



PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE

RITORT 2019



Relazione conclusiva

Ver. 1.0 Novembre 2019

Premessa

Il Parco Naturale Adamello Brenta e il Comune di Pinzolo hanno definito la realizzazione, a partire dall'estate 2008, di un sistema di mobilità sostenibile sulla strada tra Patascoss e Malga Ritort a monte di Madonna di Campiglio.

Analogamente ai sistemi già gestiti con successo dal Parco Naturale Adamello Brenta in Val Genova, Vallesinella e Val di Tovel, si è prevista una limitazione del traffico privato con un parcheggio di attestamento in località Patascoss e la contestuale offerta di un servizio di trasporto pubblico tramite trenino su gomma.

Dopo la positiva esperienza delle stagioni passate, l'iniziativa è stata riproposta per l'estate 2019, mantenendo le modifiche gestionali del traffico veicolare introdotte lo scorso anno, con due importanti modifiche alla gestione dei servizi:

- unica stazione di servizio per emissione ticket a Patascoss – infatti lo spostamento dell'operatore alla piana di Nambino nelle precedenti stagioni per i momenti di esaurimento del P Patascoss ha generato elementi di criticità gestionale come incolonnamenti che si estendevano dalla piana di Nambino fino all'incrocio sulla S.S. 239 di CC Magno e impossibilità di manovra e di senso alternato in corrispondenza del sottopasso stradale della pista Amazzonia alla piana di Nambino.
- Attivazione dei due parcometri per la distribuzione automatica dei ticket per il parcheggio – ha consentito di migliorare i tempi di gestione del parcheggio con la possibilità di riservare il personale ad attività di gestione delle fermate del trenino, servizio informazioni e cura nella disposizione dei veicoli in parcheggio a Patascoss.

Inoltre, su richiesta del comune di Pinzolo la gestione è stata anticipata prolungando il periodo, l'orario di presenza degli operatori è stato anticipato alle ore 8:00 anziché le 9:00.

Nelle pagine che seguono, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati i dati relativi alla stagione appena conclusa.

1. Organizzazione della mobilità

1.1 Limitazione del traffico privato

È stata prevista la chiusura tramite stanga – a seguito di apposita ordinanza del Comune di Pinzolo - della strada da Patascoss a Malga Ritort tutti i giorni dalle 0.00 alle 18.00 dal 22.06.2019 al 13.09.2019.

Le uniche deroghe previste riguardano i gestori della malga, del rifugio ed i loro fornitori.

Negli stessi orari è stato istituito un divieto di circolazione e di sosta sul tratto di strada chiuso dalla stanga al fine di evitare il permanere di veicoli in tale area, con l'esclusione dei clienti della Malga Ritort fino al termine della serata.

Infatti, per consentire l'attività di ristorazione per cene organizzate e l'accesso dei pastori per servizio alla malga, la strada rimane libera dalle 18.00 alle 0.00.

1.2 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi

Sempre nell’ottica di un continuo miglioramento della gestione dei parcheggi e del traffico veicolare, alla luce delle criticità emerse nel corso della stagione 2018, si è deciso di introdurre una nuova modalità gestionale tramite l’utilizzo di parcometri e l’inserimento di un’unica postazione di lavoro.

Sono stati installati numero 2 parcometri, abbinanti ad un’unica postazione di lavoro per tutti i collaboratori, al fine di evitare l’assemblarsi di auto in coda.

La sosta al parcheggio prevede il pagamento di un ticket per il parcheggio su tutta l’area di Patascoss dalle ore 8.00 alle ore 18.00, con una tariffa oraria ed una giornaliera come di seguito elencato:

tariffe 2019

	Oraria	Giornaliera
auto	€ 2,00	€ 5,00
moto	€ 2,00	€ 5,00
camper	€ 2,00	€ 7,50
pullman	x	€ 20,00

Viste le frequenti chiusure del parcheggio nel periodo di alta stagione, per dare un’alternativa all’utilizzo del veicolo privato per chi raggiunge Patascoss da Madonna di Campiglio, negli ultimi anni è stato attivato un servizio di trasporto con bus navetta per i collegamenti con l’abitato di Madonna di Campiglio, ed i principali parcheggi di attestamento in Loc. Colarin e loc. Fortini, punti nodali per l’accesso agli impianti funiviari ed al complesso del sistema di mobilità attorno a Campiglio promosso come “Panorama Tour”.

