

Strembo, 30 marzo 2017

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

Oggetto: Servizio di mobilità estate 2017. Autorizzazione assunzioni e relativo impegno di spesa.

Il Programma Triennale delle attività per l'anno 2017, approvato dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 103 di data 27 gennaio 2017, prevede la prosecuzione delle esperienze di mobilità sostenibile, ormai consolidate e gratificate da un alto gradimento del pubblico.

Il Parco Naturale Adamello – Brenta ha sempre posto infatti tra i propri obiettivi principali, la gestione razionale del traffico veicolare, nelle valli simbolo dell'area protetta.

I risultati ottenuti in seguito all'introduzione del "Progetto di mobilità sostenibile" hanno visto concretizzarsi i seguenti obiettivi:

- disincentivare l'utilizzo delle valli come mete di semplici escursioni in automobile, per favorire una fruizione più consapevole ed attenta ai valori ambientali e culturali;
- garantire un approccio turistico più rispettoso dello straordinario ambiente naturale;
- rafforzare il ruolo del Parco come soggetto di riferimento a livello locale/provinciale in tema di sviluppo sostenibile.

Anche per la stagione 2017 si ripropone, come per gli anni scorsi, l'assunzione da parte del nostro Ente della gestione dei parcheggi e del traffico veicolare in Val Genova, Vallesinella, Val di Tovel, sulla strada "Patascoss – Malga Ritort", in Val Algone e presso Malga Bissina, attraverso operatori appositamente formati anche per svolgere il ruolo di informatori turistici.

Per l'attività di gestione del traffico, dei parcheggi, della mobilità alternativa nonché di informazione nelle valli rivolta ai turisti e più in generale ai visitatori nelle valli, il Parco si avvale di operai assunti con contratto di diritto privato seguendo il Contratto Collettivo Nazionale di lavoro per gli addetti ai lavori di sistemazione idraulico-forestale e idraulico-agraria integrato con il Contratto provinciale di lavoro per gli operai forestali, attualmente in vigore.

Il periodo di attività si limita alla stagione estiva. Per tale attività è necessaria una forza lavoro di circa 50 dipendenti.

Per le assunzioni in parola si prevede una spesa complessiva di euro 255.000,00 alla quale si fa fronte, in applicazione del disposto e dei principi di cui all'articolo 56 del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 55 della legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7, con i seguenti impegni di spesa:

- euro 215.000,00, al capitolo 900 articolo 2 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per retribuzioni ed indennità varie da versare ai dipendenti;
- euro 30.000,00, al capitolo 920 articolo 2 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per contributi previdenziali ed assistenziale a carico dell'Ente da versare agli Enti previdenziali ed assicurativi;
- euro 5.000,00, al capitolo 930 articolo 2 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per trattamento di fine rapporto da versare ai dipendenti a fine servizio;
- euro 5.000,00, al capitolo 980 articolo 2 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per rimborso ai dipendenti di spese di viaggio.

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

- visti gli atti citati in premessa;
- vista l'opportunità della spesa;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva n. 157 di data 15 dicembre 2016 "Adozione della proposta di Bilancio di previsione del Parco Adamello - Brenta per gli esercizi finanziari 2017 - 2019 e relativo bilancio finanziario gestionale";
- vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 103 di data 27 gennaio 2017, che approva il Piano delle Attività dell'Ente Parco "Adamello- Brenta" per il triennio 2017-2019 e il Bilancio di previsione 2017- 2019 del medesimo Ente;
- visto il Contratto Collettivo Nazionale di lavoro per gli addetti ai lavori di sistemazione idraulico-forestale e idraulico-agraria in vigore;
- visto il Contratto provinciale di lavoro per gli operai forestali in vigore;
- visto lo stanziamento di bilancio che presenta la necessaria disponibilità;
- visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del

Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)",

determina

1. di autorizzare, per le motivazioni indicate in premessa, le assunzioni necessarie per la gestione del servizio di mobilità (gestione dei parcheggi e del traffico veicolare) in alcune valli del Parco e precisamente: Val Genova, Vallesinella, Val di Tovel, strada "Patascoss - Malga Ritort", Val Algone e presso Malga Bissina;
2. di prendere atto che per le assunzioni necessarie ad effettuare il servizio di cui al punto 1. si prevede una spesa complessiva presunta pari a euro 255.000,00;
3. di far fronte, alla spesa relativa al presente provvedimento e pari a euro 255.000,00, in applicazione del disposto e dei principi di cui all'articolo 56 del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 55 della legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7, con i seguenti impegni di spesa:
 - euro 215.000,00, al capitolo 900 articolo 2 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per retribuzioni ed indennità varie da versare ai dipendenti;
 - euro 30.000,00, al capitolo 920 articolo 2 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per contributi previdenziali ed assistenziale a carico dell'Ente da versare agli Enti previdenziali ed assicurativi;
 - euro 5.000,00, al capitolo 930 articolo 2 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per trattamento di fine rapporto da versare ai dipendenti a fine servizio;
 - euro 5.000,00, al capitolo 980 articolo 2 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per rimborso ai dipendenti di spese di viaggio.

Il Sostituto Direttore
f.to Ing. Massimo Corradi

MV/Ms/CC/ad

