



# **PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE**

## **VALLESINELLA 2019**



*Relazione conclusiva*

*Ver. 1.0 Novembre 2019*

## Premessa

Il progetto di mobilità sostenibile per Vallesinella è giunto ormai al tredicesimo anno di attuazione e vede ancora il Parco Naturale Adamello Brenta collaborare fattivamente con il Comune di Tre Ville e la Comunità delle Regole di Spinale e Manez.

Con il Comune di Tre Ville, è stato rinnovato per il 2019 l'accordo amministrativo annuale, che da in gestione al Parco la strada per Vallesinella ed il servizio di mobilità, la convenzione è scaduta a ottobre. Con la Comunità delle Regole di S.M. è stata rinnovata a giugno 2016, la convenzione quadriennale per la gestione del parcheggio, con scadenza 2020.

Il compito del Parco è quello di gestire e regolamentare i flussi, controllando il traffico veicolare che accede al parcheggio di testata, e soprattutto calibrando al meglio il servizio di mobilità alternativa con bus navetta che si è reso sempre più indispensabile negli anni.

La gestione della viabilità per Vallesinella soffre di una forte mancanza infrastrutturale, alcuni miglioramenti si sono già visti in questa ultima stagione in cui è stata portata a termine la riqualificazione dell'area a parcheggio con il ripristino del pascolo. Restano da finire alcuni lavori per la gestione della viabilità al parcheggio, e la realizzazione della casetta per la biglietteria e punto info. L'elemento di criticità più importante, a oggi, rimane la zona di accesso a Palù che impedisce una funzionale gestione dei flussi veicolari in entrata e uscita per Vallesinella.

Nella stagione 2019 in aggiunta al tradizionale servizio navetta, nel periodo centrale dell'estate è stato attivato un servizio di mobilità tramite trenino gommato, tra il Parcheggio Spinale e Vallesinella. Sono state inoltre ritoccate le tariffe del parcheggio di testata in valle, portando la tariffa auto da € 6,00 a € 8,00 quella delle moto da € 3,00 a € 8,00.

Per la stagione 2019 sono stati confermati tutti i servizi della stagione 2018.

Nell'estate 2019 i periodi di gestione dei parcheggi e di attivazione del servizio di mobilità alternativa sono stati:

- gestione dei parcheggi: continuativo da sabato 15 giugno a domenica 15 settembre, weekend (sabato e domenica) dal 21 settembre al 13 ottobre;
- attivazione del servizio mobilità: continuativo da sabato 22 giugno a domenica 15 settembre, weekend (sabato e domenica): dal 21 al 29 settembre.

Nelle pagine seguenti, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati i dati relativi a:

— **flussi veicolari**

— **bus navetta**

— **bilancio economico.**

## **1. Organizzazione della mobilità**

Il progetto Mobilità Sostenibile predisposto per Vallesinella riguarda sia la gestione del traffico veicolare sia la gestione di un servizio di trasporto alternativo con bus navetta.

L'idea guida, mantenuta anche nel 2019, è quella di lasciar fluire il traffico veicolare verso il parcheggio di fondo valle fino a una certa ora - a riempimento, dopodiché il traffico viene indirizzato verso il parcheggio che si trova in paese. È comunque garantito l'accesso agli aventi diritto riconosciuti mediante apposito pass ("Regolieri", gestori dei rifugi in quota e loro personale, alpinisti e personale di Servizio Pubblico).

Dal 2012 grazie alla collaborazione del Comune di Pinzolo e Apt Madonna di Campiglio, si è creato un circuito integrato dei servizi di mobilità orbitanti attorno a Madonna di Campiglio, tale integrazione di servizi ha riscosso molto successo, tant'è che gli utilizzi di tutti i servizi sono in continuo in aumento.

Nei mesi di luglio e agosto grazie alla collaborazione di Funivie Pinzolo s.p.a., Comune di Pinzolo e Apt, si è messa in rete la mobilità funiviaria del collegamento "Pinzolo-Campiglio Express", con il resto della mobilità di Campiglio. Per promuovere maggiorante l'iniziativa, a partire dalla scorsa stagione è stato studiato un nuovo prodotto, chiamato "Panorama Tour".

Il Panorama Tour, che promuove il percorso ad anello che parte da Campiglio, passando per Vallesinella e Val Brenta, e torna a Campiglio passando per Patascoss, è un biglietto giornaliero del valore di € 5,00, che dà la possibilità di usufruire di tutti i servizi di mobilità offerti dal Parco, Comune di Tre Ville, Comune di Pinzolo e Funivie Pinzolo.

Anche nel 2019 sono stati confermati i vantaggi ipotizzati in sede progettuale, ovvero:

- si è riusciti a mantenere una fruizione più consapevole e attenta ai valori ambientali e culturali della valle;
- si è garantito un approccio turistico più rispettoso dello straordinario ambiente naturale del Gruppo delle Dolomiti di Brenta, e della Vallesinella in particolare, in sintonia con i valori che il Parco rappresenta.

### **1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

Per quel che riguarda la fase prettamente gestionale e di controllo dei flussi veicolari sono state fissate le seguenti disposizioni:

- l'accesso in auto al park Vallesinella è consentito, subordinatamente al pagamento del ticket, dalle 6.30 alle 9.45;
- dalle 9.45 alle 18.50 il traffico viene fermato in località Palù ed indirizzato al park Spinale dove è attivo il servizio navetta e le auto sostano nel parcheggio a pagamento con le seguenti tariffe:

auto	<b>€ 8,00</b>
moto	<b>€ 5,00</b>
pernotto	<b>€ 2,00</b>

- in caso di esaurimento dei posti nel parcheggio gestito, in paese, il traffico veicolare viene indirizzato verso gli altri parcheggi presenti a Madonna di Campiglio;
- la riapertura del traffico veicolare in Palù avviene alle 18.50 e l'accesso alla Vallesinella torna libero.