1.3. Servizio mobilità alternativa con trenino su gomma

Tra Patascoss e Malga Ritort viene istituito un servizio di trasporto pubblico tramite trenino gommato opportunamente allestito e con capienza di circa 60 posti.

Su richiesta del Comune dal 2014 il percorso del trenino per alcune specifiche corse è stato prolungato fino al Ristorante Patascoss, per permettere ciò è stata rivista la tabella oraria.

La frequenza delle corse che era di 20 minuti, dal 2014 per 6 corse al giorno il tempo di attesa è stato allungato di 5 minuti.

Di conseguenza si sono ridotte di n. 4 le corse giornaliere, con conseguente riduzione della capienza giornaliera del servizio.

Nel corso della stagione è stata apportata una modifica all’orario del trenino, che ha permesso di ritardare la pausa pranzo dalle ore 14:00 alle 15:00, come da richiesta delle strutture ricettive.

Il servizio di trasporto del trenino è svolto gratuitamente.

La tabella sottostante riporta gli orari dei passaggi.

Patascoss	9.00	9.20	9.40	10.00	10.20	10.40	11.00	11.25	11.45	12.10	12.30	12.55	14.00	14.25	14.45	15.10	15.30	15.55	16.15	16.35	16.55	17.15	17.35
Ritort	9.09	9.29	9.49	10.09	10.29	10.49	11.09	11.34	11.54	12.19	12.39	13.04	14.09	14.34	14.54	15.19	15.39	16.04	16.24	16.44	17.04	17.24	17.44
Ritort	9.10	9.30	9.50	10.10	10.30	10.50	11.10	11.35	11.55	12.20	12.40	13.05	14.10	14.35	14.55	15.20	15.40	16.05	16.25	16.45	17.05	17.25	17.45
Patascoss	9.19	9.39	9.59	10.19	10.39	10.59	11.19	11.44	12.04	12.29	12.49	13.14	14.19	14.44	15.04	15.29	15.49	16.14	16.34	16.54	17.14	17.34	17.54
Rist. Patascoss							11.21		12.06		12.51	14.21		15.06		15.51							

