



PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE

VAL DI FUMO 2020



Relazione conclusiva

Ver. 1.0 Dicembre 2020

Premessa

Il Parco Naturale Adamello Brenta e il Comune di Valdaone hanno definito la realizzazione di un sistema di mobilità sostenibile che interessasse la gestione della viabilità sul tratto di strada provinciale di penetrazione della Val Daone a monte di Pracul, nonché la gestione delle seguenti aree adibite a parcheggio:

- Parcheggio Bissina;
- Parcheggio Enel;
- Parcheggio Nudole;
- Parcheggio Nudole 2.

Accanto alla gestione del traffico veicolare mediante l'organizzazione delle aree adibite a sosta, con la collaborazione di apposito personale, si è organizzato un sistema di mobilità alternativa mediante bus navetta, al fine di contenere l'accesso veicolare privato diminuendo il carico antropico.

La positiva esperienza delle stagioni passate, tuttavia, non ha potuto essere interamente riproposta a causa dell'attuale situazione emergenziale legata alla diffusione del virus Covid-19. L'Ente Parco è stato infatti chiamato ad un ripensamento sia in termini generali, in relazione ad un nuovo concetto di mobilità, che nello specifico intervenendo su ogni località interessata.

Per la stagione 2020 si è infatti proposta la gestione delle aree di sosta mediante l'inserimento di una piattaforma online di prenotazione, garantendo la presenza del personale addetto in loco e la funzionalità di un parchimetro. Non è stato invece attivato il servizio di trasporto pubblico tramite bus navetta, seppur da sempre molto apprezzato.

Tale progetto organizzativo, basato sulla prenotabilità on-line delle aree di sosta, è stato strutturato partendo da una premessa imprescindibile ovvero il rispetto dei cd 'tre must': distanziamento, dispositivi e sanificazione, al fine di garantire un sistema di servizi coerente con le prescrizioni sanitarie imprescindibili per far fronte alla situazione emergenziale.

Il nuovo sistema ha infatti facilitato il coordinamento degli accessi veicolari con contestuale riduzione dei tempi di gestione del singolo utente e del contatto tra utenti ed operatori nonché limitazione della circolazione di denaro contante. In aggiunta, la modalità di prenotazione preventiva del posto auto ha permesso di attuare "indirettamente" un contenimento e riduzione del sempre più elevato numero di afflussi veicolari registrati negli ultimi anni.

In aggiunta, l'impossibilità di istituire un sistema di mobilità collettiva mediante servizio pubblico ha condotto ad un ripensamento, seppur temporaneo, della mobilità collettiva introducendo un servizio di trasporto organizzato mediante bus navetta, organizzato e gestito dal Comune solamente nelle due settimane centrali di agosto e nel successivo fine settimana, con l'obiettivo di garantire una modalità di spostamento alternativa nelle ipotesi di impossibilità al transito del veicolo privato causa esaurimento dei posti auto disponibili.

La nuova modalità di gestione delle aree di sosta è stata implementata con gradualità rispetto al numero di posti totali disponibili nella Valle, tenendo in considerazione tutte le tipologie di visitatori che non fossero stati raggiunti dall'informazione rispetto alla nuova modalità, non fossero attrezzati ovvero le categorie di residenti aventi diritto e non paganti.

Accanto alla possibilità di prenotazione online, è stata garantita la possibilità di acquisto del ticket di parcheggio in loco, sia tramite palmare con pagamento diretto, seppur scoraggiato, sia mediante utilizzo del parcometro.

Il servizio è stato strutturato mantenendo un'unica stazione per l'emissione dei ticket, situata all'entrata del Parcheggio di Bissina e l'attivazione di un parchimetro per la distribuzione automatica dei ticket di parcheggio, modalità quest'ultima che consente di migliorare i tempi di gestione delle aree di sosta con la possibilità di riservare il personale ad attività di servizio informazioni e cura nella disposizione dei veicoli, con contestuale riduzione del contatto tra utenti ed operatori nonché limitazione della circolazione di denaro contante. In aggiunta, per la stagione 2020, i collaboratori sono stati formati per poter offrire degli incontri di approfondimento su temi legati alla territorialità del Parco, sia in ambito geologico che ambientale, coinvolgendo direttamente i visitatori che fossero interessati a conoscere maggiormente le peculiarità del Parco.

