

Strembo, 23 aprile 2015

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

Oggetto: Approvazione a tutti gli effetti del progetto esecutivo "lavori di realizzazione di due contigui tratti di barriera per la messa in sicurezza del sentiero botanico "Rio Bianco" e della S.P. 34 del Lisano e Sesena in prossimità della PR. Km. 14,450 circa nel Comune di Stenico", e delega al Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento ad esperire indagine di mercato per la parte dei lavori di competenza del Parco.

Nel Programma annuale di Gestione del Parco Naturale Adamello Brenta per l'anno 2015, approvato con la deliberazione della Giunta provinciale n. 2439 di data 29 dicembre 2014, al punto G.3.2 "Lavori strutturali" è stata prevista "la messa in sicurezza di un tratto di percorso interno all'Area Natura di Stenico" in C.c. Stenico I, tramite una barriera paramassi, sulla base di preventivi accertamenti geologici e geotecnici in loco.

Il tracciato pedonale si trova all'interno dell'area Natura di Stenico, presso le cascate del Rio Bianco; è utilizzato da un grande numero di visitatori nella stagione estiva; anche nelle stagioni autunnale e primaverile è oggetto di visite guidate con gruppi organizzati o scolaresche. Nel corso dei periodi di forti sbalzi di temperatura si è potuto constatare come i versanti soprastanti l'Area Natura, in un tratto iniziale del percorso pedonale, siano stati interessati dalla caduta di qualche masso, taluno anche di dimensioni dell'ordine di alcuni quintali di peso.

Con determinazione del Direttore n. 57 di data 4 aprile 2013 si è previsto di affidare al dott. geol. Rino Villi, l'incarico per rilievi, indagini geologiche, progettazioni preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità, finalizzato alla realizzazione di interventi di messa in sicurezza del percorso pedonale interno all'area natura di Rio Bianco, per la realizzazione di opere paramassi, e ad effettuare l'impegno di spesa necessario.

In data 30 maggio 2014 è stato depositato il progetto esecutivo. Il progetto non necessita di autorizzazioni. E' stato comunicato e trasmesso il progetto al Comune e al Servizio Urbanistico e tutela del Paesaggio, ai sensi dell'art 45, c. 1, della L.P. n. 26 del 10 settembre 1993 e s.m. e del punto n. 11 dell'allegato alla deliberazione della Giunta provinciale n. 3400 del 30 dicembre 2003.

L'ASUC di Stenico, in quanto proprietario dell'area interessata all'intervento in oggetto, con deliberazione n. 5 di data 30 marzo 2015 ha deliberato:

- di autorizzare il Parco Naturale Adamello Brenta alla realizzazione dei lavori per la messa in sicurezza del sentiero botanico 'Rio Bianco' e della S.P. n. 34 del Lisano e Sesena in prossimità della pr. km 14,450 circa in Comune di Stenico;
- di autorizzare il Parco all'occupazione gratuita e temporanea dei terreni interessati dai lavori;
- di impegnarsi ad assumere gli oneri di controllo e manutenzione dell'opera medesima, dal momento della presa in consegna dell'opera realizzata.

Il Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento, a seguito di un incontro con i responsabili del Parco, si è reso disponibile a realizzare metà dell'opera, in quanto è stato riconosciuto che l'intervento garantisce maggiore sicurezza anche per la strada provinciale n. 34 del Lisano e Sesena in prossimità della progressiva Km. 14,450 circa nel Comune di Stenico. Il Servizio ha chiesto che il progetto venisse valutato dal Servizio Geologico. In considerazione del parere del Servizio Geologico e dalla necessità di dividere in due parti l'intervento e precisamente parte A) per i lavori di competenza del Servizio Gestione Strade e parte B) per i lavori di competenza del Parco, il progettista ha provveduto ad integrare e modificare il progetto esecutivo. Il progetto aggiornato è stato denominato: *"Lavori di realizzazione di due contigui tratti di barriera per la messa in sicurezza del sentiero botanico "Rio Bianco" e della S.P. 34 del Lisano e Sesena in prossimità della PR. Km. 14,450 circa nel Comune di Stenico"*.

