



# PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE

VAL GENOVA 2020



*Relazione conclusiva*

Ver. 1.0 Novembre 2020

## Premessa

La contingente situazione di emergenza legata alla diffusione di COVID-19 (coronavirus) ha costretto ad una approfondita riflessione e relativa riorganizzazione di diversi aspetti essenziali per la funzionalità e operatività della mobilità all'interno del territorio di tutto il Parco, rendendo necessari una serie di adattamenti e interventi modificativi che hanno consentito di instaurare una nuova modalità gestionale del servizio di mobilità sostenibile.

Il diciassettesimo anno di attività all'interno della Val Genova si conclude positivamente grazie all'attivazione di un progetto 'pilota' di mobilità sostenibile innovativo ed abbastanza peculiare (Progetto Mobilità 2.0), che ha confermato l'importanza di una sinergica collaborazione con le realtà presenti sul territorio.

In accordo con le Amministrazioni proprietarie del territorio della valle - i comuni di Carisolo, Strembo, Pinzolo, Giustino, Massimeno, Caderzone e l'A.S.U.C. di Mortaso- per il tramite del comune di Carisolo quale capofila, è stata integrata, seppur solo per la stagione in corso, la convenzione quinquennale siglata nel 2016 ed in scadenza nel 2021. Oggetto della nota integrativa, coerentemente con quanto stabilito anche per gli anni scorsi, è la gestione del tratto di strada di fondovalle che termina a Ponte Maria con le nuove modalità organizzative. Per quanto concerne invece il territorio a monte di Ponte Maria, è stata apportata una modifica correttiva pro tempore alla convenzione biennale stipulata con il Comune di Strembo, in qualità di proprietario, ed entrata in vigore nel luglio 2019, con un focus specifico sulle modalità di prenotazione anticipata e l'assenza del servizio di trasporto pubblico.

Tale progetto organizzativo, basato sulla prenotabilità on-line delle aree di sosta, è stato strutturato partendo da una premessa imprescindibile ovvero il rispetto dei cd 'tre must': distanziamento, dispositivi e sanificazione, al fine di garantire un sistema di servizi coerente con le prescrizioni sanitarie imprescindibili per far fronte alla situazione emergenziale.

Il nuovo sistema ha infatti facilitato il coordinamento degli accessi veicolari con contestuale riduzione dei tempi di gestione del singolo utente e del contatto tra utenti ed operatori nonché limitazione della circolazione di denaro contante. In aggiunta, la modalità di prenotazione preventiva del posto auto ha permesso di attuare "indirettamente" un contenimento e riduzione del sempre più elevato numero di afflussi veicolari registrati negli ultimi anni.

In aggiunta, l'impossibilità di istituire un sistema di mobilità collettiva mediante servizio pubblico ha condotto ad un ripensamento, seppur temporaneo, della mobilità collettiva introducendo un servizio di trasporto organizzato mediante NCC, grazie alla collaborazione di ApT, con l'obiettivo di garantire una modalità di spostamento alternativa nelle ipotesi di impossibilità al transito del veicolo privato causa esaurimento dei posti auto disponibili.

La nuova modalità di gestione delle aree di sosta è stata implementata con gradualità rispetto al numero di posti totali disponibili nella Valle, tenendo in considerazione tutte le tipologie di visitatori che non fossero stati raggiunti dall'informazione rispetto alla nuova modalità, non fossero attrezzati ovvero sia le categorie di residenti aventi diritto e non paganti.

Sono state poi istituite tre giornate a traffico limitato, i 'Green Days', in cui il traffico in Valle è stato precluso all'interno di una determinata fascia oraria (dalle 10.30 alle 15.00) proponendo delle attività alternative, quali iniziative culturali come le 'Sorprendenti apparizioni' e le attività 'Particolari', e tutelando coloro che fossero interessati a vivere il territorio esclusivamente a piedi o in bici. Si tratta di un'iniziativa che, per quanto ancora in forma embrionale, ha riscosso molto successo tra i visitatori che hanno apprezzato la possibilità di godere della Valle in piena libertà.

