



## PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE

**VAL GENOVA 2021**



*Relazione conclusiva*

**Ver. 1.0 Novembre 2021**

## Premessa

Con la fine della stagione estiva 2021 si conclude il diciannovesimo anno di attuazione del progetto di Mobilità Sostenibile della Val di Genova, elaborato dal Parco Naturale Adamello Brenta in accordo con le Amministrazioni proprietarie, ovvero i comuni di Carisolo, Strembo, Pinzolo, Giustino, Massimeno, Caderzone e l'A.S.U.C. di Mortaso, con cui è stata rinnovata la convenzione per la gestione del tratto di strada di fondovalle che termina a Ponte Maria.

Con il comune di Strembo, proprietario del territorio a monte di Ponte Maria, è stata rinnovata la convenzione triennale sempre nella primavera 2021.

Per la stagione 2021 sono stati confermati tutti i servizi della stagione 2020 per la parte della gestione delle aree di sosta e sono stati riattivati alcuni dei servizi della stagione 2019 in relazione alla mobilità collettiva. I periodi stagionali di attivazione dei servizi del Parco sono stati:

- gestione del punto info e bagni a Ponte Verde, tutti i weekend dal 02 giugno al 10 ottobre, continuativamente dal 19 giugno al 19 settembre;
- gestione dei parcheggi e dei punti info, continuativamente dal 19 giugno al 19 settembre e i weekend del 25 settembre;
- servizio mobilità con bus navetta “Val Genova Express da Campiglio”, continuativamente dal 9 luglio al 6 settembre;
- servizio mobilità con bus navetta, Ponte Verde – Malga Bedole continuativamente dal 9 luglio al 6 settembre;

Il numero di giornate di gestione complessive sono 106 considerando sia i Punti Info, le aree di sosta e l'attivazione del servizio di trasporto collettivo, rispetto alle 78 giornate dell'anno precedente dove erano state gestite solamente le aree di sosta.

Le tariffe sono state modificate, è stata eliminata la tariffa unica inserita nel corso del 2019 ed è stata inserita una doppia tariffa, Alta Valle e Bassa Valle, con variazioni rispetto al costo per le auto, rispettivamente 8 euro in Alta Valle e 6 euro in Bassa Valle, con la possibilità di pagare un'integrazione e poter accedere anche al Parcheggio Bedole. È stato invece mantenuto il sistema di acquisto degli abbonamenti per residenti e non residenti (10 euro e 20 euro), per un totale di 10 entrate, modificandone però la modalità di acquisto, completamente digitalizzata tramite App.

Negli ultimi anni, il Parco si è impegnato nell'offrire non solamente il servizio di gestione della mobilità, ma anche tramite lo svolgimento delle attività di seguito elencate:

- informazione turistica e naturalistica;
- regolamentazione delle aree di sosta;
- manutenzione ordinaria della strada di accesso;
- gestione e pulizia dei servizi igienici;
- manutenzione del Sentiero delle Cascate.

Nelle pagine che seguono, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati e confrontati con l'anno precedente i dati relativi a:

- **i flussi veicolari;**
- **l'utilizzo dei bus navetta;**

## **1. Organizzazione della mobilità**

Il Progetto di mobilità sostenibile elaborato per la Val Genova riguarda la gestione complessiva della Valle e prevede sia il controllo del traffico veicolare privato e la gestione delle aree di sosta dislocate su tutto il territorio, sia l'istituzione di un servizio di trasporto alternativo con bus navetta.

A partire dal 2012 si è implementato il progetto con un servizio svolto tramite trenino gommato, che collega l'abitato di Pinzolo - Carisolo con la zona Cascate Nardis.

### **1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

La regolamentazione del traffico veicolare prevede la suddivisione della valle in due settori, rispettivamente Bassa e Alta valle.

1. **La Bassa valle** comprende il tratto di strada dal Centro Servizi Diga a Ponte Maria. Il parcheggio prevede il pagamento di un ticket per la sosta giornaliera che può essere acquistato direttamente online, tramite piattaforme, oppure in loco.  
Gestione del ticket per la sosta dalle ore 8:00 alle 17:30. Le aree di sosta autorizzate sono 8, per un totale di circa 490 posti auto:  
Bacino ex Enel 1 (110), bacino ex Enel 2 (60), parcheggio zona fitodepurazione 3 (80) e parcheggio bus lato sud bacino Enel (10), Chalet da Gino, Fontana Bona, Ponte Rosso, Ponte Maria 1 e 2, Malga Caret.
2. **L'Alta valle** da Ponte Maria a Malga Bedole. La gestione della viabilità avviene mediante l'istituzione di un senso unico alternato da parte degli operatori in loco. In questo settore è presente un'area di sosta per un totale di 150 posti auto circa. Chiusura al transito veicolare dalle ore 10:30 alle 15:30 e contestuale attivazione del servizio di trasporto con navetta. A partire dal 2013, alle auto parcheggiate prima della presenza del personale, è stato esposto un avviso che invita al pagamento del parcheggio.