L'orario di presenza degli operatori è stato confermato dalle ore 7.00 alle ore 16.00, durante la settimana, mentre dalle 7.00 alle 18.00 durante i fine settimana, visto anche l'importante flusso di visitatori che quotidianamente ha interessato tutta la zona.

Di seguito un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate con contestuale analisi di tutti i dati raccolti relativi all'andamento della stagione appena conclusasi.

1. Organizzazione della mobilità

1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi

Il controllo del traffico veicolare, nell'ottica di un continuo miglioramento della gestione dei parcheggi e dei flussi, alla luce delle criticità emerse nel corso delle stagioni pregresse, è stato impostato su un triplice sistema di gestione: la prenotabilità online preventiva, l'acquisto tramite parchimetro e il pagamento diretto ai collaboratori presenti in loco negli orari di servizio. La nuova modalità gestionale introdotta, seppur in forma embrionale, ha confermato le potenzialità attese: dopo un primo periodo di testing, i visitatori hanno espresso pieno apprezzamento per la possibilità di prenotare la propria area di sosta in anticipo, usufruendo di tale possibilità anche nelle altre aree del Parco in cui è stata introdotta. Anche l'utilizzo dei parcometri, soprattutto negli orari in cui non era attivo il servizio offerto in presenza, è stato ampiamente sfruttato, soprattutto dai 'camperisti' e dagli escursionisti d'alta montagna.

Il parcometro è stato installato all'entrata del Parcheggio, in una posizione visibile e facilmente accessibile a tutti. La postazione di lavoro invece è unitaria e disposta nel piazzale sottostante, allo sbocco iniziale dell'area di sosta, con la finalità precipua di evitare l'assemblarsi di auto in coda, coerentemente con quanto previsto dalla normativa emergenziale attuale e per garantire, a prescindere, un controllo diffuso e allo stesso tempo ordinato, dei flussi veicolari.

È possibile sostare al parcheggio previo pagamento di un ticket valido per tutta l'area, dalle ore 7.00 alle ore 16.00.

Le tariffe, valide per la stagione 2020 sono di seguito elencate:

TARIFFE	CON PRENOTAZIONE
Auto	€ 6,00
Moto	€ 5,00
Camper	€ 15,00
Pullman	€ 20,00
TARIFFE SPECIALI	
Residenti nei comuni proprietari	Gratuito se muniti di pass rilasciato dal
	Comune
Abbonamento Valli (Auto e Moto)	5 parcheggi 20 euro
Abbonamento Valli (Auto e Moto) per residenti	5 parcheggi 10 euro
PNAB	