Per la stagione 2020 solamente parte dei servizi della stagione 2019 sono stati confermati, i periodi stagionali di attivazione dei servizi del Parco sono stati i seguenti:

- gestione del punto info e bagni a Ponte Verde, tutti i weekend dal 30 maggio al 13 ottobre, continuativamente dal 04 luglio al 15 settembre;
- gestione dei parcheggi e dei punti info, continuativamente dal 15 giugno al 15 settembre e i weekend del 21 e 27 settembre;

- prolungamento continuativo fino al 13/09 con le consuete modalità di prenotazione;
- prolungamento nel fine settimana 19-20/09 (Alta Valle) con pagamento e senza prenotazione;
- prolungamento nel fine settimana 26-27/09 (Bassa Valle) senza necessità di prenotazione e pagamento; presenza del personale, Info e possibilità di usufruire dei servizi igienici a Ponte Verde;

Il numero di giornate di gestione del punto info Ponte Verde e dei parcheggi sono inferiori rispetto all'anno precedente, rispettivamente 78 nel 2020 e 98 nel 2019.

Le tariffe sono state modificate, è stata eliminata la tariffa unica inserita nel corso del 2019 ed è stata inserita una doppia tariffa, Alta Valle e Bassa Valle, con variazioni rispetto al costo per le auto, rispettivamente 8 euro in Alta Valle e 6 euro in Bassa Valle, con la possibilità di pagare un'integrazione e poter accedere anche al Parcheggio Bedole. È stato invece mantenuto il sistema di acquisto degli abbonamenti per residenti e non residenti (10 euro e 20 euro), per un totale di 10 entrate, modificandone però la modalità di acquisto, completamente digitalizzata tramite App.

Negli ultimi anni, il Parco si è impegnato nell'offrire non solamente il servizio di gestione della mobilità, ma anche tramite lo svolgimento delle attività di seguito elencate:

- informazione turistica e naturalistica;
- regolamentazione delle aree di sosta;
- manutenzione ordinaria della strada di accesso;
- gestione e pulizia dei servizi igienici;
- manutenzione del Sentiero delle Cascate.

In seguito ad un breve riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, sono analizzati e confrontati i dati relativi ai **flussi veicolari**, con un particolare focus sull'andamento rispetto alla stagione precedente.

Per poter apprezzare al meglio gli aspetti peculiari dell'anno 2020 è necessaria una lettura 'consapevole' del quadro delle attività implementate, alla luce della novità del sistema e della situazione emergenziale.

## **1. Organizzazione della mobilità**

Il Progetto di mobilità sostenibile elaborato per la Val Genova riguarda la gestione complessiva della Valle e prevede sia il controllo del traffico veicolare privato sia la gestione delle aree di sosta dislocate su tutto il territorio.

### **1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

La regolamentazione del traffico veicolare prevede la suddivisione della valle in due settori, rispettivamente Bassa e Alta valle.

1. **La Bassa valle** comprende il tratto di strada da via Val Genova a Ponte Maria. Il parcheggio prevede il pagamento di un ticket per la sosta giornaliera che può essere acquistato direttamente online, tramite piattaforme, oppure in loco.  
Le aree di sosta autorizzate sono 8, per un totale di circa 490 posti auto:  
Bacino ex Enel 1 (110), bacino ex Enel 2 (60), parcheggio zona fitodepurazione 3 (80) e parcheggio bus lato sud bacino Enel (10), Chalet da Gino, Fontana Bona, Ponte Rosso, Ponte Maria 1 e 2, Malga Caret.
  
2. **L'Alta valle**, intendendosi Malga Bedole. Da Ponte Maria a Malga Bedole, la gestione della viabilità avviene mediante l'istituzione di un senso unico alternato da parte dei collaboratori in loco. In questo settore è presente un'area di sosta per un totale di 150 posti auto circa. A partire dal 2013, alle auto parcheggiate prima della presenza del personale, è stato esposto un avviso che invita al pagamento del parcheggio.

<b>TARIFFE</b>	<b>CON PRENOTAZIONE</b>
Auto <9 posti (ALTA VALLE)	€ 8,00
Auto <9 posti (BASSA VALLE)	€ 6,00
Moto	€ 5,00
Camper fino a Ponte Verde	€ 12,00 (Diga e PV)
Pulmini fino a Ponte Verde > di 9 posti	€ 20,00 (Diga e PV)
Pullman fino a Ponte Verde > di 19 posti	€ 40,00(Diga e PV)
Ogni giorno aggiuntivo (per tutti i mezzi)	€ 3,00
<b>TARIFFE SPECIALI</b>	
Residenti nei comuni proprietari	Gratuito se muniti di pass rilasciato dal Comune
Abbonamento Valli (Auto e Moto)	5 parcheggi 20 euro
Abbonamento Valli (Auto e Moto) per residenti PNAB	5 parcheggi 10 euro