Il totale complessivo dei posti auto comprensivo di tutte le zone è 630.

### **1.2 Servizio mobilità alternativa con bus-navetta**

A partire dalla stagione 2012, poi adeguato di anno in anno sino ad arrivare al 2019, il servizio di mobilità alternativa, nel periodo centrale dell'estate, era stato ampliato aggiungendo alla tradizionale gestione delle precedenti stagioni (concentrata solo sull'ultimo settore della Val di Genova, tra Ponte Maria e Malga Bedole), due nuovi servizi che hanno completato l'offerta della mobilità per la Valle: uno gratuito da Ponte Verde a Ponte Maria, ed un servizio trenino dal paese a Ponte Verde..

Per l'anno 2021 è stato deciso di inglobare la mobilità interna alla valle in un'unica tratta, partendo da Ponte Verde per arrivare fino alla piana di Bedole ed è stato riattivato il servizio su trenino gommato dal fondo valle a Ponte Verde mediante l'attivazione di un doppio trenino.

Nel tratto da Pinzolo a Ponte Verde è attivo il servizio trenino, così strutturato:

- Prima corsa da Pinzolo, piazzale Ciclamino, per Ponte Verde, alle ore 8.45;
- Prima corsa da Ponte Verde per Pinzolo, alle ore 9.30;
- Tempo di percorrenza calcolato in 30';
- La frequenza delle corse è stabilita in 1 h 30' per la bassa stagione, 45 minuti in alta stagione con 2 trenini attivi

- Interruzione del servizio dalle 13.10 alle 14.45 in bassa stagione, dalle 11:45 alle 14 in alta stagione
- Ultima corsa da Pinzolo alle ore 16.15;
- Ultima corsa da Ponte Verde alle ore 18.00;
- Fermate a: Bar Genzianella, P.za S.Giacomo, Funivie P., Carisolo Municipio, Fermata Autolinea Pinzolo.
- Tariffa € 2,50 a tratta.

Nel tratto da Ponte Verde a Malga Bedole è attivo il servizio navetta, così strutturato:

- Prima corsa da Ponte Verde alle ore 9.40,
- Interruzione del servizio dalle 12.56 alle 14.00;
- Ultima corsa da P.Verde alle ore 15.30;
- Ultima corsa da Malga Bedole alle ore 17.00;
- Tariffa 2,50 euro.

Il tratto a monte di Ponte Maria è regolato dalle seguenti norme:

- chiusura al traffico automobilistico del settore in questione dalle 10.30 alle 15.30, ad eccezione degli autorizzati;
- dalle ore 9.40 si attiva il servizio di trasporto con bus-navetta, avente capienza di 32 persone a sedere. Il numero delle navette, variabile da un minimo di tre ad un massimo di cinque giornaliere, viene stabilito in base alle previsioni sull'affluenza turistica e alle condizioni meteorologiche.
- interruzione del trasporto passeggeri in salita dopo le ore 15:30, per favorire lo smaltimento degli utenti in discesa da Malga Bedole (possibilità di salire con la navetta estesa fino alle ore 16.00 ai viaggiatori che scendono con la navetta delle ore 18.00 da Bedole, a discrezione del responsabile di valle nel caso in cui l'affluenza giornaliera sia tale da consentirlo);
- individuazione di un punto di incrocio e scambio fra i bus-navetta in salita e quelli in discesa (vista la scarsa ampiezza della sede stradale) nei pressi del parcheggio di Malga Caret, situato all'incirca a metà del tragitto;
- individuazione di tre fermate intermedie poste nelle seguenti località, Ragada, Malga Caret, Rifugio Stella Alpina;
- effettuazione di due corse "Val Genova Express" che collegano la Val Genova con la Val Rendena con partenza alle ore 09.30 da Porte di Rendena e alle ore 9.10 da Madonna di Campiglio. Rientro a Porte di Rendena alle ore 18.10 ed a Madonna di Campiglio alle ore 17.45;
- orario di bassa stagione nei periodi di minor afflusso turistico, con riduzione del numero minimo di navette che viene diminuito a due, le corse delle 13.00, 13.30, 18.00 in discesa e le corse delle 13.30, 14.00 in salita vengono soppresse.

