

Strembo, 22 luglio 2014

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

Oggetto: Lavori per il miglioramento della fruibilità pedonale della Val Genova e completamento del percorso tematico di fondovalle dedicato alla Grande Guerra, su pp.ffa. 1993/1, 1997 e 1988 in C.c. Giustino II, su pp.ffa. 18 e 6/1 in C.c. Massimeno II e su p.f. 1467 in C.c. Carisolo I. Approvazione della contabilità finale e del relativo certificato di regolare esecuzione.

Il Parco Naturale Adamello Brenta alcuni anni fa ha redatto uno specifico piano di interventi di riqualificazione e valorizzazione della Val Genova. Tali interventi, in parte già realizzati, vanno ad interessare aspetti infrastrutturali, paesaggistici, ambientali e storico-culturali.

Uno di tali interventi è stato inserito nel Programma annuale di Gestione 2013, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 2987 di data 27 dicembre 2012, alla voce C.3.4 *"Conservazione della biodiversità e del paesaggio - Piano per la riqualificazione della Val Genova"*; si tratta della realizzazione di un sentiero alternativo alla strada di fondovalle della Val Genova nel tratto "Ponte Verde - Cascate Nardis" e la realizzazione di una passerella nei pressi di "Fontanabona" in corrispondenza delle fortificazioni e delle trincee della Grande Guerra.

Con determinazione del Direttore del Parco Naturale Adamello Brenta n. 31 di data 11 febbraio 2013, è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo di miglioramento della fruibilità pedonale della Val Genova e completamento del percorso tematico di fondovalle dedicato alla Grande Guerra, su pp.ffa. 1993/1, 1997 e 1988 in C.c. Giustino II, su pp.ffa. 18 e 6/1 in C.c. Massimeno II e su p.f. 1467 in C.c. Carisolo I, ai fini della richiesta di finanziamento sul Programma Operativo per il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2007-2013 ed effettuato l'impegno di spesa di euro 27.364,94 sul capitolo 3400 art. 01, corrispondente alla quota eventualmente esclusa dal contributo (20% dell'importo di progetto pari a € 136.824,72).

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 706 di data 19 aprile 2013 è stato concesso al Parco un contributo pari a € 104.247,41 (80% della spesa ammessa di € 130.309,26) per la realizzazione del miglioramento della fruibilità pedonale della Val Genova e completamento del percorso tematico di fondovalle dedicato alla Grande Guerra, su pp.ffa. 1993/1, 1997 e 1988 in C.c. Giustino II, su pp.ffa. 18 e 6/1 in C.c. Massimeno II e su p.f. 1467 in C.c. Carisolo I.

Con determinazione del Direttore del Parco Naturale Adamello Brenta n. 117 di data 10 luglio 2013 è stato approvato a tutti gli effetti il progetto esecutivo per il miglioramento della fruibilità pedonale della Val Genova e completamento del percorso tematico di fondovalle dedicato alla Grande Guerra, redatto dai geometri Giovanni Maffei e Bruno Battocchi, ed è stato completato l'impegno di spesa per € 109.459,78 al capitolo 3400 art. 01 (80% dell'importo di progetto pari ad € 136.824,72).

Il Computo Metrico Estimativo prevedeva il seguente quadro economico di spesa:

• LAVORI		
▪ IMPORTO LAVORI	€	107.693,60;
▪ Oneri relativi alla sicurezza	€	2.696,21;
▪ Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€	104.997,39;
• SOMME A DISPOSIZIONE		
▪ Imprevisti 5%	€	5.384,68;
▪ Iva al 21% su lavori e imprevisti	€	23.746,44;
IMPORTO COMPLESSIVO	€	136.824,72.

I lavori in oggetto sono stati assegnati con procedura in economia, previo confronto concorrenziale ai sensi dell'art. 52 della legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm., recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza degli appalti" e dell'art. 178 del regolamento di attuazione della legge medesima, sulla base del criterio del prezzo più basso. La ditta AUTOTRASPORTI E SCAVI CUNACCIA FRANCESCO & EMANUELE SRL, con sede a Pinzolo, si è aggiudicata i lavori, con un ribasso del 40,001%, sul prezzo a base d'asta pari a € 104.997,39, oltre agli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso stabiliti in € 2.696,21 più I.V.A..