2. Flussi veicolari

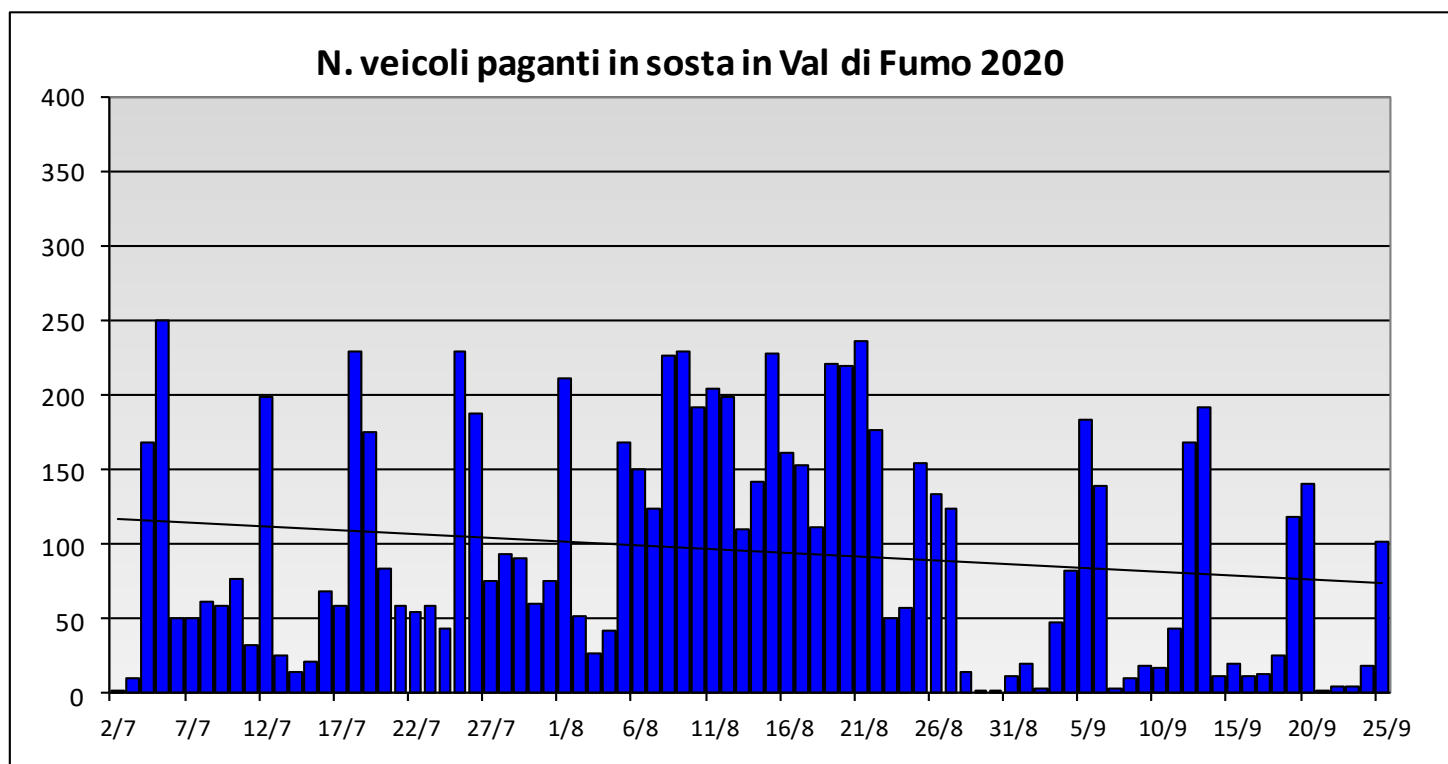
2.1 Dati stagione 2020

Nel proseguo sono riportati i dati relativi al traffico veicolare in entrata registrati dal 03 luglio al 06 settembre continuativo e, fino al 30 settembre, nei fine settimana per un totale di 73 gg.

Le entrate si rilevano principalmente dalla vendita dei biglietti per la sosta tramite piattaforma online, palmare o parchimetri, anche al di fuori dell'orario di servizio, dalle ore 7.30 alle ore 17.00.

Veicoli in sosta al parcheggio di Bissina (73gg)	numero
Automobili	7.909
Motociclette	95
Camper	175
Pulmini	19
tot. veicoli paganti	8.198
Totale incassi	€ 52.652,10

Dal grafico seguente è possibile prendere atto dell'andamento dei veicoli paganti in sosta in Val di Fumo durante il periodo di servizio, dal 04 luglio al 27 settembre.