In aggiunta, è stato previsto, mediante apposita ordinanza sindacale, quanto segue:

- possibilità di proseguire in auto oltre Ponte Maria, anche dopo le ore 9:30, per i residenti del Comune di Strembo e per n. 20 auto al giorno (o fino a esaurimento posti privati) di clienti dei due rifugi posti in alta valle (Bedole e Stella Alpina) muniti di apposito "pass";
- obbligo per i veicoli autorizzati di cui sopra di accodarsi ai bus-navetta durante la percorrenza del tratto Ponte Maria - Malga Bedole (A/R) per evitare l'incrocio con i bus con conseguenti ritardi sul servizio;
- interdizione dell'accesso alla Valle ad esaurimento dei parcheggi disponibili;
- divieto di transito oltre Ponte Verde per tutti i veicoli con larghezza superiore ai 2,00m, eccetto i mezzi in servizio per conto del Parco Adamello Brenta e i mezzi muniti di apposita deroga rilasciata dal comune di competenza;
- servizio continuativo di scorta dei pullman turistici tra Ponte Verde e Carisolo per disciplinare il traffico proveniente in senso contrario e agevolare, quindi, il traffico nel tratto in questione.

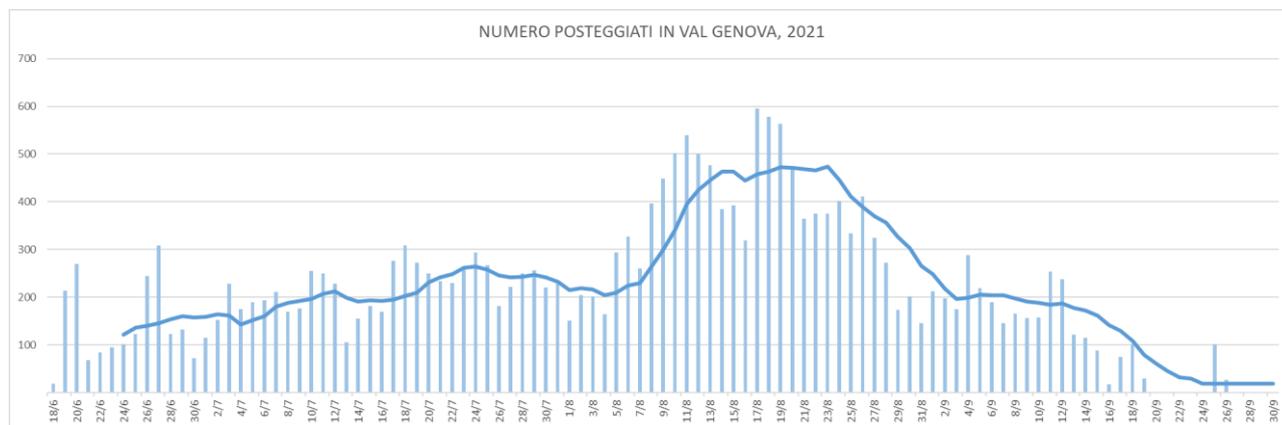
## 2. Flussi veicolari

### 2.1 Dati stagione 2021

Di seguito si riportano i dati sulle soste a pagamento relative al traffico veicolare in entrata, ricavati dalla vendita dei biglietti per la sosta a pagamento dalle ore 8.00 alle ore 17.00. A partire dal 2013 al P di Bedole sono stati incassati tramite gli avvisi di pagamento anche una parte delle soste effettuate fuori dagli orari di gestione.

