

Strembo, 16 giugno 2014

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

Oggetto: Affidamento di un servizio di trasporto mediante treno turistico su gomma per la stagione estiva 2014 in Val di Genova. CIG: ZFA0F642E4.

Il Parco Naturale Adamello Brenta, da anni impegnato sul fronte della mobilità sostenibile, ha attuato, a partire dall'estate 2004, un servizio di mobilità con bus navetta in Val di Genova, perseguendo l'obiettivo di un turismo attento e più rispettoso della natura e del territorio.

Il Programma annuale di Gestione per l'anno 2014, approvato dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 2827 di data 30 dicembre 2013, ripropone, come per gli scorsi anni, la gestione da parte dell'Ente Parco dei parcheggi e del traffico veicolare in Val di Genova, attraverso operatori appositamente formati anche per svolgere il ruolo di informatori turistici.

La Val di Genova è, infatti, una delle valli più rappresentative del territorio del Parco, una valle laterale della Val Rendena che si estende da Carisolo fino alla piana di Bedole. Essendo un'area di notevole afflusso veicolare e visitata sia da turisti che dai residenti della zona, si rende necessario provvedere alla regolamentazione del traffico di questa valle, al fine di salvaguardare l'ambiente ed il patrimonio agro-silvo-pastorale esistente.

Con il progetto di mobilità sostenibile l'Amministrazione è riuscita, nel corso degli ultimi anni, a ridurre il traffico veicolare e l'inquinamento indotto, diffondendo tra i visitatori una cultura di sostenibilità ambientale, attraverso anche un vasto programma di iniziative culturali e ricreative.

La Giunta esecutiva con deliberazioni n. 62 di data 14 aprile 2011 e n. 44 di data 12 aprile 2012 ha approvato rispettivamente le convenzioni da sottoscrivere con il Comune di Carisolo e il Comune di Strembo, quali enti proprietari della valle, per l'attivazione della gestione del servizio di mobilità in Val Genova e la relativa gestione ordinaria della valle fino a Ponte Maria per il periodo estivo (maggio-settembre).

L'Ente Parco, inoltre, considerato il successo ottenuto sia nel 2012 che nel 2013 con il progetto DoloMeet Card e "Trenino Val Genova", attivato in collaborazione con l'Azienda per il Turismo Madonna di Campiglio - Pinzolo - Val Rendena (A.P.T.), ha deciso di riproporre anche per l'estate

2014 l'iniziativa, decidendo di sottoscrivere una convenzione in cui l'A.P.T. si impegna a cofinanziare il progetto "Trenino Val Genova" versando al Parco un importo di euro 30.000,00.

Al fine di attivare queste importanti iniziative, l'Amministrazione non disponendo tra i propri mezzi di alcun trenino turistico, è dovuta ricorrere negli scorsi anni al mercato esterno per affidare il servizio ad un operatore esterno che effettuasse il servizio di trasporto mediante trenino turistico su gomma in Val di Genova e precisamente per il tratto da Pinzolo c/o biblioteca comunale, con passaggio nel centro di Carisolo fino a località Ponte Verde in Val di Genova in C.C. Carisolo.

Preso atto che, nel territorio del Parco e nelle immediate zone limitrofe non ci sono molte società in possesso dei mezzi necessari per erogare il servizio di mobilità con trenino su gomma, considerato che il mezzo richiesto deve avere specifiche caratteristiche tecniche per poter percorrere il tratto di strada in cui si articola il percorso (ovvero un trenino su ruote gommate, con massimo n. 2 rimorchi, con motorizzazione non inferiore ad euro 4, immatricolato ad uso terzi, quale servizio di linea per trasporto di persone) e rilevato, inoltre che, alcune di queste ditte risultano in possesso di uno solo mezzo e sono già impegnate con altri enti per l'erogazione di analoghi servizi.

Pertanto, l'Amministrazione ha deciso di contattare per vie brevi in data 8 aprile 2014, ns. prot. n. 1520/I/26, la società In Trenino s.n.c. con sede a Tione di Trento, per chiedere un preventivo per l'erogazione del suddetto servizio. Con lettera di data 12 aprile 2014, ns. prot. n. 1650/I/26, la società comunicava all'Ente Parco che per erogare il servizio in oggetto nel periodo dal 5 luglio 2014 al 31 agosto 2014 compreso, richiedeva un importo di euro 38.450,00, oltre ad I.V.A. nella misura di legge.

Considerando gli importi che vengono corrisposti ad altre società che erogano analoghi servizi all'interno dell'area del Parco, il corrispettivo richiesto dalla società In Trenino s.n.c. risulta congruo, in considerazione dei chilometri in cui si articola il percorso richiesto e la frequenza delle corse programmate dall'Amministrazione.