La ditta ha chiesto in data 11 settembre 2013 di avvalersi dell'esonero dalla cauzione definitiva ai sensi dell'articolo 52, comma 10 ter, della L.P. 26/1993 (art. 82, comma 6 del D.P.P. 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg.) offrendo un ulteriore ribasso dello 0,5% sul prezzo di aggiudicazione.

In data 30 settembre 2013:

- ✓ è stato sottoscritto il contratto di appalto con la ditta AUTOTRASPORTI E SCAVI CUNACCIA FRANCESCO & EMANUELE SRL (prot. n. 4844) per un importo contrattuale di € 65.378,60 calcolato come nella seguente tabella:

lavorazioni soggette a ribasso		€ 104.997,39
Ribasso offerto 40,001%		€ 42.000,01

Importo ribassato		€ 62.997,38
Miglioramento del prezzo di aggiudicazione dello 0,5% (ai sensi del comma 10 ter., art. 52 della L.P. 26/1993)	-	€ 314,99
Importo offerto migliorato		€ 62.682,39
Oneri della sicurezza	+	€ 2.696,21
Importo comprensivo	=	€ 65.378,60 + I.V.A.

✓ è stata effettuata la consegna dei lavori.

In data 12 novembre 2013 con verbale prot. n. 5396 sono stati sospesi i lavori, prevedendo la ripresa degli stessi in aprile 2014, in base all'accessibilità al cantiere ed alla presenza di neve.

Con determinazione del Direttore n. 179 di data 3 dicembre 2013 è stato approvato lo Stato di Avanzamento dei Lavori n. 1, a tutto il 12 novembre 2013, che ammonta a € 37.564,63 più I.V.A. al 22% con un credito di Impresa, come risulta dal Certificato di pagamento n. 1, pari a € 37.376,81 (lavori eseguiti netti - 0,5% di ritenuta infortuni - miglioramento relativo al ribasso dello 0,5% del prezzo di aggiudicazione), più I.V.A. al 22%.

In data 14 aprile 2014 sono ripresi i lavori come risulta dal verbale di ripresa dei lavori prot. n. 1626/VIII/7/5.

Con determinazione del Direttore n. 68 di data 6 maggio 2014 è stata approvata la 1^ perizia suppletiva e di variante relativa ai lavori in oggetto. Le principali variazioni hanno riguardato:

- variazione nelle quantità di alcune voci;
- taglio ed esbosco di circa 20 alberi di abete (compreso recupero e sgombero delle ramaglie) che in fase di lavorazione sono risultate di impedimento alla realizzazione dei lavori, anche su suggerimento del personale forestale della stazione competente per zona;
- recupero in loco di talee di salice per il pronto rinverdimento delle scogliere;
- realizzazione di pavimentazione del percorso in stabilizzato cementato, anziché in stabilizzato, per migliorare ulteriormente la fruibilità con carrozzine.

Il nuovo quadro economico dopo la variante risultava il seguente:

a1. Totale lavori	€	147.198,80
a2. Lavori a base d'asta	€	144.502,59
a3. Oneri per la sicurezza	€	2.696,21
a4. A detrarre ribasso d'asta (- 40,001% di a2)	€	- 57.802,48
a5. A detrarre miglioramento (- 0,50% di (a2 - a4))	€	- 433,50
a Totale lavori	€	88.962,82

b. Somme a disposizione:

b1. Imprevisti	€	5.384,68
b2. avanzo di ribasso	€	21.720,77
b3. I.V.A. per lavori e imprevisti (22 % di (a+b2))	€	20.756,45
Totale	€	47.861,90

d. Importo complessivo dei lavori:

Totale a + b € **136.824,72**

Il quadro di raffronto è il seguente:

INDICAZIONI DEI LAVORI	IMPORTI PROGETTO ORIGINALE	IMPORTI CONTRATTO	IMPORTI ATTO DI SOTTOMISSIONE
A) LAVORI			
IMPORTO LAVORI	€ 107.693,60	€ 107.693,60	€ 147.198,80
Oneri Speciali relativi alla sicurezza	€ 2.696,21	€ 2.696,21	€ 2.696,21
Importo dei lavori soggetti a ribasso	€ 104.997,39	€ 104.997,39	€ 144.502,59
Ribasso contrattuale del 40.001%		€ 42.000,01	€ 57.802,48
Miglioramento del prezzo di aggiudicazione del 0,5% (ai sensi del comma 10 ter., art. 52 della L.P. 26/1993)		€ 314,99	€ 433,50
Importo offerto migliorato		€ 62.682,39	€ 86.266,61
Importo di contratto (Importo offerto migliorato + Oneri Speciali relativi alla sicurezza)		€ 65.378,60	€ 88.962,82
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Imprevisti sui lavori	€ 5.384,68	€ 5.384,68	€ 5.384,68
Iva al 21% sui lavori e imprevisti	€ 23.746,44	€ 14.860,29	
Iva al 22% sui lavori e imprevisti			€ 20.756,45
Avanzo ribasso contrattuale		€ 51.201,15	€ 21.720,77
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 29.131,12	€ 71.446,12	€ 47.861,90
IMPORTO COMPLESSIVO OPERA	€ 136.824,72	€ 136.824,72	€ 136.824,72

Con nota di data 11 marzo 2014, prot. n. S13914/0135393/8.2.1-RD il Servizio Europa ha approvato la variante.

In data 6 maggio 2014, è stato sottoscritto l'Atto di Sottomissione n. 1, relativo alla Perizia Suppletiva e di Variante n. 1.

Preso atto che la contabilità "Stato di Avanzamento Lavori Finale" redatta dal Direttore dei lavori in data 26 maggio 2014 è composta dai seguenti atti:

- ✓ Stato di Avanzamento Lavori Finale a tutto il 21 maggio 2014;
- ✓ Registro di Contabilità Finale n. 2;
- ✓ Libretto delle Misure Finale n. 2;

Visto lo Stato di Avanzamento Lavori finale ed il Registro Contabilità n. 2 a tutto il 21 maggio 2014, redatto dal Direttore Lavori, geom. Giovanni Maffei, dal quale risulta un importo netto dei lavori eseguiti (comprensivo di oneri sicurezza) pari a € 88.962,67 più I.V.A. al 22%, con un credito residuo della ditta di € 51.585,86 più I.V.A..

Verificato:

- ✓ il Verbale di Fine Lavori prot. n. 2237/VIII/7/5 di data 21 maggio 2014 con il quale il Direttore dei Lavori certifica che i lavori sono stati ultimati a perfetta regola d'arte entro il termine ultimo contrattuale (8 giugno 2014);
- ✓ il Certificato di Regolare Esecuzione lavori redatto dal Direttore dei lavori, prot. n. 3324/ VIII/7/5 di data 21 luglio 2014, con il quale viene dichiarato che i lavori in oggetto sono stati regolarmente eseguiti secondo le previsioni del progetto e secondo le indicazioni del Direttore dei Lavori, e che pertanto si può provvedere al pagamento del saldo finale di € 51.585,86 più I.V.A. al 22% (€ 11.348,89) per un importo complessivo di € 62.934,75;
- ✓ il collaudo statico effettuato dall'ing. Massimo Caola relativa alla passerella in legno/acciaio è composto dai seguenti elaborati:
 - ✓ verbale di visita e collaudo statico redatto dall'ing. Massimo Caola in data 14 luglio 2014;
 - ✓ relazione del Direttore dei lavori a struttura ultimata (ai sensi dell'art. 6 della Legge 5 novembre 1971, n. 1086);
- ✓ la regolarità assicurativa e contributiva della ditta appaltatrice e delle ditta AUTOTRASPORTI E SCAVI CUNACCIA FRANCESCO & EMANUELE SRL, come risulta dal certificato DURC emesso dalla Cassa edile di Trento in data 2 luglio 2014;
- ✓ che non risulta che l'impresa abbia ceduto ad alcuno i propri crediti nei confronti della committenza.