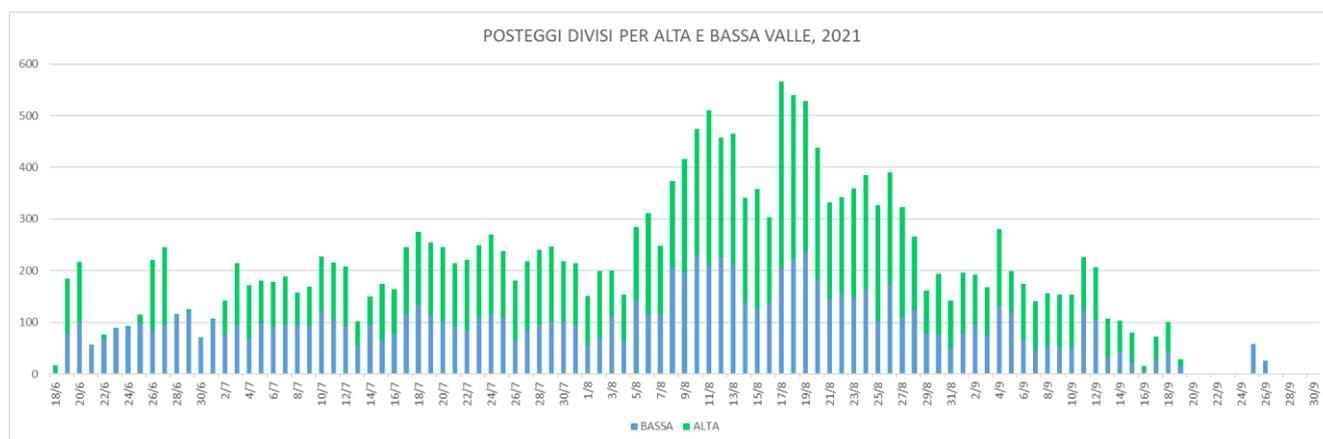
Si nota come la maggior parte di questi siano automobili, per il 94% dei casi. Anche i pullman sono in buon numero: nonostante siano solamente 100, tenendo conto di una media di 30 persone a pullman, significa un potenziale afflusso di ulteriori 3000 persone in valle.

Veicoli in sosta in val di Genova, 2021	numero	in %
Automobili	21.888	93,53%
Motociclette	1.229	5,25%
Camper	178	0,76%
Pulmino	8	0,03%
Pullman	100	0,43%
<b>TOTALE veicoli</b>	<b>23.403</b>	



Nella distinzione tra alta e bassa valle emerge invece come chi disponeva del veicolo per poterlo fare, ha preferito salire fino in alta valle: ciò è accaduto per il 55% delle automobili, e per la stragrande maggioranza delle moto che avendo la tariffa unica spesso arrivavano fino alla testata della valle.

Veicoli in sosta in val di Genova tra alta e bassa valle, 2021	% alta	% bassa
Automobili	55%	45%
Motociclette	tariffa unica	
Pulmino		100,0%
Camper		100,0%
Pullman		100,0%
<b>TOTALE alta e bassa valle</b>	<b>13.483</b>	<b>9.920</b>



## 2.2 Gestione ed incasso degli ‘Avvisi di pagamento’

L'utilizzo degli “avvisi di pagamento”, che invitano chi parcheggia prima della presenza del personale esclusivamente nel parcheggio di Bedole, hanno portato un incremento del 3% sul totale, di seguito i dati:



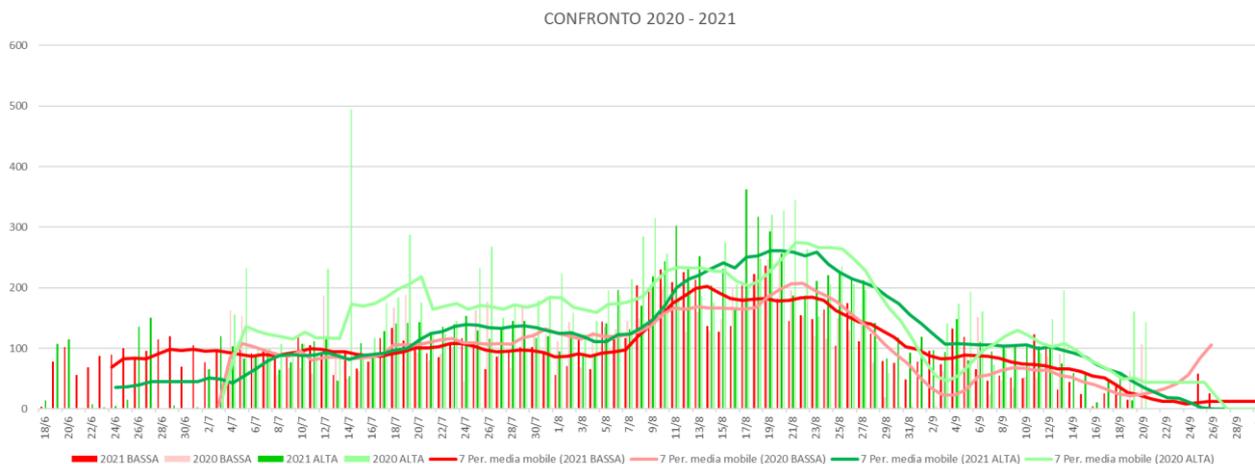
Avvisi di pagamento - Val Genova 2021	emessi	riscossi	var %
Giugno	119	33	28%
Luglio	290	72	25%
Agosto	660	260	39%
Settembre	238	67	28%
Ottobre		2	
<b>TOTALE</b>	<b>1.307</b>	<b>434</b>	<b>33%</b>

## 2.3 Confronto stagioni estive 2020 – 2021

Il confronto fra i veicoli registrati nelle due stagioni, seppur il 2020 si presenti come un anno dal carattere eccezionale, consente di prendere visione del trend degli afflussi veicolari sia in termini organizzativi che previsionali.