**Il totale complessivo dei posti auto comprensivo di tutte le zone è 630.**

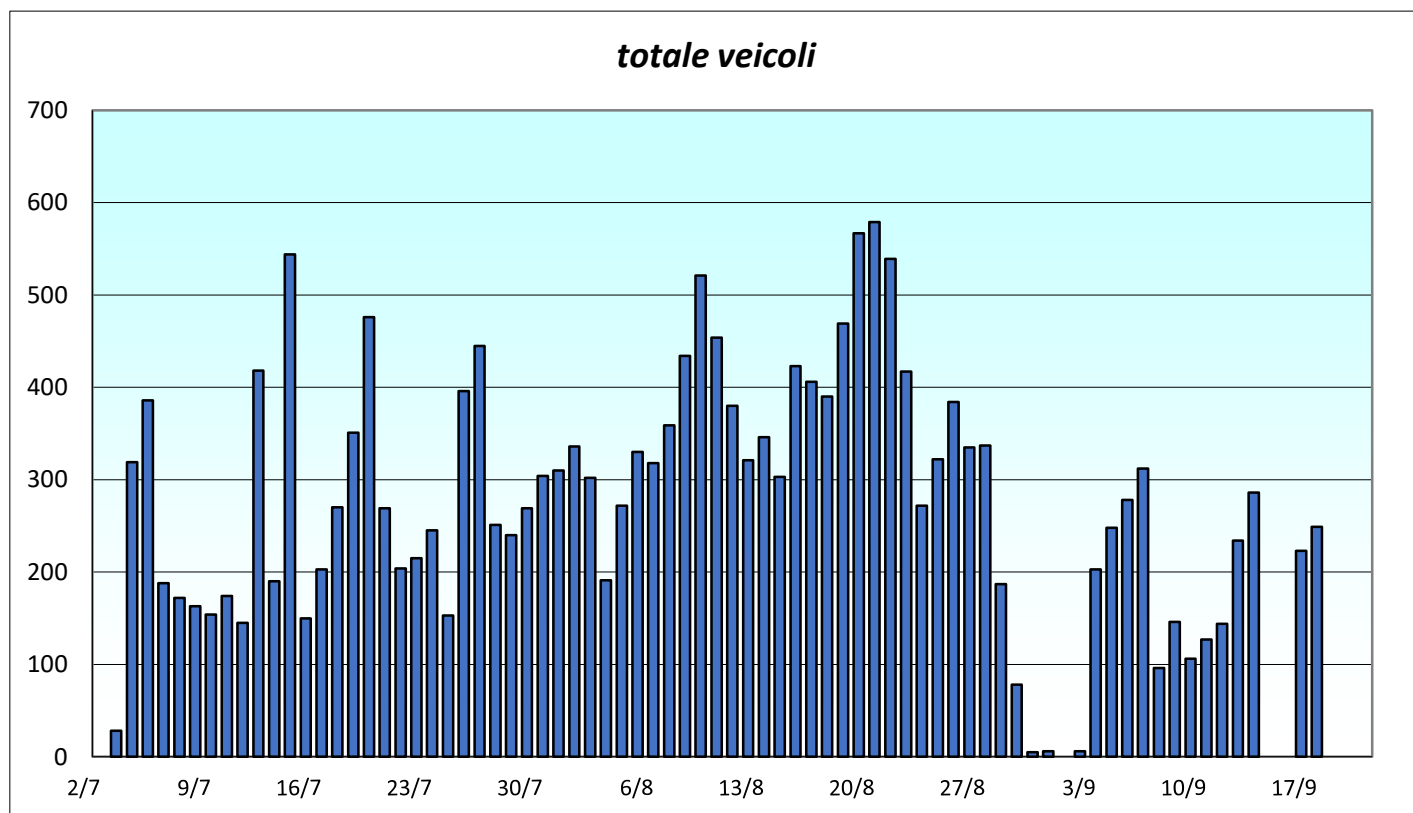
## 2. Flussi veicolari

### 2.1 Dati stagione 2020

Di seguito si riportano i dati sulle soste a pagamento relative al traffico veicolare in entrata, ricavati dalle modalità di acquisto online predisposte per la nuova stagione e dalla vendita dei biglietti mediante pagamento in loco dalle ore 8.00 alle ore 17.00.


veicoli in entrata - ticket parcheggio 2020 (78 gg)		numero	%
totale parcheggi	auto	19.219	92,4%
	moto	1.354	6,5%
	camper	166	0,8%
	bus	66	0,3%
	<b>TOTALE VEICOLI VISITATORI</b>	<b>20.805</b>	
<b>TOTALE INCASSI</b>		<b>€ 147.480,00</b>	

Il grafico sottostante consente di prendere atto dell'andamento degli accessi giornalieri durante tutta la stagione estiva, senza distinzioni fra Alta e Bassa Valle.