L'Amministrazione ritiene, quindi, di:

- procedere all'affidamento dell'incarico alla Società In Trenino s.n.c. con sede legale in Tione di Trento;
- ritenere il compenso richiesto e pari a euro 38.450,00, oltre ad I.V.A. nella misura di legge, congruo rispetto alle caratteristiche tecniche del mezzo richiesto e le peculiarità del servizio;
- affidare alla ditta In Trenino s.n.c. il suddetto servizio ai sensi dell'art. 21 della legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23, comma 4, in quanto l'importo contrattuale non eccede euro 46.000,00 e quindi l'Amministrazione può concludere il contratto mediante trattativa diretta con il soggetto o la ditta ritenuti idonei;

- ritenere l'importo richiesto congruo visti i compensi erogati dall'Amministrazione ad altre ditte che erogano i servizi analoghi;
- stabilire che l'incarico verrà formalizzato mediante la sottoscrizione di un contratto redatto secondo la forma della scrittura privata, a seguito dei controlli previsti dalla normativa vigente;
- prevedere che alla spesa derivante dal presente provvedimento e pari a euro 42.295,00 si farà fronte con un impegno di pari importo al capitolo 3300 art. 1 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Di prevedere, inoltre, che il contratto dovrà riportare le clausole negoziali essenziali di seguito indicate:

1. la Società dovrà effettuare il servizio lungo il percorso da Pinzolo – Carisolo – loc. Ponte Verde in Val di Genova (Comune di Carisolo) e nel periodo dal 5 luglio 2014 al 31 agosto 2014 compreso, oltre al fatto che il servizio dovrà essere garantito nel rispetto dei luoghi e degli orari di partenza e di arrivo indicati nel contratto;
2. tra i passeggeri trasportati è compreso un operatore dell'Ente che provvederà all'emissione dei biglietti, oltre a fornire le informazioni richieste dagli utenti;
3. la Società svolgerà il servizio di trasporto applicando la tariffa stabilita dall'Amministrazione e pari a euro 2,50 a persona per ogni singola corsa con esenzione per i bambini fino al 12° anno di età accompagnati da un adulto;
4. la Società dovrà svolgere il servizio mediante l'utilizzo di un trenino su ruote gommate, con massimo n. 2 rimorchi, con motorizzazione non inferiore ad euro 4, immatricolato ad uso terzi, quale servizio di linea per trasporto di persone;
5. la Società deve aver stipulato idonea polizza per la responsabilità civile verso terzi, compresi i trasportati e con i massimali di legge previsti dalla normativa vigente, e in particolare i decreti attuativi della direttiva 2005/14/CEE;
6. alla Società è vietato cedere o subappaltare in tutto o in parte il servizio, pena l'immediata risoluzione del contratto.

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

- visti gli atti citati in premessa;
- rilevata l'opportunità della spesa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 30 dicembre 2013, n. 2827, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014, il bilancio pluriennale 2014 – 2016 e il Programma annuale di gestione 2014 del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "*Regolamento di attuazione del principio della distinzione*

tra funzioni di indirizzo politico – amministrativo e funzione di gestione”
del Parco Adamello - Brenta;

- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 23 dicembre 2013, n. 171, che approva l’ammontare delle risorse finanziarie assegnate al Direttore dell’Ente per l’anno 2014 e pluriennale 2014 - 2016;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 23 dicembre 2013, n. 172, che approva il Programma di attività del Direttore dell’Ente per l’anno 2014;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23 e successive modifiche;
- visto il regolamento di attuazione della legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23 concernente: *“Disciplina dell’attività contrattuale e dell’amministrazione dei beni della Provincia autonoma di Trento”*, approvato con D.P.G.P. n. 10-40/Leg. di data 22 maggio 1991;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. *“Regolamento concernente l’organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l’approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)”* e successive modifiche,

determina

1. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, ed ai sensi dell’art. 21 della legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23, alla società In Trenino s.n.c. con sede a Tione di Trento in Via Baita, 13 - Partita I.V.A. 02166930228, il servizio di trasporto mediante trenino turistico su gomma per la stagione estiva 2014 in Val di Genova, riconoscendo un compenso pari a euro 38.450,00, oltre all’I.V.A. nella misura di legge;
2. di stabilire che l’incarico di cui al punto 1., verrà formalizzato mediante la sottoscrizione di un contratto redatto secondo la forma della scrittura privata, il cui schema viene allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
3. di stabilire che il contratto dovrà comprendere le clausole negoziali citate in premessa che si intendono qui integralmente riportate;
4. di prendere atto che, per la copertura della spesa derivante dal presente provvedimento e pari a euro 42.295,00 si farà fronte con un impegno di pari importo al capitolo 3300 art. 1 del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario in corso;

5. di disporre che il pagamento avverrà su presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità del servizio.

Il Direttore
f.to dott. Roberto Zoanetti

MG/ad