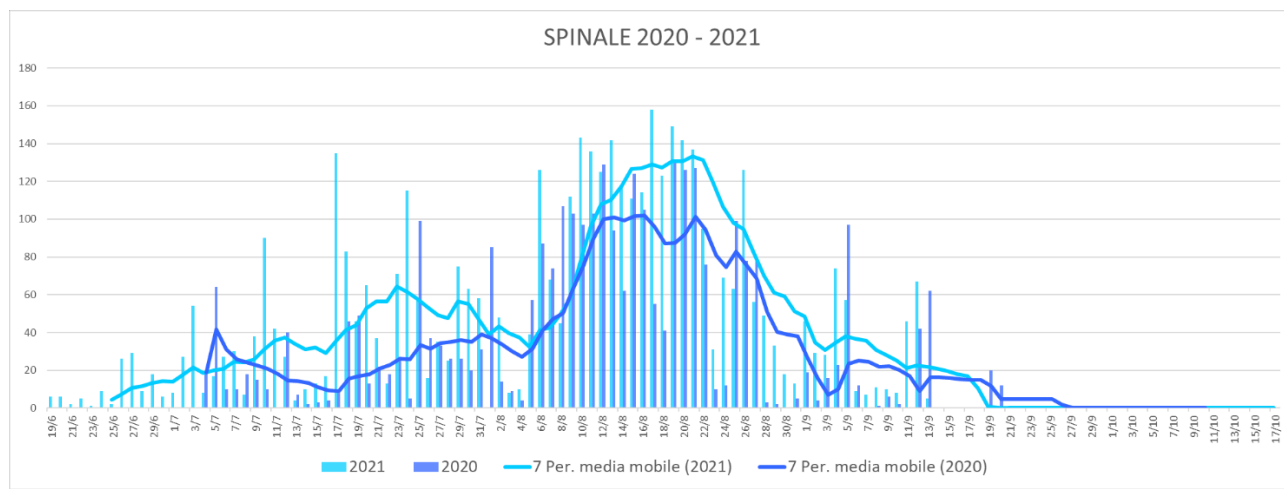
Di seguito è possibile prendere visione del raffronto dei veicoli in sosta in Vallesinella, suddivisi per mensilità di riferimento, considerando le medesime giornate lavorative, al fine di poter avere un quadro chiaro e realistico dell'andamento della stagione e del variare dei flussi veicolari di anno in anno. Pertanto il confronto verrà proposto sui mesi di luglio, agosto e settembre, escludendo giugno ed ottobre che nel 2020 non sono stati coperti.

luglio stesse 31gg		var. %
2020	2021	
3.214	4.346	35,2%
agosto stesse 31gg		var. %
2020	2021	
5.013	6.224	24,2%
settembre stesse 19gg		var. %
2020	2021	
2.008	2.088	4,0%



Si segnala che la giornata con il numero massimo di accessi è stata il **16 agosto** con **289 veicoli registrati**, rispetto al 2020 in data 19 agosto con 237 veicoli registrati.

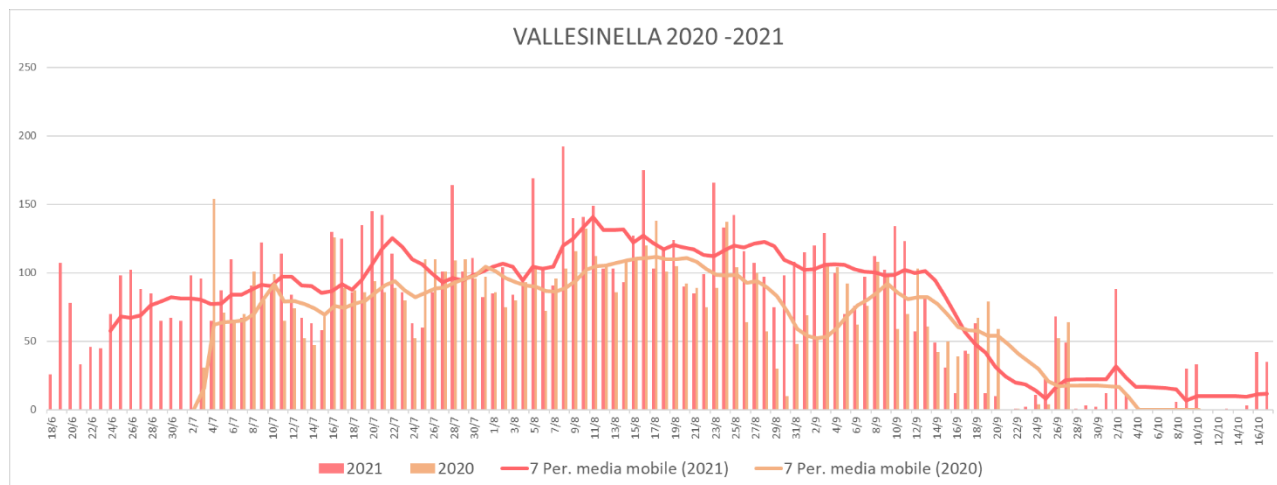
2.4 Raffronto fra i veicoli paganti al Parcheggio Spinale nel 2020 e 2021