Confronto veicoli tra il 2020 e il 2021 in val Genova	2020	2021	VAR %
Giugno	0	1.865	
Luglio	7.604	6.827	-10%
Agosto	10.583	11.357	7%
Settembre	2.661	3.354	26%
<b>TOTALE confronto tra 2020 e 2021</b>	<b>20.848</b>	<b>23.403</b>	<b>12%</b>

La giornata con i massimi accessi è stata il 17 agosto 2021 con **595 veicoli**, nel 2020 il record fu il 20 agosto con 579 veicoli.



Analizzando il grafico, emerge come la tendenza sia pressoché identica tra 2020 e 2021, con un picco nel mese di agosto, e caratterizzata da buone presenze anche nei mesi di luglio e di settembre.

I turisti risultano ben distribuiti anche tra bassa ed alta valle, evitando così sovraccarichi veicolari in un determinato punto della valle stessa.

Da ricordare inoltre come il mese di luglio 2021 sia stato caratterizzato da frequenti perturbazioni atmosferiche, riguardanti sia le temperature che le precipitazioni. In una valle come questa, come si nota dal grafico, l’impatto sull’alta valle è stato significativo.

Per quanto concerne l’uso delle aree di sosta a disposizione, il parcheggio in Bedole resta il più richiesto anche perché meta di escursionisti e alpinisti di alta quota. Inoltre, la diminuzione della fascia di interdizione al traffico veicolare rispetto al 2019, dalle 10.30 alle 15.30, ha fatto sì che più auto si indirizzassero al parcheggio a scapito dell’utilizzo dei mezzi pubblici messi a disposizione.

### **2.4 Stima del numero di visitatori:**

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in valle nell’arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per auto
- n. 30 persone per pullman e pulmini
- n. 1,5 persone per moto
- n. 4 persone per camper

Applicando questi valori, aggiungendo le presenze conteggiate al Val Genova Express e sul servizio trenino (in entrata), si stima che nelle giornate di gestione (totali) siano giunti in Val Genova **102.966 visitatori**.

Numero veicoli in sosta e numero persone in val Genova, 2021	veicoli	persone
Automobili	21.888	65.664
Motociclette	1.229	1.844
Camper	178	712
Pulmino	8	48
Pullman	100	3.000
<b>TOTALE veicoli e persone</b>	<b>23.403</b>	<b>71.268</b>

## **2.5 Modalità di acquisto parcheggi**

Anche per quest'anno, come per l'anno passato, è stata prevista la possibilità di acquistare il ticket di posteggio sia online, sia in loco tramite operatore Parco.

Come emerge dai dati, quasi il 90% dei turisti arrivati in Val Genova ha preferito acquistare il ticket direttamente in loco. Tale scelta è dovuta al grande numero di posteggi disponibili in val Genova, tale per cui non incentivava il turista a scegliere di acquistare il ticket online.

Modalità di acquisto posteggio in val Genova, 2021	TOTALE	%
Openmove	2526	11%
Palmare	20.877	89%
<b>TOTALE</b>	<b>23.403</b>	

## **2.6 Abbonamenti**

Come per la stagione passata, anche quest'anno gli abbonamenti erano in vendita solamente online, sia per i residenti comuni Parco ad un prezzo di 10€, sia per i turisti e non residenti a 20€. Il mese con più ingressi con abbonamento è stato agosto, con 136.