## **1.2 Servizio mobilità alternativa con bus-navetta/trenino**

La gran parte del servizio di mobilità alternativa è stato svolto anche nel 2019 con i mezzi di Trentino trasporti esercizio, è stato aggiunto però nel periodo centrale dell'estate un collegamento con trenino gommato, il servizio si è articolato in due settori:

- il tratto di strada che collega il centro del paese (park Spinale) e Vallesinella;
- il tratto di strada fra Campiglio centro e la località Fortini (funivia Grostè).  
Tale servizio quindi non esaurisce il suo compito nel semplice trasporto turistico Palù-Vallesinella, ma va oltre, creando un anello di collegamento con il paese e dando in tal modo la possibilità ai numerosi turisti e clienti dei vari alberghi di poter lasciare l'auto in paese e raggiungere tranquillamente Vallesinella.  
I collegamenti da e per Vallesinella, a seconda del periodo stagionale (alta o bassa stagione), sono svolti da una a 6 navette contemporaneamente, pertanto anche la frequenza delle corse è variabile.

I tempi di attesa tra le corse sono:

- ogni 30 minuti a partire dalle 10.00 nelle giornate in cui il servizio è svolto con un solo autobus (bassa stagione);
- ogni 20 minuti quando gli autobus in servizio sono due o più (alta stagione);

Le disposizioni che hanno regolamentato il servizio navetta sono le seguenti:

- chiusura al traffico veicolare turistico del settore Palù - Vallesinella dalle 9.45 alle 18.50, ad eccezione delle categorie di autorizzati;
- individuazione di due fasce stagionali (alta e bassa stagione) in funzione delle quali far operare una, oppure più navette contemporaneamente;
- dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 14.40 (14.00 alta stagione) alle 18.40 viene istituito il servizio continuativo di trasporto con bus navetta (capienza max 42 persone);

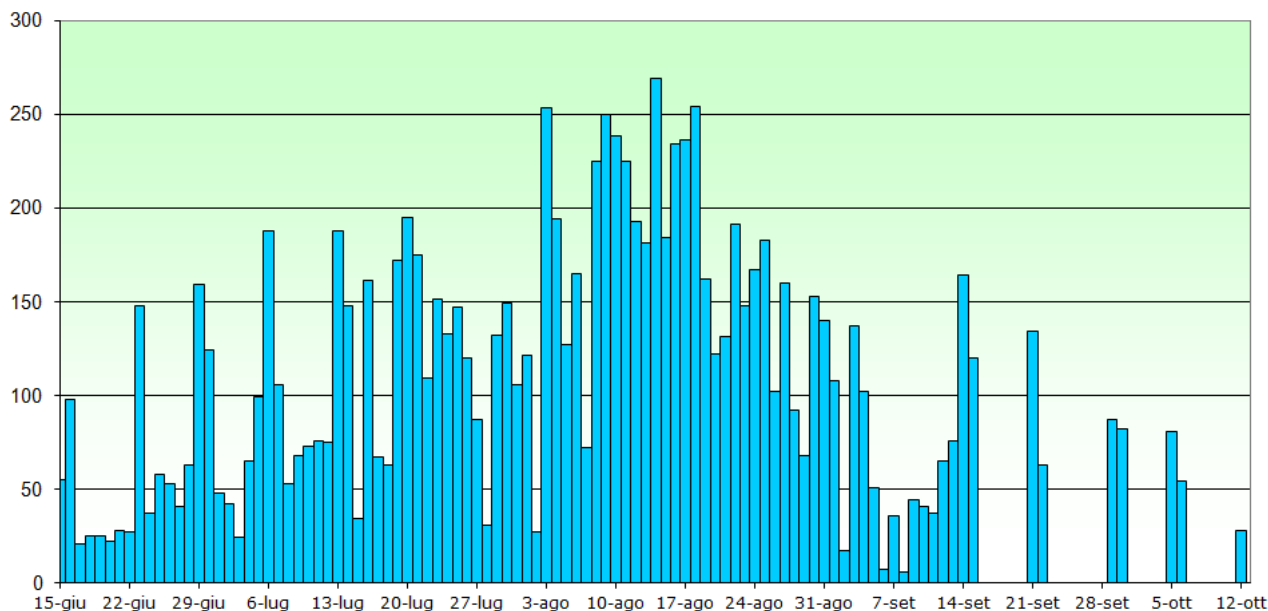
- applicazione di uno stop alle navette alle 13.00 e alle 14.40 (*14.00 alta stagione*), per offrire un periodo di silenzio dal traffico e consentire la pausa pranzo agli autisti;
- obbligo per le categorie di autorizzati (residenti, alpinisti...) di accodarsi ai bus navetta durante la percorrenza del tratto Palù - Vallesinella per evitare l'incrocio con le navette e i conseguenti ritardi sul servizio;
- ultima corsa in uscita per Campiglio alle 18.40 (nel 2006 il servizio terminava alle ore 17.00, nel 2007 alle ore 18.00 e dal 2008 al 2010 alle ore 18.30);
- emissione dei ticket del servizio navetta gestita direttamente dal personale del Parco in tre località: P. Spinale, Palù e Vallesinella;
- le tariffe: € 2,00 Campiglio – Vallesinella  
€ 2,00 Vallesinella – Campiglio;  
€ 4,00 Campiglio – Vallesinella A/R;  
€ 2,00 Campiglio – Funivia Grostè.  
*Gratuito per i bambini accompagnati ≤12 anni.*

Anche nel 2019 è stato indispensabile potenziare il servizio di mobilità con mezzi aggiuntivi per far fronte all'afflusso straordinario di visitatori, in alcune giornate sono stati utilizzati fino a 5 mezzi.

## 2.Flussi veicolari

### 2.1 Dati stagione 2019

**N. veicoli paganti in sosta 2019**



Il grafico mostra gli accessi di veicoli paganti in località Palù durante il periodo di gestione dei parcheggi dal 15/06 al 12/10\* (100gg \*13ottobre lavori in corso).