Il grafico rappresenta i veicoli parcheggiati al Parcheggio Spinale, mediamente l’utilizzo è stato superiore soprattutto nelle giornate di forte afflusso ed anche nel mese di luglio è stato ampiamente utilizzato rispetto al 2020

La giornata con i massimi accessi registrati è stata il 17 agosto con **158 veicoli**, contro i 138 registrati nel 2020 il giorno 19 agosto. Il record stabilito resta quello registrato nel 2015 con 290 veicoli.

2.5 Raffronto fra i veicoli paganti al Parcheggio Vallesinella nel 2020 e 2021



Il grafico rappresenta i veicoli posteggiati in località Vallesinella, sia per l’anno 2020 che 2021. L’utilizzo è stato uniforme durante tutta la stagione, a partire da fine giugno sino a metà settembre, non registrando un picco marcato nel mese di agosto come per il Posteggio Spinale.

Rispetto al 2020, dove si era registrato lo stesso trend uniforme per tutta la stagione estiva, gli accessi sono stati maggiori, soprattutto nei primi giorni di settembre.

La giornata con i massimi accessi è stata l’**8 agosto** con **192 veicoli** posteggiati, contro i 154 del 4 luglio 2020.

2.6 Stima del numero di visitatori complessivi

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in Vallesinella nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 1,5 persone per motociclo

Applicando questi valori nella tabella si stima che nel periodo di gestione della mobilità (101gg) siano giunti in Vallesinella 28.746 visitatori, con un lieve aumento percentuale.

Di seguito il confronto:

Veicoli in sosta al posteggio di Vallesinella: 2020 e 2021	2020		2021		In %
	persone	mezzi	persone	mezzi	
Automobili	21.006	7002	28.191	9.397	34%
Motociclette	185	123	285	95	-23%
Totale veicoli in sosta in Vallesinella	21.191	7125	28.476	9.492	33%

2.7 Riduzione del traffico in località Vallesinella

Uno degli obiettivi principali che hanno portato alla realizzazione ed implementazione del Progetto di Mobilità Sostenibile in Vallesinella è legato alla riduzione del traffico veicolare e contestuale diminuzione dei livelli di inquinamento e del carico antropico indotto ed aggravato dalla costante presenza di veicoli lungo la strada d'accesso e nel parcheggio sito nel fondo valle.