Il Servizio Gestione Strade, su richiesta del Parco, si è reso disponibile ad effettuare indagine preliminare per l'assegnazione dei lavori, anche per la parte dei lavori che competono al Parco.

Risulta quindi necessario:

1. approvare a tutti gli effetti il progetto esecutivo per i lavori di realizzazione di due contigui tratti di barriera per la messa in sicurezza del sentiero botanico "Rio Bianco" e della S.P. 34 del Lisano e Sesena in prossimità della progressiva Km. 14,450 circa nel Comune di Stenico, agli atti dell'Ufficio tecnico Ambientale:
 - tav. 1) - carta tecnica, lidar, ortofoto e mappa catastale;
 - tav. 2) - planimetria e sezioni di progetto;
 - tav. 3) - particolari costruttivi barriera paramassi;
 - tav. 4.1) parte A) lavori di competenza PAT Servizio Gestione Strade) - elenco prezzi unitari;
 - tav. 4.2) parte A) lavori di competenza PAT Servizio Gestione Strade) - computo metrico estimativo;

- tav. 5.1) parte B) lavori di competenza Parco Naturale Adamello Brenta – elenco prezzi unitari;
- tav. 5.2) parte B) lavori di competenza Parco Naturale Adamello Brenta – computo metrico estimativo;

2. prendere atto che il quadro economico del progetto esecutivo è il seguente:

lavori di competenza PAT

• Lavori soggetti a ribasso	€ 23.886,70;
costo diretto manodopera	€ 279,90;
Oneri di sicurezza	€ 800,00;
Totale lavori a base del cottimo	€ 24.966,60;
• Somme a disposizione dell'Amministrazione	
• I.V.A. al 22% sui lavori	€ 5.492,65;
• Totale somme a disposizione	€ 5.492,65;
• IMPORTO COMPLESSIVO	€ 30.459,25;

lavori di competenza Parco

• Lavori soggetti a ribasso	€ 23.924,20;
• costo diretto manodopera	€ 279,90;
• Oneri di sicurezza	€ 800,00;
• Totale lavori a base del cottimo	€ 25.004,10;
• Somme a disposizione dell'Amministrazione	
• I.V.A. al 22% sui lavori	€ 5.500,90;
• Totale somme a disposizione	€ 5.500,90;
• IMPORTO COMPLESSIVO	€ 30.505,00;

Importo complessivo dell'intervento è pari a € 60.964,25;

3. affidare i lavori nella parte di competenza al Parco in economia, mediante affidamento diretto ad una ditta specializzata, ai sensi dell'art. 52 della L.P. 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm., recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza degli appalti" e dell'art. 178 del regolamento di attuazione della legge medesima, previa indagine esplorativa preliminare;
4. delegare al Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento l'effettuazione dell'indagine di mercato anche per i lavori di competenza del Parco;
5. prendere atto che per la parte di competenza del Parco l'importo a base di gara è pari a € 23.886,70, oltre l'importo per gli oneri relativi alla sicurezza specifici pari a € 800,00 e all'importo per il costo diretto manodopera pari a € 279,90, non soggetti al ribasso, e che l'affidamento avviene direttamente a ditta di fiducia che a seguito di indagine esplorativa propone condizioni migliori per il Parco;

6. far fronte alla spesa derivante dal presente provvedimento e pari all'importo di € 30.505,00 con l'impegno di spesa già esistente ed effettuato con la determinazione del Direttore n. 28 di data 5 marzo 2015, al capitolo 3330 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015;
7. prevedere di consegnare, alla fine dei lavori, l'opera realizzata all'ASUC di Stenico che provvederà ad assumere gli oneri di controllo e manutenzione dell'opera medesima;
8. trasmettere il presente provvedimento all'ASUC di Stenico e al Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento.