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

- visti gli atti citati in premessa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 30 dicembre 2013, n. 2827, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014, il bilancio pluriennale 2014 - 2016, il Programma annuale di gestione 2014 del Parco Naturale Adamello - Brenta in conformità alle direttive provinciali emanate in materia con deliberazione della Giunta provinciale n. 2268 del 24 ottobre 2013;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 16 giugno 2014, n. 980, che approva l'assestamento al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014 e pluriennale 2014 - 2016 dell'Ente Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 16 giugno 2014, n. 981, che approva la Variante al Programma annuale di gestione 2014 del Parco Naturale Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "*Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico - amministrativo e funzione di gestione*" del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 23 dicembre 2013, n. 171, che approva l'ammontare delle risorse finanziarie assegnate al Direttore dell'Ente per l'anno 2014 e pluriennale 2014 - 2016;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 23 dicembre 2013, n. 172, che approva il Programma di attività del Direttore dell'Ente per l'anno 2014;
- visto lo stanziamento di bilancio che presenta la necessaria disponibilità;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 4 marzo 2008, n. 1 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26;
- visto il Decreto del Presidente della Provincia 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg. (Regolamento di attuazione della legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26 concernente "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti");
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "*Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)*";

determina

- 1) di approvare gli atti di contabilità relativi allo Stato di Avanzamento dei lavori Finale relativi ai lavori per il miglioramento della fruibilità pedonale della Val Genova e completamento del percorso tematico di

fondovalle dedicato alla Grande Guerra, su pp. ff. 1993/1, 1997 e 1988 in C.c. Giustino II, su pp. ff. 18 e 6/1 in C.c. Massimeno II e su p.f. 1467 in C.c. Carisolo I, agli atti dell'Ufficio Tecnico - ambientale, dal quale risulta un importo netto di lavori eseguiti di € 88.962,67 (complessivo di oneri sicurezza e con il miglioramento del prezzo di aggiudicazione) più I.V.A. al 22%, e composto dai seguenti documenti:

- ✓ Stato di Avanzamento Lavori n. 2 Ultimo S.A.L. finale a tutto il 21 maggio 2014;
 - ✓ registro di contabilità n. 2 Ultimo;
 - ✓ libretto delle misure n. 2 Ultimo;
- 2) di approvare il collaudo statico effettuato dall'ing. Massimo Caola relativo alla passerella in legno e composto dai seguenti elaborati:
- ✓ verbale di visita e collaudo statico redatto dall'ing. Massimo Caola in data 14 luglio 2014;
 - ✓ relazione del Direttore dei lavori a struttura ultimata (ai sensi dell'art. 6 della Legge 5 novembre 1971, n. 1086);
- 3) di approvare il Certificato di Regolare Esecuzione lavori redatto dal Direttore dei lavori, prot. n. 3324/VIII/7/5 di data 21 luglio 2014, con il quale viene dichiarato che i lavori in oggetto sono stati regolarmente eseguiti secondo le previsioni del progetto e secondo le indicazioni del Direttore dei Lavori, e che pertanto si può provvedere al pagamento del saldo finale di € 51.585,86 più I.V.A. al 22% (€ 11.348,89) per un importo complessivo di € 62.934,75;
- 4) di liquidare all'impresa AUTOTRASPORTI E SCAVI CUNACCIA FRANCESCO & EMANUELE SRL, con sede a Pinzolo l'importo dovuto pari a € 62.934,75;
- 5) di far fronte alla spesa di cui al punto 4) con l'impegno di spesa già esistente ed effettuato con la determinazione del Direttore n. 117 di data 10 luglio 2013, al capitolo 3400 art. 01 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 (impegno n. 272 di data 10 luglio 2013).

Il Direttore
f.to dott. Roberto Zoanetti

MC/lb