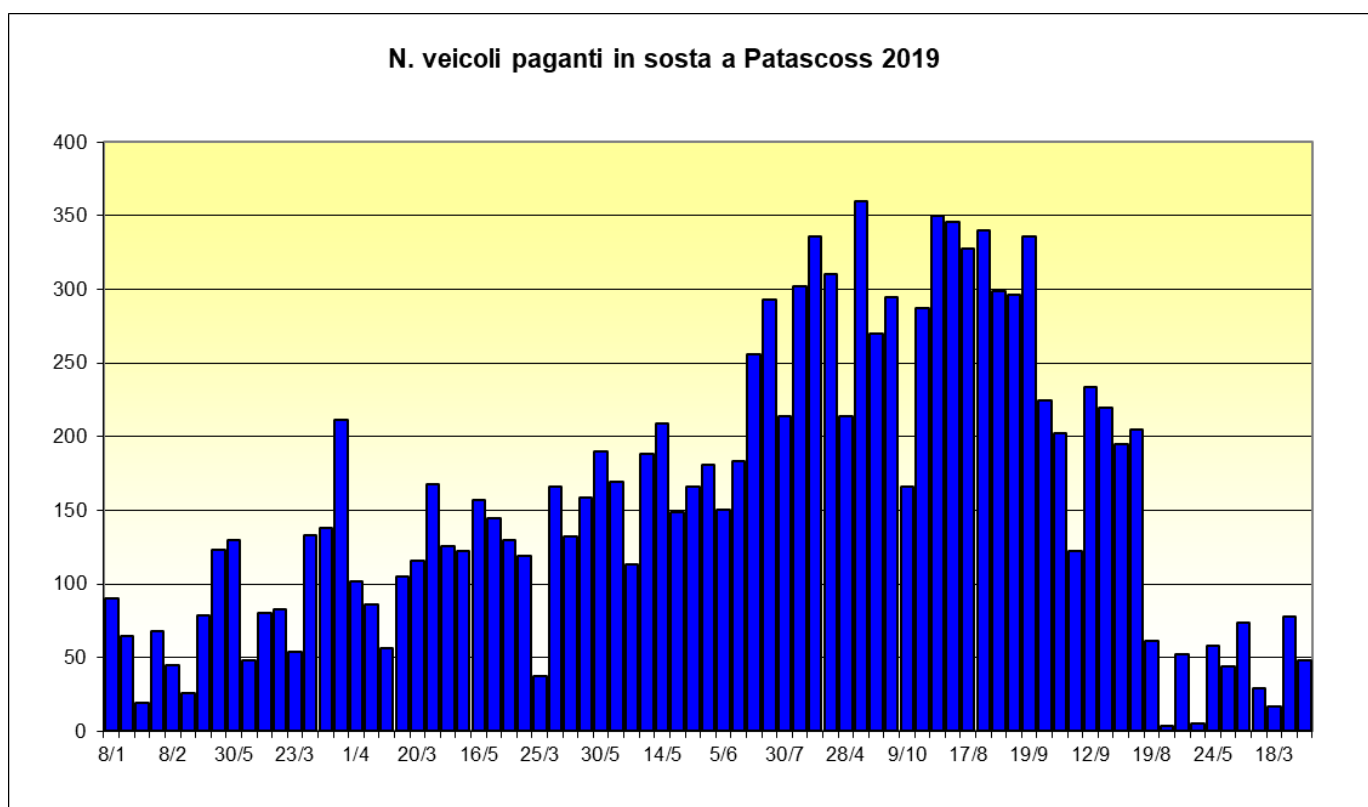
2. Flussi veicolari

2.1 Dati stagione 2019

Di seguito si riportano i dati del traffico veicolare in entrata dal 23 giugno al 9 settembre (79 gg) rilevati dalla vendita dei biglietti per la sosta a Patascoss dalle ore 8.00 alle ore 18.00.

Veicoli in sosta al parcheggio Patascoss (79gg)	
Auto	12.259
Moto	11
Camper	77
Pullman	14
Tot. Veicoli paganti	12.361
TOTALE INCASSI	€ 58.557,50

Il grafico di seguito mostra il numero di veicoli paganti entrati nel parcheggio di Patascoss e la loro distribuzione durante il periodo di servizio.



2.2 Confronto stagioni estive 2011 - 2019

Viene di seguito illustrato il confronto dei dati di accesso al parcheggio nelle passate stagioni, come riferimento abbiamo le 51 giornate.

Come si può notare le presenze sono in linea con le ultime 2 stagioni, segno che il progetto di mobilità sostenibile per Ritort resta sempre molto apprezzato.

**dal 2014 aumento delle tariffe incrementate di € 0,50.*

2.3 Stima del numero di visitatori

Per stimare il numero totale di visitatori giunti a Patascoss nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 30 persone per pullman turistico
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo
- n. 4 persone per camper

trasportati trenino in entrata								var % '17-'18 79gg
	2013	*2014	*2015	*2016	*2017	*2018	*2019	
	40.105	28.553	38.266	41.932	44.824	48.693	45.954	-5,63%
* dal 2014 sono calate di 4 le corse al giorno								

Applicando i valori precedentemente elencati, nella tabella seguente si stima che nel periodo dal 22 giugno al 8 settembre 2019 siano giunti a Patascoss **36.333** visitatori nelle 79 giornate.

Nella tabella seguente viene proposto il confronto con il 2018 su 58 giornate (7 luglio - 9 settembre) registrando una stima totale di **36.073** visitatori con un calo del 3%.