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

- visti gli atti citati in premessa;
- rilevata l'opportunità della spesa;
- visto lo stanziamento di bilancio che presenta la necessaria disponibilità;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 29 dicembre 2014, n. 2439, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015, il bilancio pluriennale 2015 - 2017 e il Programma annuale di gestione 2015 del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "*Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico - amministrativo e funzione di gestione*" del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 29 dicembre 2014, n. 132, che approva l'ammontare delle risorse finanziarie assegnate al Direttore dell'Ente per l'anno 2015 e pluriennale 2015 - 2017;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 29 dicembre 2014, n. 133, che approva il Programma di attività del Direttore dell'Ente per l'anno 2015;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26;
- visto il D.P.P. 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg.;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "*Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)*" e successive modifiche,

determina

1. di approvare a tutti gli effetti il progetto esecutivo per i lavori di realizzazione di due contigui tratti di barriera per la messa in sicurezza del sentiero botanico "Rio Bianco" e della S.P. 34 del Lisano e Sesena in prossimità della progressiva Km. 14,450 circa nel Comune di Stenico, agli atti dell'Ufficio tecnico Ambientale:
 - tav. 1) – carta tecnica, lidar, ortofoto e mappa catastale;
 - tav. 2) – planimetria e sezioni di progetto;
 - tav. 3) – particolari costruttivi barriera paramassi;
 - tav. 4.1) parte A) lavori di competenza PAT Servizio Gestione Strade) – elenco prezzi unitari;
 - tav. 4.2) parte A) lavori di competenza PAT Servizio Gestione Strade) – computo metrico estimativo;
 - tav. 5.1) parte B) lavori di competenza Parco Naturale Adamello Brenta – elenco prezzi unitari;
 - tav. 5.2) parte B) lavori di competenza Parco Naturale Adamello Brenta – computo metrico estimativo;

2. di prendere atto che il quadro economico del progetto esecutivo è il seguente:

lavori di competenza PAT

• Lavori soggetti a ribasso	€	23.886,70;
costo diretto manodopera	€	279,90;
Oneri di sicurezza	€	800,00;
Totale lavori a base del cottimo	€	24.966,60;
• Somme a disposizione dell'Amministrazione		
I.V.A. al 22% sui lavori	€	5.492,65;
Totale somme a disposizione	€	5.492,65;
• IMPORTO COMPLESSIVO	€	30.459,25;

lavori di competenza Parco

• Lavori soggetti a ribasso	€	23.924,20;
costo diretto manodopera	€	279,90;
Oneri di sicurezza	€	800,00;
Totale lavori a base del cottimo	€	25.004,10;
• Somme a disposizione dell'Amministrazione		
I.V.A. al 22% sui lavori	€	5.500,90;
Totale somme a disposizione	€	5.500,90;
• IMPORTO COMPLESSIVO	€	30.505,00;

• **Importo complessivo dell'intervento** € **60.964,25;**

3. di affidare i lavori nella parte di competenza al Parco in economia, mediante affidamento diretto ad una ditta specializzata, ai sensi dell'art. 52 della L.P. 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm., recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la

trasparenza degli appalti” e dell’art. 178 del regolamento di attuazione della legge medesima, previa indagine esplorativa preliminare;

4. di delegare al Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento l’effettuazione dell’indagine di mercato anche per i lavori di competenza del Parco;
5. di prendere atto che per la parte di competenza del Parco l’importo a base di gara è pari a € 23.886,70, oltre l’importo per gli oneri relativi alla sicurezza specifici pari a € 800,00 e all’importo per il costo diretto manodopera pari a € 279,90, non soggetti al ribasso, e che l’affidamento avviene direttamente a ditta di fiducia che a seguito di indagine esplorativa propone condizioni migliori per il Parco;
6. di far fronte alla spesa derivante dal presente provvedimento e pari all’importo di € 30.505,00 con l’impegno di spesa già esistente ed effettuato con la determinazione del Direttore n. 28 di data 5 marzo 2015, al capitolo 3330 del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2015;
7. di prevedere di consegnare, alla fine dei lavori, l’opera realizzata all’ASUC di Stenico che provvederà ad assumere gli oneri di controllo e manutenzione dell’opera medesima;
8. di trasmettere il presente provvedimento all’ASUC di Stenico e al Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento.

Il Direttore
f.to dott. Roberto Zoanetti

MC/ad