La seguente tabella specifica il numero di veicoli paganti, divisi per categorie, nella stagione 2019 e conteggiati tramite l'utilizzo del palmare di emissione ticket.

veicoli in entrata - ticket parcheggio 2019 (101gg)		numero	%	
<b>al P Vallesinella</b>	auto	7.031	99,2%	<b>64%</b>
	moto	56	0,8%	
	<b>tot. veicoli</b>	<b>7.087</b>	100,0%	
	<i>pernotti</i>	1.775	25,0%	
<b>al P Spinale</b>	auto	3.705	99,6%	<b>34%</b>
	moto	15	0,4%	
	<b>tot. veicoli</b>	<b>3.720</b>	100,0%	
	<i>pernotti</i>	219	5,9%	
<b>totale parcheggi</b>	auto	10.736	97,2%	<b>100%</b>
	moto	71	0,6%	
	abbonamenti	240		
	<b>TOTALE VEICOLI VISITATORI</b>	<b>11.047</b>	100,0%	
	<i>pernotti</i>	1.994	18,1%	
	<b>di cui da avvisi di pagamento</b>	<b>392</b>	<b>4%</b>	
<b>TOTALE INCASSI</b>		<b>€</b>	<b>82.548,00</b>	

## **2.2 Confronto stagioni estive 2018 – 2019**

Si ricorda che la scorsa stagione era stata la stagione più alta mai registrata.

Il confronto viene fatto sulle 101 giornate di servizio.

Nella seguente tabella viene illustrato il confronto tra gli afflussi al parcheggio, distinti per categoria di veicolo.

<b>Confronto stesse giornate</b>			
<b>categorie veicoli paganti</b>	<b>n. veicoli paganti 101gg</b>		<b>var.% '18-'19</b>
	<b>2018</b>	<b>2019</b>	
auto	11.862	10.708	-10%
moto	72	71	-1%
<b>totale veicoli</b>	<b>11.934</b>	<b>10.779</b>	<b>-10%</b>
pernotti	2.486	1.994	-20%
<b>totale incassi</b>	<b>€ 70.891,00</b>	<b>€ 82.324,00</b>	<b>+16%</b>

Come si può notare c'è stato un calo del 10% ai parcheggi, il dato è motivato dall'entrata in servizio del nuovo parcheggio in Vallesinella, che dispone di circa 20 posti auto in meno.

Di seguito il confronto viene suddiviso per mese:

<b>Stesse giornate</b>		
<b>giugno 16gg</b>		
<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>var. %</b>
<b>veicoli a pagamento</b>		
1194	984	-17,6%

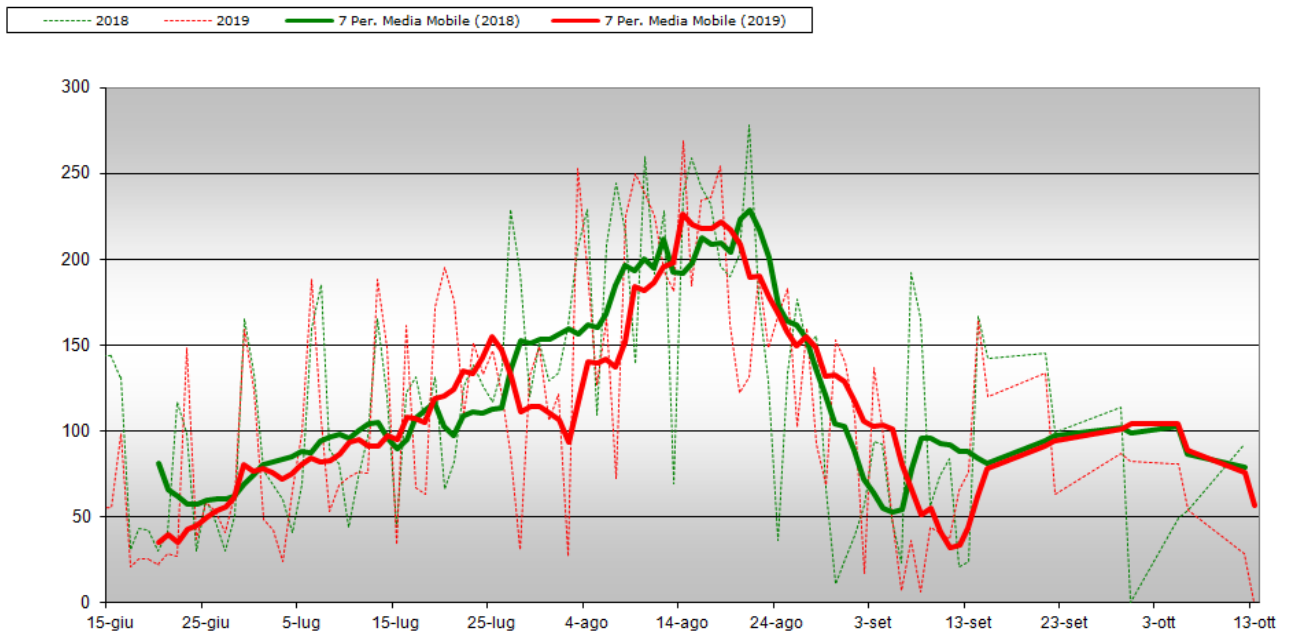
<b>luglio stesse 31gg</b>		
<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>var. %</b>
<b>veicoli a pagamento</b>		
3607	3285	-8,9%

<b>agosto stesse 31gg</b>		
<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>var. %</b>
<b>veicoli a pagamento</b>		
5420	5267	-2,8%

<b>settembre stesse 19gg</b>		
<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>var. %</b>
<b>veicoli a pagamento</b>		
1780	1377	-22,6%

<b>ottobre 4gg</b>		
<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>var. %</b>
<b>veicoli a pagamento</b>		
195	163	-16,4%