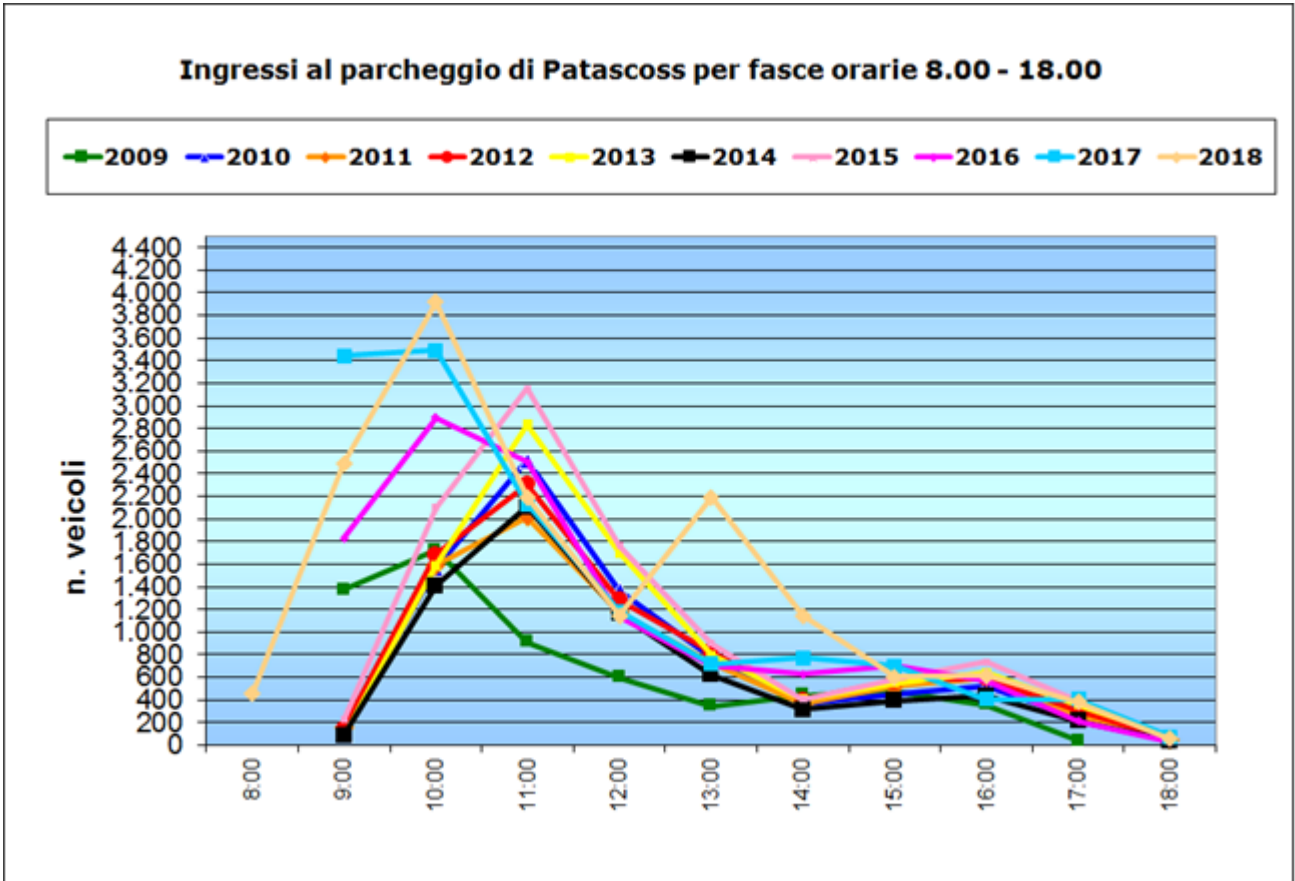
presenze stagione estiva	2018 58gg		2019 58gg		var %	var % '09-'18
	veicoli	persone	veicoli	persone		
n° auto	11.414	34.242	11.809	35.427	3%	81%
n° pullman	19	570	12	360	-37%	-20%
camper	40	160	68	272	70%	48%
n° motocicli	94	141	9	14	-90%	-92%
pulmini	0	0	0	0	-	-100%
Tot veicoli	11.567	35.113	11.972	36.073	3%	77%
INCASSO	€	41.965,00	€	49.521,50	18%	118%

Confrontando il numero dei trasportati dal trenino, sul totale stagionale, nella seguente tabella si nota un lieve calo del -5,63%. È un dato leggermente inferiore rispetto a quanto registrato nel 2018, anno in cui è stato registrato il dato più alto, considerando che dal 2014 il numero di corse giornaliere effettuate è calato.

Il numero di corse è stato ridotto per poter allungare il tragitto del trenino fino al ristorante Patascoss.