Il calo emblematico fra la fine di agosto e l'inizio di settembre è dovuto alla chiusura di un tratto di strada causa frane avvenute sia nella parte alta della Valle che appena prima di Ponte Verde, dopo una forte ondata di mal tempo.

## 2.2 Avvisi di pagamento



**PARCO NATURALE ADAMELLO BRENTA**  
**PARCHEGGIO A PAGAMENTO**  
**ALTA VAL GENOVA**  
**€ 10,00**

Per il pagamento recarsi alla cassa con il presente avviso,

oppure

tramite bonifico bancario  
**ABACO S.p.A. c/o**  
**BANCO DI DESIO E DELLA BRIANZA S.p.A.**  
**Filiale 343 di Desio (MB)**  
**IBAN: IT64I0344033100000007126200**

RIPORTANDO NELLA CAUSALE  
**“Codice Area 1 – TARGA XX XXX XX”**

Modello: \_\_\_\_\_ Targa:  
 \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_ / \_\_\_ / 2020 Firma:  
 \_\_\_\_\_

Visita il nostro sito per tutte le informazioni!  
[www.pnab.it](http://www.pnab.it)

L'utilizzo degli “avvisi di pagamento”, che invitano chi parcheggia prima della presenza del personale esclusivamente nel parcheggio di Bedole, hanno portato un incremento, seppur lieve, sul totale. Di seguito i dati:

	<b>Totale mensile Avvisi riscossi</b>
GIUGNO	
LUGLIO	€ 335,00
AGOSTO	€ 989,00
SETTEMBRE	€ 848,00
<b>TOTALI</b>	<b>€ 2.172,00</b>

## 2.3 Confronto stagioni estive 2018 - 2019 – 2020

<b>VEICOLI CONFRONTO</b>			
<b>totale stagionale stesso numero di giornate</b>			
<b>2018 (78gg)</b>	<b>2019 (78gg)</b>	<b>2020 (78gg)</b>	
veicoli a pagamento 'Alta Valle'			
	-	3.361	
veicoli a pagamento 'Bassa Valle'			
	-	17.444	
<b>tot. stagionale veicoli</b>			
<b>22.393</b>	<b>23.047</b>	<b>20.805</b>	<b>-9,7%</b>

Per rendere realistico il confronto, viene fatto sullo stesso numero di giornate suddivise in settimane raffrontabili per omogeneità di attività.

Il dato di quest'anno segna un lieve calo rispetto al 2019 e al 2018, anni in progressivo aumento, ma è doveroso ricordare che la stagione 2019, assieme a quella del 2017, ha registrato il più alto numero di accessi.

Risulta interessante confrontare i dati dell'estate 2020 con quelli dell'estate 2019, raffrontando gli afflussi degli stessi periodi stagionali suddivisi per mese:

<b>giugno stesse giornate</b>		<b>var. %</b>
<b>2019 (16gg)</b>	<b>2020(16gg)</b>	
<b>2.857</b>	<b>0</b>	

<b>luglio stesse giornate</b>		<b>var. %</b>
<b>2019 (28gg)</b>	<b>2020 (28gg)</b>	
<b>7.350</b>	<b>7.217</b>	<b>-1,8%</b>

<b>agosto stesse giornate</b>		<b>var. %</b>
<b>2019 (31gg)</b>	<b>2020 (31gg)</b>	
<b>13.149</b>	<b>10.848</b>	<b>-17,5%</b>