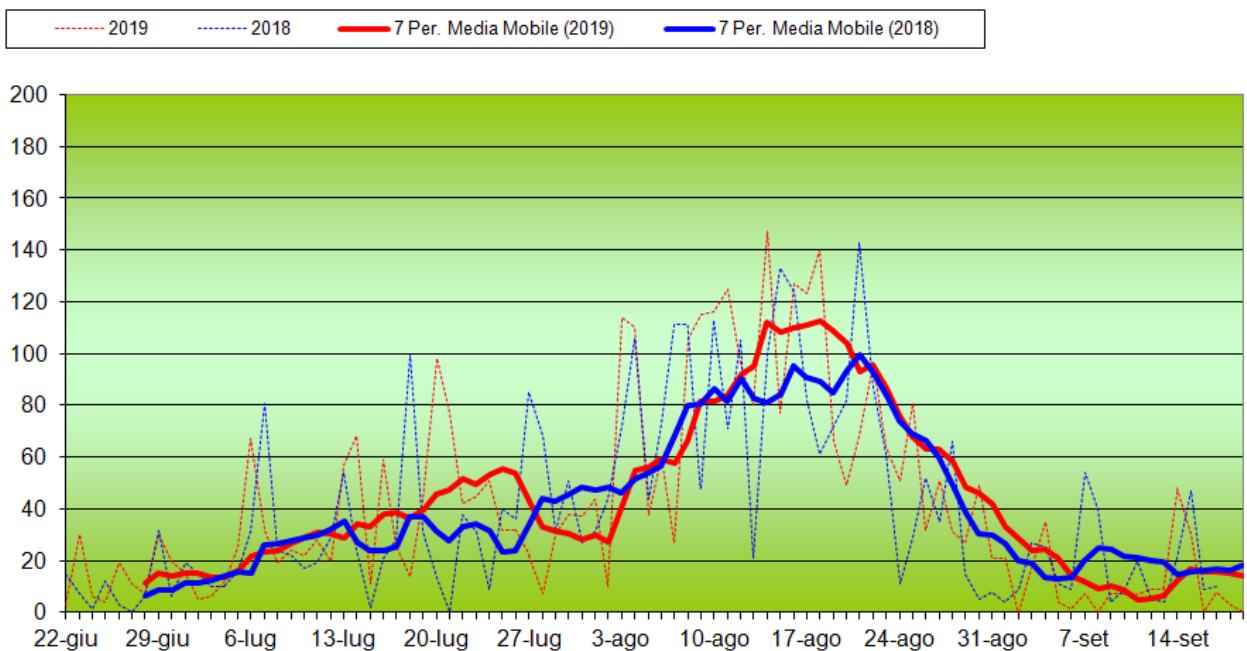
### N. veicoli paganti in sosta 2018 - 2019



Dal grafico e dalla tabella si nota un leggero calo sulla stagione 2018.

Si segnala che la giornata con i massimi accessi è stata il **14 agosto** con **269 veicoli** registrati, il record stabilito nel 2015 è stato di 290 veicoli.

### VEICOLI PAGANTI P Spinale 2018 - 2019





Il grafico rappresenta i veicoli parcheggiati al P Spinale, mediamente l'utilizzo è stato superiore, soprattutto nelle giornate di forte afflusso, i dati confermano che è stato determinate il nuovo parcheggio meno capiente, si registra un aumento totale del 7,5%.

Giornata con i massimi accessi registrati, il 3 agosto con **139 veicoli** (199 max. nel 2013).

### **2.3 Stima del numero di visitatori**

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in Vallesinella nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo

Applicando questi valori nella tabella seguente e aggiungendo le persone trasportate in uscita da Vallesinella, si stima che nel periodo di gestione della mobilità (101gg) siano giunti in Vallesinella **58.727** visitatori con un calo del 2%. Di seguito il confronto sulle stesse giornate:

Presenze stagione estiva	2018 (101gg)		2019 (101gg)		var %
	<i>Veicoli a Vallesinella</i>	persone	<i>Veicoli a Vallesinella</i>	persone	
n° auto al P Vallesinella	8.392	25176	7.031	21093	-16,2%
n° motocicli al P Vallesinella	5	8	56	84	1020,0%
n° abbonanti al P Vallesinella			240	720	
trasportati in uscita bus navetta 85gg		34834		36830	+5,7%
<b>Tot persone</b>		<b>60.018</b>		<b>58.727</b>	<b>-2,2%</b>

### **2.4 Riduzione del traffico in località Vallesinella**

Uno degli obiettivi principali che hanno portato all'ideazione e alla successiva realizzazione del Progetto di Mobilità Sostenibile in Vallesinella è stato quello riguardante la riduzione del traffico veicolare ed inquinamento indotto lungo la strada d'accesso e nel parcheggio sito in tale località.

distribuzione parcheggi											
2010		2015		2016		2017		2018		2019	
n° veicoli P Vallesinella											
5.337	58%	6.446	66%	6.150	63%	7.637	70%	8.446	71%	7.327	66%
n° veicoli Maroni		n° veicoli P Spinale									
3.826	42%	3.353	34%	3.630	37%	3.281	30%	3.488	29%	3.749	34%
<b>9.163</b>		<b>9.799</b>		<b>9.780</b>		<b>10.918</b>		<b>11.934</b>		<b>11.076</b>	

Fino al 2010 il parcheggio in paese a servizio di Vallesinella è stato il P Maroni, situato all'accesso della strada per Vallesinella, in zona Palù. Dal 2011 il parcheggio è stato chiuso per decongestionare la strada urbana della frazione Palù, indirizzando le auto verso il P Spinale, che da allora è stato utilizzato come secondo parcheggio per

Vallesinella. La percentuale dei parcheggi al P Spinale nel 2019 è stata del 34%, in forte aumento rispetto all'anno precedente.