2.3 Stima del numero di visitatori

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in Val di Fumo nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 30 persone per pullman turistico
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo
- n. 4 persone per camper

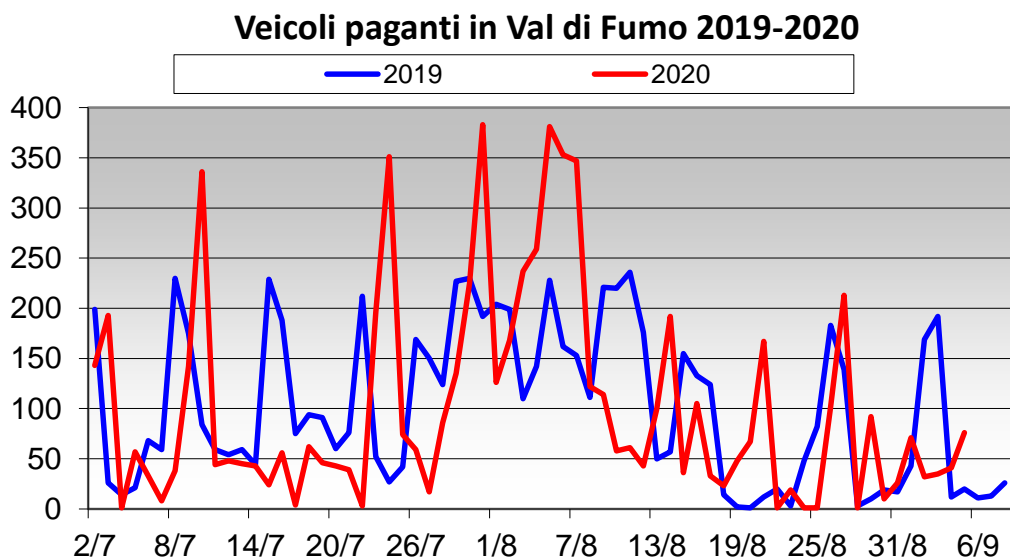
Applicando i valori precedentemente elencati, nella tabella seguente si stima che nel periodo dal 04 luglio al 06 settembre 2020, ed il fine settimana sino al 30 settembre, siano giunti **25.140** visitatori nelle 73 giornate, rispetto ai 22.398 dell'anno precedente, in 76 giornate complessive.

Nella tabella seguente viene proposto il confronto con il 2019 registrando una stima totale di 25.140 visitatori con un aumento netto, sebbene il numero complessivo delle giornate sia lievemente inferiore e la stagione sia iniziata molto più tardi rispetto all'anno precedente. Nel 2019, infatti, il 19 giugno si è aperta la 'stagione gestionale', mentre nel 2020 si è atteso il 04 luglio.

presenze stagione estiva	2019 (76 gg)		2020 (73 gg)		Var. veicoli '19/'20
	veicoli	persone	veicoli	persone	
n° auto	7.235	21.705	7.909	23.727	9%
n° pullman	7	210	19	570	171%
camper	102	408	175	700	72%
n° motocicli	50	75	95	143	90%
pulmini	0	0	0	0	-
Tot veicoli	7.394	22.398	8.198	25.140	12%
ENTRATE	€	32.572,00	€	52.652,10	62%

2.4 Andamento dei veicoli in sosta in Val di Fumo nel 2019 e nel 2020

Di seguito, è possibile prendere atto delle variazioni registrate nei tre mesi di attività principale, sia nell'anno 2019 che nell'anno 2020.



Il giorno che ha registrato il maggior numero di accessi è il **21 agosto 2020** con **236 veicoli**.

Di seguito, invece, l'accostamento avviene considerando il medesimo numero di giornate suddivise per mesi lavorativi.

<i>Confronto con stesso n° giornate nei tre mesi</i>		
2019	2020	Var. %
luglio 25 gg		
2.065	2.665	29%
agosto 31 gg		
4.441	4.135	-7%
settembre 12 gg		
704	1.398	99%
7.210	8.198	14%

3.In sintesi

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOT
Veicoli	3.694	2.172	3.613	4.896	5.367	5.559	7.394	8.198	40.893
Incassi €	14.806,00	8.317,50	14.065,00	18.728,77	19.936,00	19.796,00	32.572,00	52.652,10	180.873

Elaborazione dati:

Roberta Carè

Ufficio Tecnico Ambientale PNAB