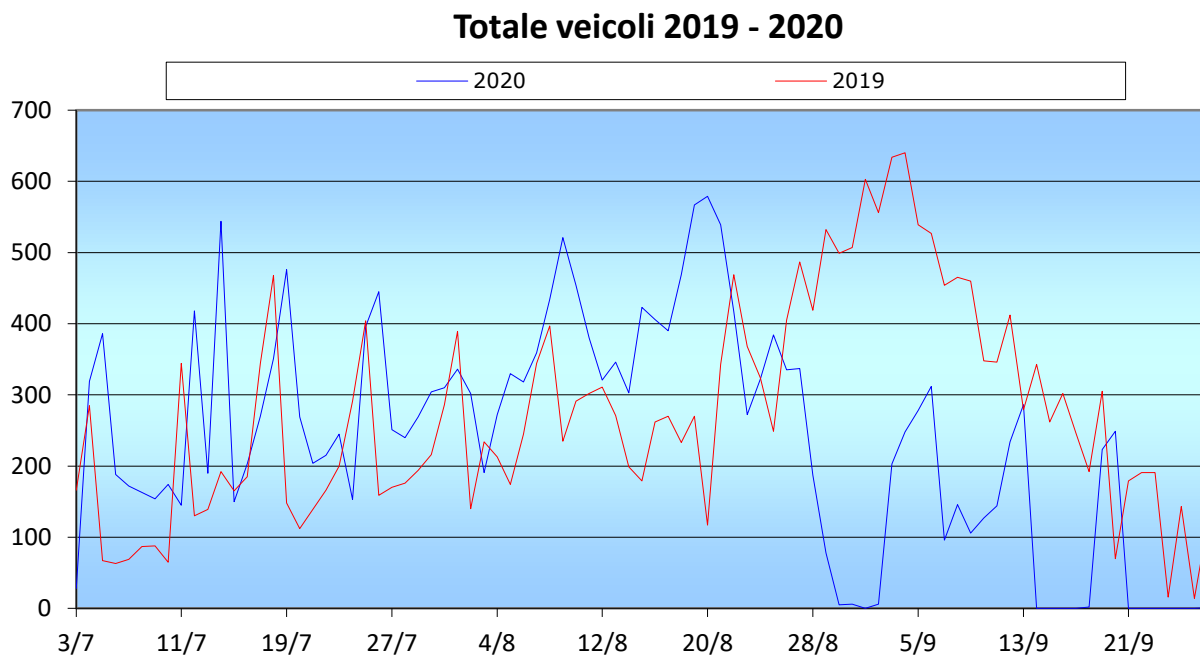
<b>settembre stesse giornate</b>		<b>var. %</b>
<b>2019 (19gg)</b>	<b>2020 (19gg)</b>	
<b>2.548</b>	<b>2.740</b>	<b>8%</b>

<b>totale stagionale 78gg</b>		<b>var. %</b>
<b>2019</b>	<b>2020</b>	
veicoli a pagamento		
<b>23.047</b>	<b>20.805</b>	<b>-9,7%</b>

## 2.4 Confronto tra gli accessi veicolari registrati nel 2019 e nel 2020

La stagione è stata positiva, seppur in lieve calo, vista anche la situazione emergenziale. È stato registrato un solo aumento mensile, in coda di stagione a settembre, favorite dal meteo particolarmente positivo, in linea luglio (-1,8%) e lievemente in calo agosto (-17,5%).

La giornata con i massimi accessi è stata il 17 agosto con **640 veicoli**, nel 2017 il record fu il 14 agosto con 683 veicoli.





## **2.4 Stima del numero di visitatori:**

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in valle nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per auto
- n. 30 persone per pullman e pulmini
- n. 1,5 persone per moto
- n. 4 persone per camper

Applicando questi valori, si stima che nelle 78 giornate di gestione siano giunti in Val Genova **62.332 visitatori**.

Nella tabella successiva il confronto viene fatto sulle stesse giornate lavorative:

<b>VAL GENOVA stima presenze stagione estiva</b>	<b>2019 (78gg)</b>			<b>2020 (78gg)</b>			<b>var. % '19</b>
n. auto	20.908	→	62.724	19.219	→	57.657	-8%
n. moto	1.111	→	1.667	1.354	→	2.031	22%
n. pullman e pullmini turistici	177	→	5.310	66	→	1.980	-63%
n. camper	163	→	652	166	→	664	2%
Trenino da Pinzolo 58gg			7.336			0	
Val Genova Express 65gg			1.944			0	
<b>TOTALE</b>	<b>79.633</b>			<b>62.332</b>			<b>-21,7%</b>
<b>TOTALE SENZA MOBILITA' ALTERNATIVA</b>	<b>70.353</b>			<b>62.332</b>			<b>-11,4%</b>

## **3. In sintesi**

	<b>2015 (93gg)</b>	<b>2016 (94gg)</b>	<b>2017 (97gg)</b>	<b>2018 (97gg)</b>	<b>2019 (97gg)</b>	<b>2020(81gg)</b>	<b>var. %</b>
<b>Tot. veicoli paganti</b>	23.826	24.485	25.173	24.958	25.582	20.805	-18,7%
<b>Incasso</b>	<b>€ 145.991,50</b>	<b>€ 150.550,50</b>	<b>€ 166.656,50</b>	<b>€ 166.665,50</b>	<b>€ 184.616,00</b>	<b>€ 147.480,00</b>	<b>-20,1%</b>

**Elaborazione dati:**

Roberta Carè  
 Enrico Povinelli  
 Ufficio Ambientale PNAB