## **2.5 Rendiconto Mancato incasso P Spianle**

Come previsto dalle vigenti convenzioni, riguardanti la gestione del servizio mobilità e del parcheggio a Vallesinella ed in merito all'articolo che prevede l'impegno del Comune di Ragoli e della Comunità delle Regole di Spinale e Manez alla partecipazione alla gestione del servizio, con una quota finalizzata a sostenere in parte lo sbilancio dovuto ai costi di gestione del parcheggio Spinale, nella seguente tabella si conteggia il mancato incasso 2019.

Si ricorda che per il 2014 l'incasso di riferimento del P Maroni è stato ridotto del 25% al fine di contestualizzarlo alla stagione 2014, che come evidente è stata caratterizzata da un calo delle presenze generale sopra la media.

	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
incasso P ex-cava Maroni	€ 20.187,00				
<b>INCASSO PREVISTO P MARONI</b>		€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 15.140,25
<b>INCASSO P SPINALE</b>		€ 12.342,00	€ 15.421,00	€ 15.810,00	€ 9.443,00
versamento a GESERVICE		€ 6.171,00	€ 6.000,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00
utile da gestione P Spinale		€ 6.171,00	€ 9.421,00	€ 9.510,00	€ 3.143,00
<b>MANCATO INCASSO</b>		<b>€ 14.016,00</b>	<b>€ 10.766,00</b>	<b>€ 10.677,00</b>	<b>€ 11.997,25</b>
quota Comune Ragoli		€ 4.672,00	€ 3.588,67	€ 3.559,00	€ 3.999,08
quota Comunità R.S.M.		€ 4.672,00	€ 3.588,67	€ 3.559,00	€ 3.999,08
quota PNAB		€ 4.672,00	€ 3.588,67	€ 3.559,00	€ 3.999,08

	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
incasso P ex-cava Maroni					
<b>INCASSO PREVISTO P MARONI</b>	€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 20.187,00	€ 20.187,00
<b>INCASSO P SPINALE</b>	€ 17.656,00	€ 20.707,00	€ 18.476,00	€ 20.159,00	€ 21.032,00
versamento a GESERVICE	€ 6.300,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00	€ 6.300,00
personale aggiuntivo P Spinale				€ 2.500,00	€ 2.500,00
utile da gestione P Spinale	€ 11.356,00	€ 14.407,00	€ 12.176,00	€ 11.359,00	€ 12.232,00
<b>MANCATO INCASSO</b>	<b>€ 8.831,00</b>	<b>€ 5.780,00</b>	<b>€ 8.011,00</b>	<b>€ 8.828,00</b>	<b>€ 7.955,00</b>
quota Comune Tre Ville	€ 2.943,67	€ 1.926,67	€ 2.670,33	€ 2.942,67	€ 2.651,67
quota Comunità R.S.M.	€ 2.943,67	€ 1.926,67	€ 2.670,33	€ 2.942,67	€ 2.651,67
quota PNAB	€ 2.943,67	€ 1.926,67	€ 2.670,33	€ 2.942,67	€ 2.651,67

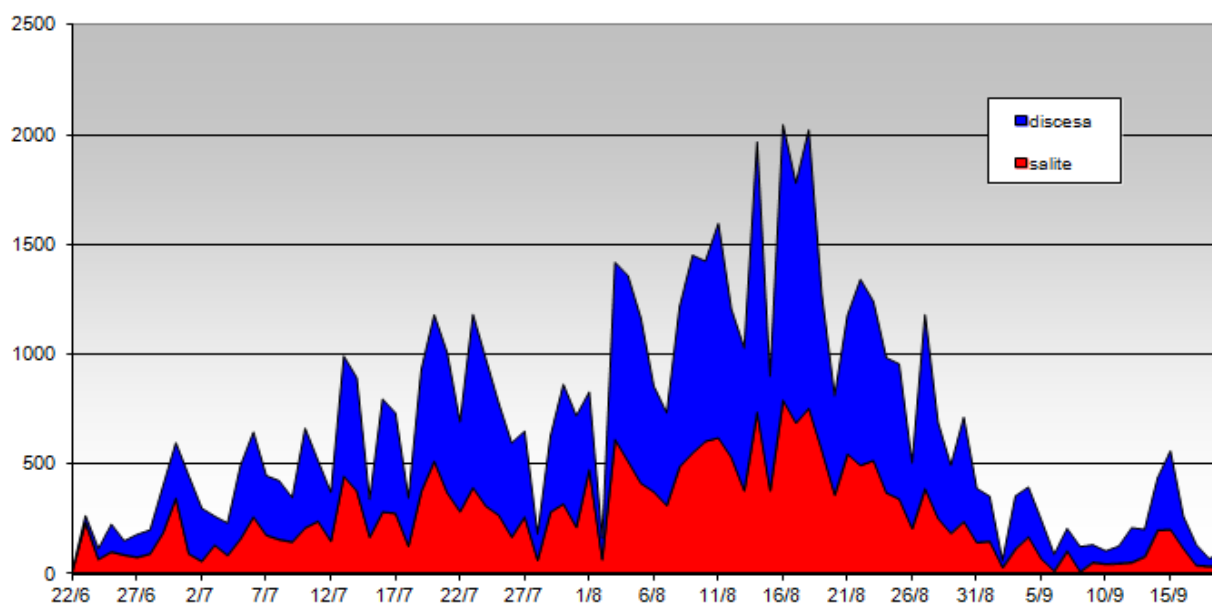
Ne risulta un mancato incasso per € 7.955,00, l'impegno per i tre enti è € 2.651,67.

### **3. Mobilità alternativa**

#### **3.1 Bus Navetta**

Il grafico e la tabella riportano l'andamento stagionale dell'utilizzo del bus-navetta.

**Numero persone trasportate - Bus Navetta 2019**



Come si nota dal grafico, anche nel corso della stagione 2018 le persone in uscita con le navette sono risultate di gran lunga maggiori rispetto a quelle in entrata.