Entrate con abbonamento - Val Genova 2021	
Giugno	5
Luglio	49
Agosto	136
Settembre	31
<b>TOTALE</b>	<b>221</b>

### 3. Mobilità alternativa

Il sistema di trasporto collettivo è stato attivato ormai nel lontano 2003 e porta con sé un’esperienza in termini gestionali ed organizzativi che è stata preziosa anche per la stagione 2021 vista la necessaria riorganizzazione del servizio di mobilità dopo un anno di fermo forzato a causa dell’emergenza epidemiologica. Nelle tabelle successive vengono riportati i dati relativi alla mobilità sostenibile suddivisi per servizio offerto: Val Genova Express, Navetta Ponte Verde- Bedole e trenino. I raffronti sono effettuati con il sistema di mobilità del 2019, ultimo anno di attivazione dello stesso prima della normativa emergenziale legata alla diffusione del COVID-19. In relazione all’ attivazione del servizio di mobilità, la stessa non è avvenuta in corrispondenza del 19 giugno 2021 come da calendario ma a partire dal 3 luglio 2021 a causa di lavori urgenti di ripristino della carreggiata stradale lungo la salita di Scala di Bò.

#### 3.1 Trenino

A partire dal 2012 è attivo il servizio che collega il paese con la valle. Dopo l’interruzione intercorsa nell’anno 2020 causa COVID, si è deciso di ripartire nel 2021 con un doppio trenino, permettendoci così di aumentare le corse avvicinandole tra loro e quindi di offrire un servizio ancora più completo per coloro che intendevano accedere alla valle senza l’utilizzo di una vettura propria.

Trenino Cascate Nardis, trasportati	2021
Pinzolo - Ponte Verde	9.515
Ponte Verde - Pinzolo	4.600
<b>TOTALE</b>	<b>14.115</b>

Sulla modalità di acquisto del ticket si nota come la stragrande maggioranza degli utenti abbia preferito acquistarlo in loco tramite il nostro operatore, piuttosto che farlo online: ciò può essere dovuto dalla fascia d’età di utilizzo di tale servizio e dalla facilità di acquisto in loco.

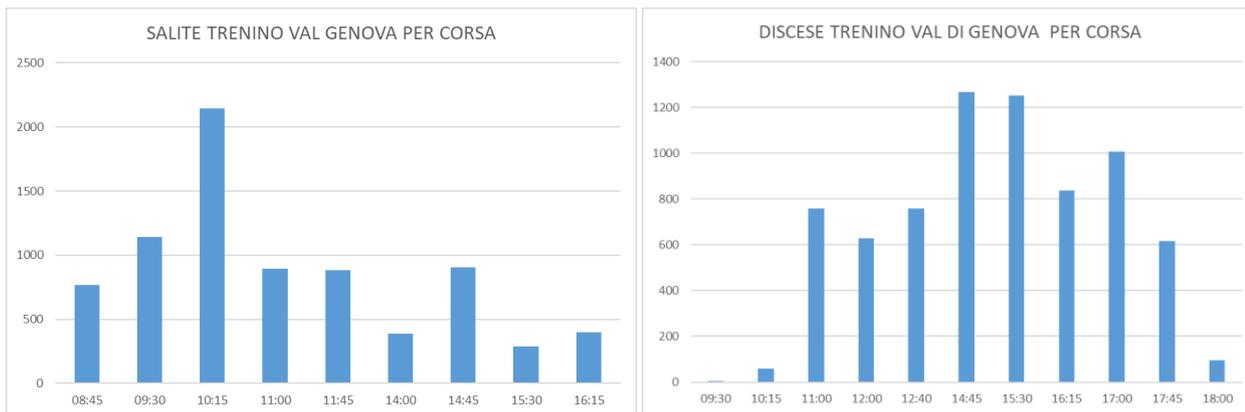
Modalità di acquisto Trenino cascate Nardis, 2021	TOTALE	%
Openmove	1.268	9%
Palmare	12.847	91%
<b>TOTALE</b>	<b>14.115</b>	

Il grafico evidenzia gli utilizzi nel corso della stagione, l’andamento è costante, il picco massimo registrato il **17 agosto 2021 con 364 trasportati**.

La corsa maggiormente utilizzata in salita si è dimostrata quella delle 10:15, che ha trasportato quasi il doppio delle persone rispetto a qualsiasi altra corsa.