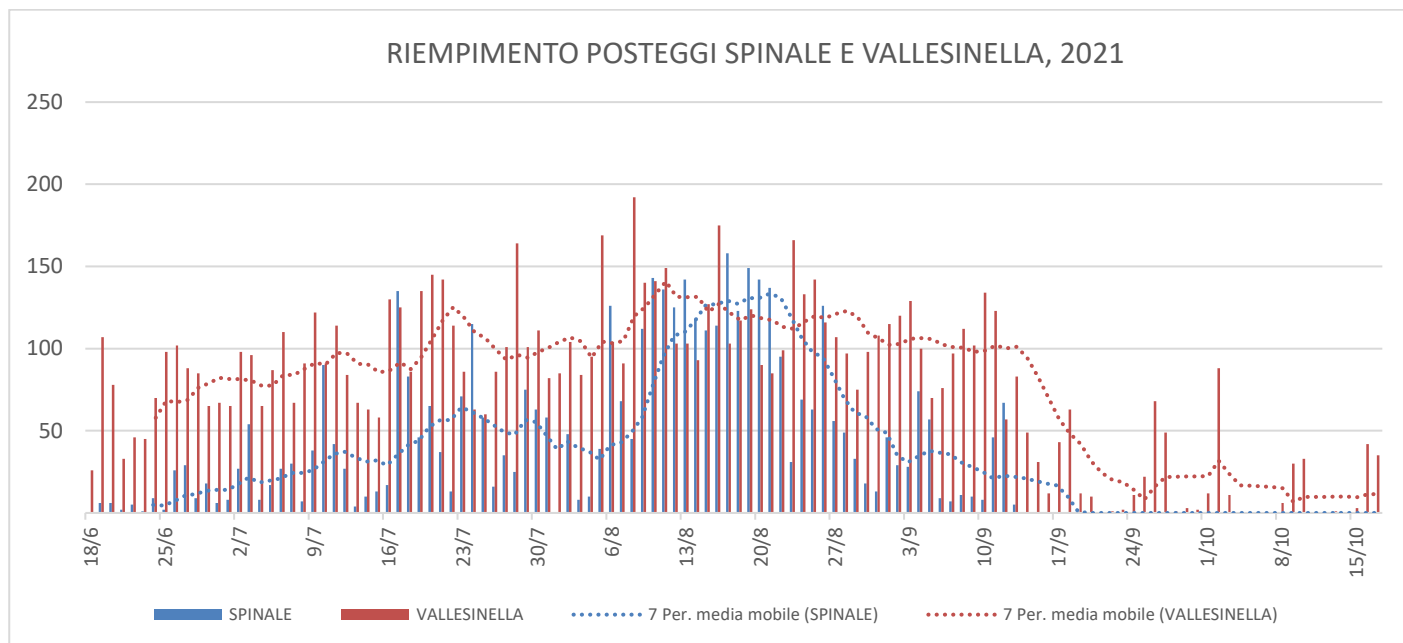
Per poterlo perseguire, dal 2011, è stato individuato il Parcheggio Spinale quale servizio collaterale e aggiuntivo alla mobilità di Vallesinella, in forza di un contratto sottoscritto e rinnovato annualmente con la società GE Service.

Dalla lettura dei dati riportati emerge chiaramente che il trend di utilizzo dello stesso è in costante aumento, con la stagione 2021 che registra il maggior numero di accessi degli ultimi 7 anni. La flessione della stagione 2020 è dovuta anche alle giornate di utilizzo sono state meno rispetto al 2019 e 2021 (88gg nel 2020 contro i 101 del 2019 e 2021).

La percentuale dei parcheggi utilizzati al P Spinale nel 2021 è stata del 31%, piuttosto in linea con il 2019 e 2020, al netto di un forte incremento in tutta l'area di Vallesinella, passando da circa 11.000 vetture alle quasi 14.000 di quest'anno.

Distribuzione dei posteggi tra Spinale e Vallesinella, con percentuale di distribuzione sul totale								
Anno	2011	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
N° veicoli P Vallesinella	5.902 74%	6.446 66%	6.150 63%	7.637 70%	8.446 71%	7.299 66%	7.125 70%	9.942 69%
N° veicoli P Spinale	2.107 26%	3.353 34%	3.630 37%	3.281 30%	3.488 29%	3.749 34%	3.110 30%	4.437 31%
Totale posteggi	8.009	9.799	9.780	10.918	11.934	11.048	10.235	13.929

Il grafico che segue pone in relazione gli accessi registrati al Parcheggio Spinale e al Parcheggio Vallesinella nella stagione 2021 al fine di rappresentare l'andamento stagionale degli stessi e la loro complementarietà soprattutto nel mese di agosto. L'utilizzo del Parcheggio Spinale risulta imprescindibile soprattutto nei periodi di massima affluenza veicolare in corrispondenza delle tre settimane centrali di agosto e nei fine settimana di luglio.



4. In sintesi

	2016 (89gg)	2017 (96gg)	2018 (101gg)	2019 (101gg)	2020 (88gg)	2021 (101gg)
veicoli paganti	9.811	10.918	11.934	11.048	10.235	13.929

Elaborazione dati:

Roberta Carè
 Andrea Marchi
 Ufficio Ambientale PNAB