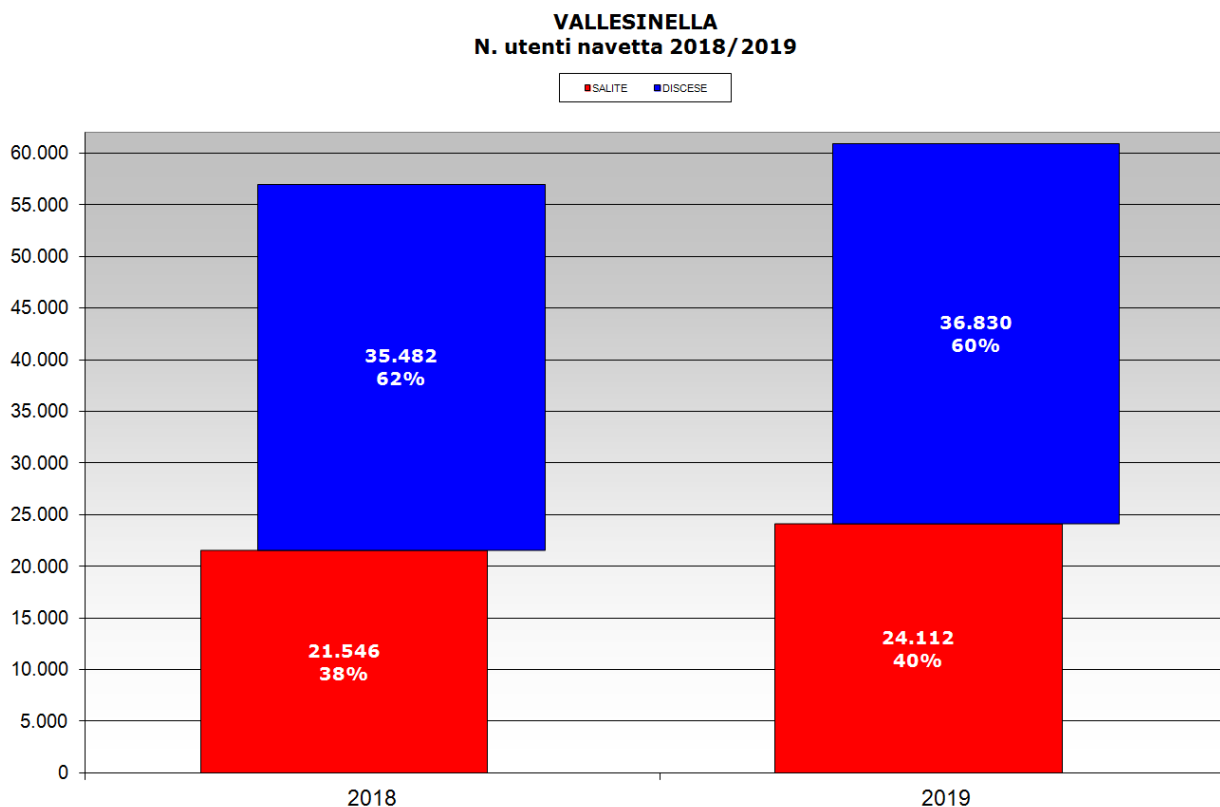
Tale numero corrisponde alle persone entrate in Vallesinella a piedi, ma soprattutto a quelle portate in quota con gli impianti del Grostè / Spinale e scese in Vallesinella passando per i vari rifugi del Brenta.

	n° biglietti 2019 (90gg)
<b>SALITE</b>	<b>24.112</b>
<b>DISCESE</b>	<b>36.830</b>
<b>TOTALE</b>	<b>60.942</b>
<b>INCASSO</b>	<b>€ 91.572,00</b>

Di seguito viene messo a confronto il numero di biglietti emessi nel 2018 e 2019 distinti in salite e discese. Il confronto viene effettuato su un numero corrispondente di 90 giornate.

	n° biglietti 2018 (90gg)	n° biglietti 2019 (90gg)	% var.
<b>SALITE</b>	<b>21.546</b>	<b>24.112</b>	<b>+12%</b>
<b>DISCESE</b>	<b>35.482</b>	<b>36.830</b>	<b>+4%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>57.028</b>	<b>60.942</b>	<b>+7%</b>

Il successivo grafico evidenzia la differenza fra gli utenti in discesa rispetto a quelli in salita, nell'ultima stagione si è notato calo nelle salite e aumento delle discese, che restano sempre superiori, 62% le discese 38% le salite.



85gg	2018	2019
<b>SALITE</b>	<b>21.546</b>	<b>24.112</b>
<b>DISCESE</b>	<b>35.482</b>	<b>36.830</b>
<b>Tot. Persone trasportate</b>	<b>57.028</b>	<b>60.942</b>
<b>Persone a piedi</b>	<b>13.936</b>	<b>12.718</b>
	<b>24,4%</b>	<b>20,9%</b>