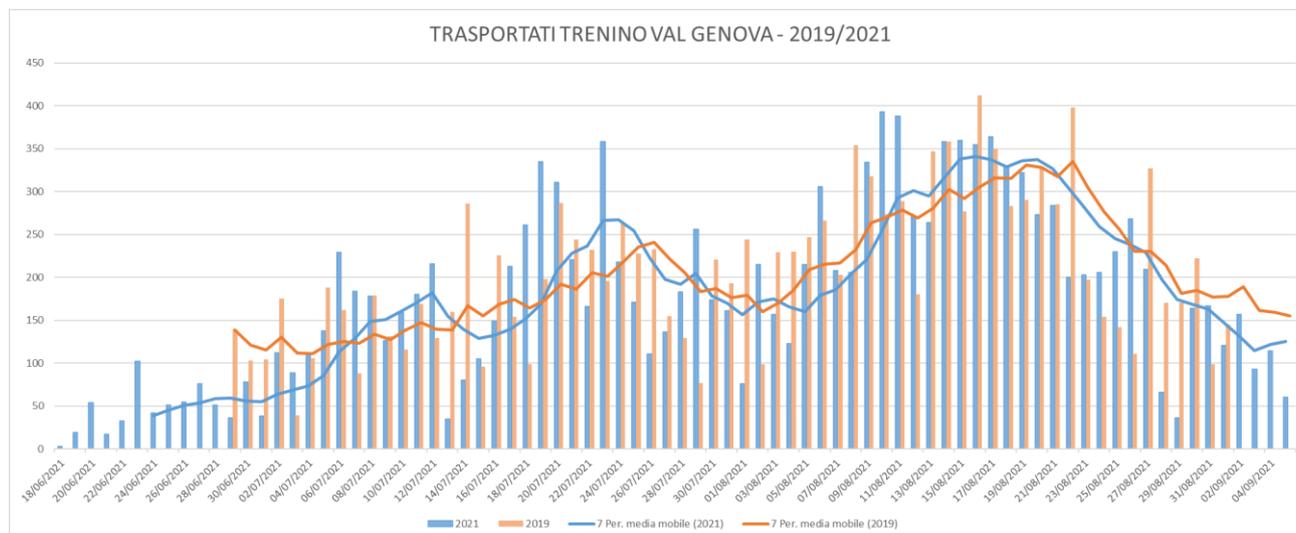
In discesa invece la corsa con più affluenza è quella delle 14:45 e 15:30, anche se nel pomeriggio i rientri sono ben distribuiti su tutte le corse.





Di seguito un confronto fra i trasportati nel 2019 e nel 2021 al fine di poter valutare, complessivamente, l'utilità del servizio. Come emerge dalla tabella sottostante, i trasportati sono lievemente aumentati, del 10% per l'esattezza, la tratta da Ponte Verde a Pinzolo è stata largamente utilizzata, anche grazie ad orari più ravvicinati che hanno incentivato i turisti a scegliere il servizio anche per il rientro.

Trenino Cascate Nardis, trasportati	2019	2021	VAR %
Pinzolo - Ponte Verde	7.844	9.515	21%
Ponte Verde - Pinzolo	5.724	4.600	-20%
<b>TOTALE</b>	<b>13.568</b>	<b>14.115</b>	<b>4%</b>



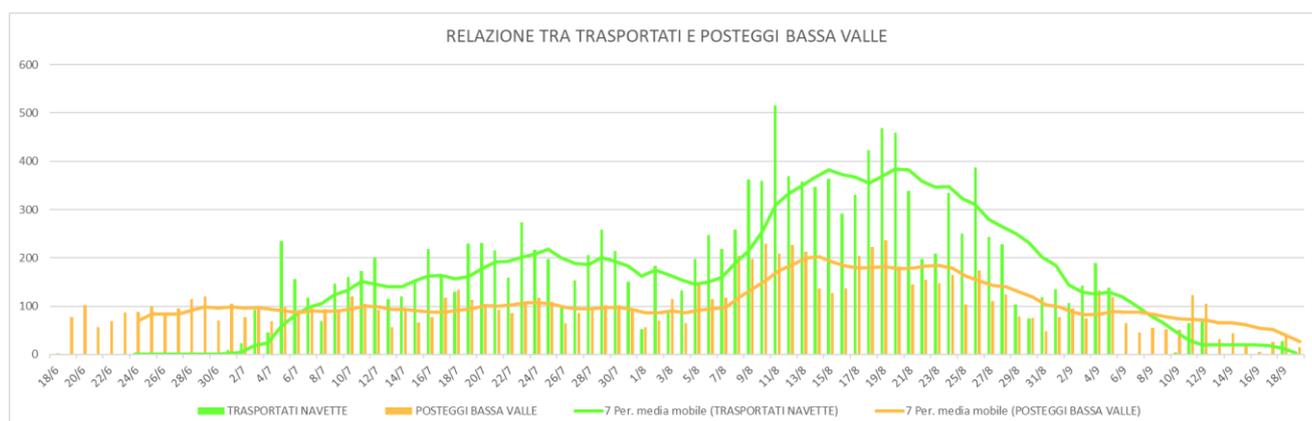
### 3.2 Navetta Ponte Verde– Bedole

Il paragone sui trasportati dai bus navetta merita una specifica chiave di lettura, in quanto le modalità di bigliettazione e di resoconto statistico sono significativamente cambiate.