Riguardo la distribuzione degli afflussi nelle fasce orarie di gestione del Parcheggio di Patascoss, si conferma l'andamento rilevato nelle precedenti stagioni.

Dal seguente grafico si nota che nelle ultime 3 stagioni il picco massimo di accessi è stato anticipato, si verifica sempre comunque dalle 10.00 alle 12.00, infatti in questo orario solitamente si verificano le chiusure del parcheggio che risulta al completo.



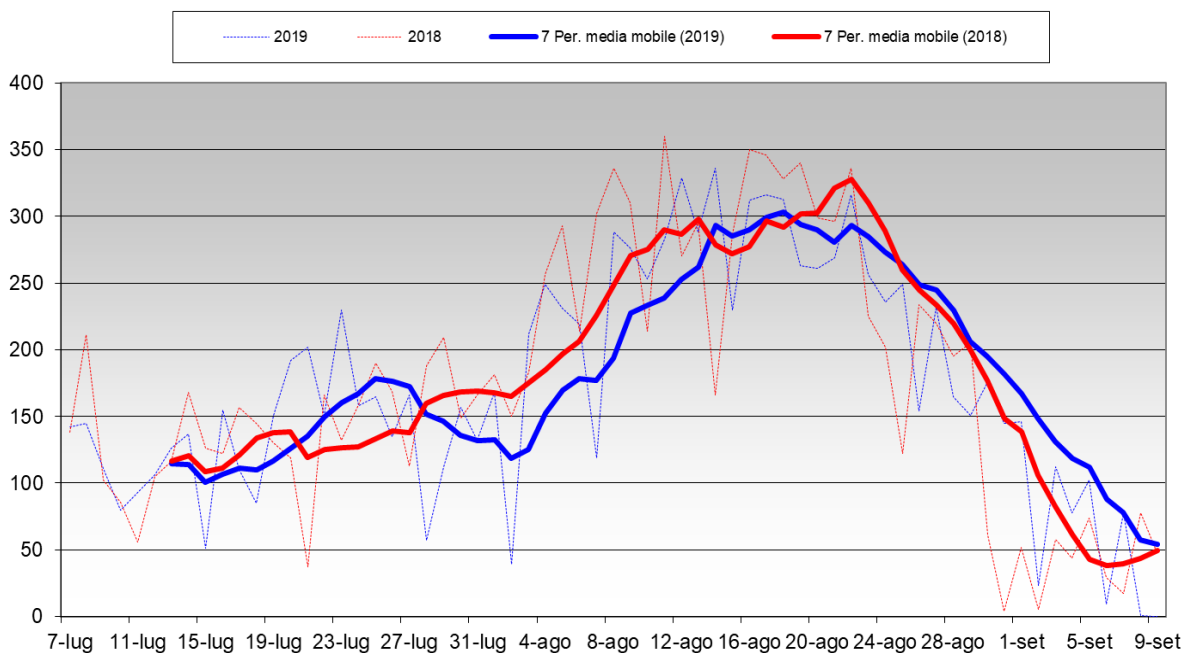
Nel grafico che segue sono riportati gli andamenti degli accessi al parcheggio per gli anni 2018 e 2019.

Osservando il grafico, si nota un lieve calo nel mese di agosto (-3%) bilanciato da un considerevole aumento distribuito durante i mesi di luglio (+11%) e settembre (+36%).

La giornata con i massimi accessi è stata il 14 agosto con **336 veicoli**.

Nella successiva tabella vengono specificate le variazioni nei 2 mesi.

Veicoli paganti a Patascoss 2018-2019



Confronto con stesso n° giornate nei 2 mesi		
2018	2019	Var. %
luglio 25 gg		
3.459	3.824	11%
agosto 31 gg		
7.580	7.334	-3%
settembre 3 gg		
405	549	36%
11.444	11.707	2%

3. In sintesi

Gestione parcheggi	2016	2017	2018	2019	var. %
tot. veicoli paganti	11.183	12.909	12.487	12.361	-3%
incasso	€ 39.675,00	€ 44.658,00	€ 45.632,00	€ 58.557,50	2%
Trenino					
n. persone trasportate	83.295	91.584	96.097	93.083	5%

Elaborazione dati:
Enrico Povinelli
Roberta Bonazza
Ufficio Ambientale PNAB