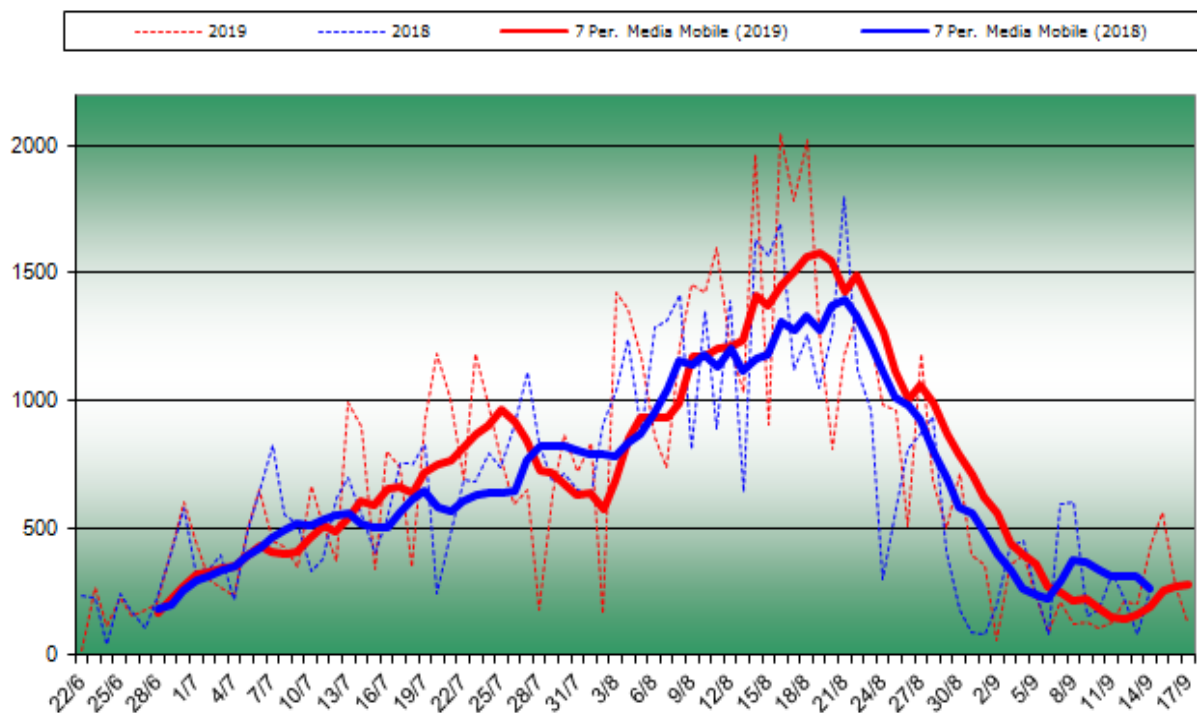
Dai dati di cui sopra si deduce su 60.942 persone trasportate con la navetta, 24.112 sono trasportate in salita, 36.830 trasportate in discesa, la differenza di 12.718 persone hanno raggiunto la Vallesinella scendendo a piedi dai rifugi del gruppo del Brenta oppure attraverso i sentieri del fondovalle.

Dalle tabelle e nel grafico si evidenzia, a parità di giornate, un sostanziale pareggio del numero di utenti che hanno utilizzato la navetta, si consideri che si proviene da le ultime due stagioni da record, quindi il dato è positivo.

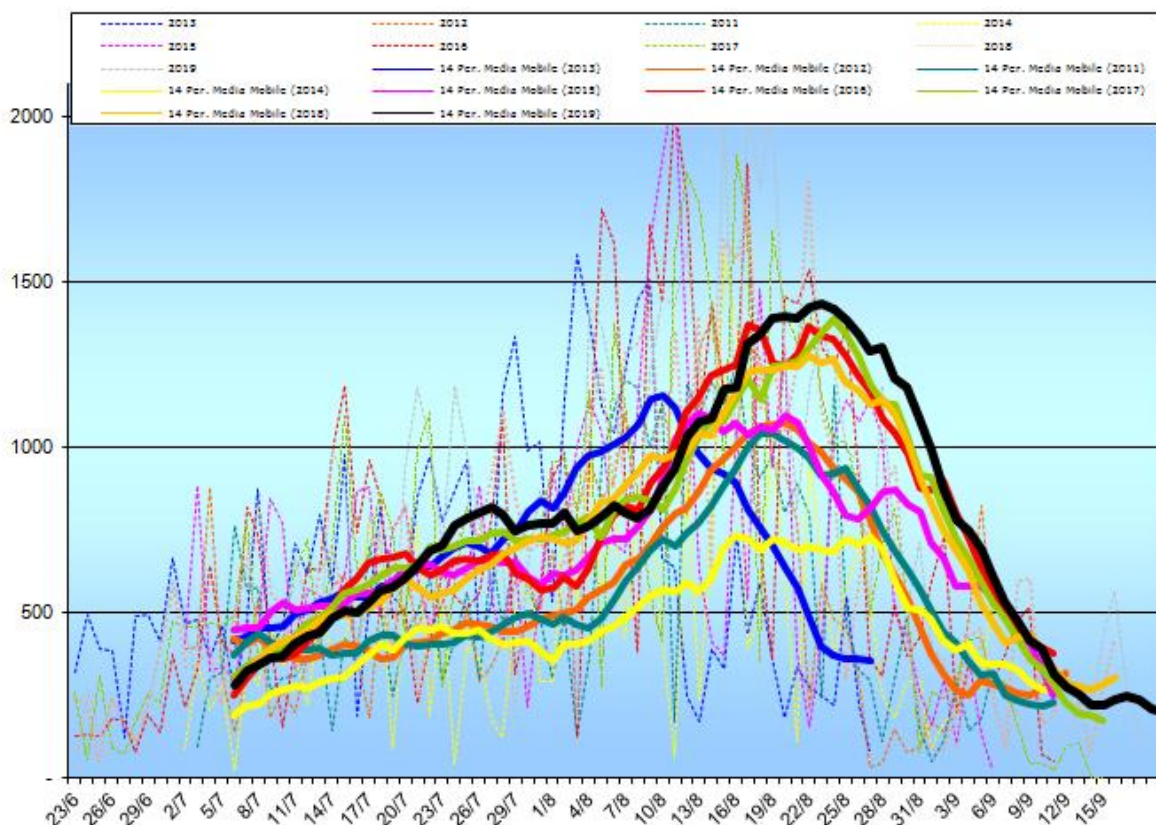
Nei successivi grafici il confronto viene fatto giorno per giorno, come si può notare i picco massimo del 2015 (13-ago 2.095 trasportati), non è stato raggiunto, il massimo si è raggiunto il 17 agosto con **1.881** trasportati, è di poco inferiore al record stabilito nel 2015, che era il dato più alto mai registrato,.

Come si può notare la distribuzione dei trasportati in tutta la stagione è stata più costante rispetto al 2016.