Per quanto concerne il sistema di mobilità interno alla Val Genova, per l'anno 2021 è stato strutturato un servizio con un'unica navetta che da Ponte Verde si collegasse a Bedole, a differenza del 2019 dove erano presenti due navette distinte (PV-PM e PM-Bedole). Questo cambiamento è giustificato dal fatto che la fascia di interdizione al traffico è stata diminuita, dalle 10.30 alle 15.30, rispetto alle 9.30-18.30 del 2019.

Trasportati a confronto Val Genova 2019-2021	2019	2021	var %
Luglio	10.437	4.933	-53%
Agosto	17.763	8.507	-52%
Settembre	1.168	876	-25%
<b>TOTALE</b>	<b>29.369</b>	<b>14.317</b>	<b>-51%</b>

Dal grafico sottostante si nota come il riempimento della navetta vada di pari passo con l'afflusso turistico in bassa valle, soprattutto nel mese di agosto.



Nella tabella sottostante vengono evidenziati gli utilizzi da parte dei paganti e degli aventi diritto alla gratuità, quali bambini sotto gli 8 anni oppure persone con disabilità

Trasportati con bus navetta Val Genova nel 2021	2021 paganti	2021 free
Giugno		1
Luglio	4.667	266
Agosto	7.992	515
Settembre	832	44
<b>TOTALE</b>	<b>13.492</b>	<b>825</b>

Nella tabella seguente, vengono riportate le modalità di vendita del servizio di trasporto in Val di Genova. Si nota come la prenotabilità online non abbia riscontrato grande successo, in quanto il 95% dei turisti hanno preferito acquistarla direttamente sul posto.

Modalità di acquisto Navetta val Genova ed express, 2021	TOTALE	%
Openmove	679	5%
Palmare	13.791	95%
<b>TOTALE</b>	<b>14.470</b>	

### **3.4 Val Genova Express**

Nelle tabelle seguenti si riportano i dati del Val Genova Express, il bus che permette di raggiungere la testata della Val Genova dalla Val Rendena (fermate a Villa Rendena, Vigo, Spiazio, Strembo, Caderzone, Pinzolo e Carisolo) e da Madonna di Campiglio (fermata anche a Sant'Antonio di Mavignola).

Si nota come il mese di maggior utilizzo sia agosto, con il 58% del totale dei trasportati.

L'Express di Madonna di Campiglio è più utilizzato rispetto a quello della Val Rendena, più precisamente con il 55% delle presenze.

Trasportati con Express Val Genova	Val Rendena	M. di Campiglio	TOT	%
Luglio	167	261	428	36%
Agosto	325	368	693	58%
Settembre	43	36	79	7%
<b>TOTALE</b>	<b>535</b>	<b>665</b>	<b>1200</b>	
<b>PERCENTUALE DEL TOTALE</b>	<b>45%</b>	<b>55%</b>		

Nella tabella seguente si fa un confronto con l'ultimo anno di attività dell'express pre COVID, ossia il 2019. Rispetto a quell'anno, l'incremento è stato considerevole, con un +23% sul totale estivo. C'è stato un aumento in tutti i mesi, e soprattutto nel mese di settembre, in cui è stato attivo continuativamente fino al 5 e poi nei weekend dell'11 e 12, e del 18 e 19.

Tale risultato è figlio di una maggiore facilità di acquisto per l'utente e anche di un'esperienza online più moderna e più pensata proprio in ottica di quest'ultimo.

Trasportati con Express Val Genova	2019	2021	%
Luglio	824	856	4%
Agosto	1.031	1.386	34%
Settembre	89	158	78%
<b>TOTALE</b>	<b>1.944</b>	<b>2.400</b>	<b>23%</b>

## 5. In sintesi

Gestione parcheggi	2019 (97gg)	2020(63gg)	2021(99gg)	var. %
tot. veicoli paganti	25.582	20.848	23.404	-9%
<b>Navetta P.M. - Bedole</b>				var. %
n. persone trasportate	31.215		14.317	-54%
<b>Express</b>				
n. trasportati	1.944		2.400	23%
<b>Trenino</b>				var. %
n. persone trasportate	13.568		14.941	10%
<b>TRASPORTATI MOBILITÀ</b>	57.596		31.658	-45%

**Elaborazione dati:**

Roberta Carè  
 Andrea Marchi  
 Ufficio Ambientale PNAB