#### N. PERSONE TRASPORTATE BUS NAVETTA 2018 - 2019



**N. PERSONE TRASPORTATE BUS NAVETTA '11-'12-'13-'14-'15-'16-'17-'18-'19**



Inoltre, una breve analisi sul grado di occupazione medio dei bus navetta durante le ultime stagioni:

<b>grado di occupazione bus navetta</b>									
	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>n. bus impiegati</b>	151	154	143	138	156	189	183	199	201
<b>n. corse</b>	3171	3234	3003	2898	3276	3969	3843	4179	4221
<b>n. tot persone trasportate</b>	38937	39844	42435	32010	46673	56389	56111	56872	60942
<b>n. medio occupanti bus</b>	<b>12,3</b>	<b>12,3</b>	<b>14,1</b>	<b>11,0</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>	<b>14,6</b>	<b>13,6</b>	<b>13,2</b>
<i>*capienza bus ridotta da 53 a 42 posti</i>									

**Il grado di occupazione** registrato nel 2019 ci segnala un leggero calo, , il servizio comunque resta molto sfruttato, si consideri che il dato 2017 fu il più alto mai registrato, la media di trasportati al corsa si attesta a 13,2 passeggeri.

### **3.2 Navetta Campiglio - C.Carlo Magno – Patascoss**

Da alcuni anni il Comune di Pinzolo attiva durante l'estate un servizio di trasporto pubblico che compie un percorso ad anello nell'abitato di Madonna di Campiglio, collega inoltre la zona di Campo Carlo Magno e Patascoss. A partire da quest'ultima stagione il servizio è stato organizzato da Parco.

Al fine di offrire un servizio sempre più efficiente e completo, dal 2012 su richiesta del Comune è iniziata una collaborazione tra il Parco e il Comune di Pinzolo che collaborano per mettere in rete i servizi di mobilità, in particolare si è studiata una tabella oraria con delle coincidenze tra il servizio di mobilità di Vallesinella e quello attivato dal Comune, gli utenti provenienti da Vallesinella con biglietto per la tratta Vallesinella - Grotte possono effettuare lo scambio al P Spinale e utilizzare "gratuitamente" il servizio del comune di Pinzolo.

Annualmente viene sottoscritta una convenzione che stabilisce le condizioni economiche tra il Parco e Comune.

### **3.3 Panorama Tour - funivia "Pinzolo - Campiglio Express"**

Come affermato in premessa grazie alla collaborazione di Apt Madonna di Campiglio e Funivie Pinzolo, si è creato un nuovo prodotto chiamato Panorama Tour. Nei mesi di luglio e agosto si è messa in rete la mobilità funiviaria del collegamento "Pinzolo-Campiglio Express", con il resto della mobilità di Campiglio. Per promuovere maggiormente l'iniziativa, è stato studiato un nuovo prodotto, chiamato "Panorama Tour".

Il Panorama Tour, ha un biglietto giornaliero del valore di € 5,00, che dà la possibilità di usufruire dei servizi di mobilità offerti dal Parco, Apt e Funivie Pinzolo, nell'ambito di Madonna di Campiglio.

Sfruttando la funivia è possibile compiere un percorso ad anello che permette di godere di paesaggi meravigliosi con un ridotto sforzo fisico. Questa soluzione si è rivelata molto apprezzata, i biglietti emessi nel 2019 sono stati 801.

I proventi dalla vendita dei biglietti sono stati suddivisi in base alla convenzione annuale in vigore tra Parco Funivie e APT, che prevede il riconoscimento di 1/2 del valore al Parco, e 1/2 del valore a Funivie Pinzolo.



Di seguito la mappa con il percorso proposto:



### Biglietti emessi "Pinzolo - Campiglio Express"

BIGLIETTI TOTALI EMESSI									
biglietti "Pinzolo - Campiglio Express" Funivie									
2015		2016		2017		2018		2019	
1.798	<b>81%</b>	3.189	<b>69%</b>	5.475	<b>83%</b>	6.127	<b>87%</b>	6.230	<b>89%</b>
				<b>panorama Tour € 7,00</b>		<b>panorama Tour € 7,00</b>		<b>panorama Tour € 5,00</b>	
420	<b>19%</b>	1.438	<b>31%</b>	1.087	<b>17%</b>	946	<b>13%</b>	801	<b>11%</b>
<b>2.218</b>		<b>4.627</b>		<b>6.562</b>		<b>7.073</b>		<b>7.031</b>	



#### **4. In sintesi**

	<b>2016 (89gg)</b>	<b>2017 (96gg)</b>	<b>2018 (101gg)</b>	<b>2019 (101gg)</b>	<b>var. % '18</b>
<b>Gestione parcheggi</b>					
tot. veicoli paganti	9.811	10.918	11.934	11.048	-7,4%
incasso	€57.298,00	€ 62.478,00	€ 70.891,00	€ 82.548,00	16,4%
<b>Servizio navetta</b>	<b>(81g)</b>	<b>(85g)</b>	<b>(90gg)</b>	<b>(90gg)</b>	
n. persone trasportate	56.389	56.111	57.028	60.942	6,9%
incasso	€67.255,75	€ 85.583,00	€ 88.267,00	€ 93.367,00	5,8%
<b>Persone scese a piedi</b>					
% a Vallesinella a piedi	24,3%	15,5%	24,3%	20,9%	-3,4%
<b>incasso park + navetta</b>	<b>€124.553,75</b>	<b>€148.061,00</b>	<b>€159.158,00</b>	<b>€175.915,00</b>	<b>+10,5%</b>
<b>Mancato incasso card ParcoCard + DolomeetCard</b>	<b>€ 16.732,50</b>	<b>€ 21.379,00</b>	<b>€ 18.665,00</b>	<b>€ 22.249,00</b>	<b>+19,2%</b>
<b>Proventi da "AVVISI"</b>	<b>€ 783,50</b>	<b>€ 2.094,50</b>	<b>€ 2.999,00</b>	<b>€ 3.008,00</b>	<b>+0,3%</b>

**Elaborazione dati:**

Enrico Povinelli  
Ufficio Ambientale PNAB