

Strembo, 8 maggio 2014

## DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

---

Oggetto: Affidamento dell'incarico inerente il collaudo statico dei lavori relativi al rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel sulle pp. ff. 3186, 3192 e 3441 in C.c. Tuenno, all'ing. Mario Larcher dello Studio Associato di Ingegneria TecnoFIM, con sede in Via E. Bergamo, 26, a Cles (TN).

---

Il Programma annuale di Gestione per l'anno 2014, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 2827 del 30 dicembre 2013, prevede, al punto C.2.5 - Piano riqualificazione Val di Tovel, il rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel (€ 100.000 in priorità 1).

Detti lavori trovano giustificazione nella vetustà e nello stato di degrado della struttura portante in legno e della struttura secondaria del ponte attuale: tale degrado è rappresentato significativamente dal cedimento della pavimentazione in asfalto e dallo sgretolamento dei tronchetti trasversali presenti al di sotto della stessa pavimentazione stradale.

Al geom. Federico Cereghini dell'Ufficio Tecnico - ambientale del Parco è stato affidato l'incarico di elaborare il progetto esecutivo per il rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel, sulle pp. ff. 3186, 3192 e 3441 in C.c. Tuenno. Il Calcolo statico è stato effettuato dall'ing. Massimo Corradi, Direttore dell'Ufficio Tecnico - ambientale.

Con determinazione n. 66 di data 17 aprile 2014 il Direttore ha approvato a tutti gli effetti il progetto esecutivo dei lavori relativo al rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica. Il Computo Metrico Estimativo del progetto prevede il seguente quadro economico di spesa:

• LAVORI		
IMPORTO LAVORI	€	81.927,26;
Oneri relativi alla sicurezza	€	1.536,19;
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€	80.391,07;
• SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. al 22%	€	18.024,00;
arrotondamento	€	48,74;
totale somme a disposizione	€	18.072,74;
• <b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€</b>	<b>100.000,00.</b>

Il progetto prevede che la nuova struttura portante del ponte venga realizzata con travi in acciaio e struttura secondaria in legno di larice. Ai sensi dell'art. 7 della Legge n. 1086 di data 5 novembre 1971, è necessario nominare un collaudatore statico, il quale deve essere un ingegnere o un architetto, iscritto all'albo da almeno 10 anni, e che non sia intervenuto in alcun modo nella progettazione, direzione ed esecuzione dell'opera.

Per tale motivo è stato contattato l'ing. Mario Larcher dello Studio Associato di Ingegneria TecnoFIM con sede in Via E. Bergamo, 26, a Cles (TN), che si è reso disponibile a svolgere l'incarico in oggetto. In data 6 maggio 2014 il professionista ha depositato presso la sede del Parco il preventivo della parcella professionale (nostro prot. n. 1914/I/26 di data 6 maggio 2014).

Il preventivo è stato calcolato sulle indicazioni stabilite dal Decreto ministeriale 31 ottobre 2013, n. 143 - Regolamento recante determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria. Il riepilogo del preventivo è il seguente:

onorario per la prestazione di verifica e collaudi (sono inclusi anche le spese ed oneri accessori)	€ 2.782,48
Sconto nella percentuale forfettaria del 20% onorario	€ 556,50
<b>Compenso spettante (arrotondato - esclusi INERCASSA e IVA)</b>	<b>€ 2.225,00</b>
<b>INERCASSA 4% del compenso</b>	<b>€ 89,00</b>
<b>IVA 22% (su compenso + INERCASSA)</b>	<b>€ 509,08</b>
<b>Importo comprensivo spettante incluso INERCASSA E IVA</b>	<b>€ 2.823,08</b>

Accertato che, ai sensi dell'articolo 16, comma 10 del D.P.P. 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg., il professionista possiede i requisiti e la capacità per l'assolvimento dell'incarico.

Verificato che, ai sensi dell'art. 20, comma 12, della legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26, qualora l'importo dell'incarico relativo a compiti strumentali in relazione a progettazione affidata ai propri servizi tecnici sia inferiore a € 26.000,00, si può procedere all'affidamento del medesimo prescindendo dalla stipula della convenzione.

Verificato altresì che non si incorre nelle incompatibilità di cui all'articolo 20, comma 5, della legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26, in quanto al professionista non sono in corso altri incarichi tecnici affidati da parte dell'Ente Parco Naturale Adamello Brenta.

Ritenuto il preventivo di spesa sopraccitato congruo, rispetto ai valori di mercato.

Alla luce di quanto sopra si propone di:

- ✓ affidare l'incarico per la redazione del collaudo statico dei lavori relativi al rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel sulle pp. ff. 3186, 3192 e 3441 in C.c. Tuenno, all'ing. Mario Larcher dello Studio Associato di Ingegneria TecnoFIM con sede in Via E. Bergamo, 26, a Cles (TN), per un importo complessivo pari a € 2.823,08 (di cui € 2.225,00 per il compenso, € 89,00 per gli oneri previdenziali (INERCASSA) e € 509,08 per l'I.V.A. al 22%);
- ✓ far fronte alla spesa derivante dal presente provvedimento e pari a € 2.823,08 con i fondi già impegnati al capitolo 2910 art. 2, con la determinazione del Direttore n. 255 di data 31 dicembre 2012;
- ✓ formalizzare l'incarico mediante scambio di corrispondenza secondo gli usi commerciali, ai sensi dell'art. 15 della legge provinciale n. 23 di data 19 luglio 1990 e ss.mm.;
- ✓ liquidare Mario Larcher dello Studio Associato di Ingegneria TecnoFIM con sede in Via E. Bergamo, 26, a Cles (TN), l'importo dovuto ad avvenuta presentazione del relativo certificato di collaudo statico e conseguente presa d'atto da parte dell'organo competente ed entro 30 giorni dall'emissione del relativo documento fiscale.

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRETTORE

- visti gli atti citati in premessa;
- vista l'opportunità della spesa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 30 dicembre 2013, n. 2827, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014, il bilancio pluriennale 2014 - 2016, il Programma annuale di gestione 2014 del Parco Naturale Adamello - Brenta in conformità alle direttive provinciali emanate in materia con deliberazione della Giunta provinciale n. 2268 del 24 ottobre 2013;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "*Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico - amministrativo e funzione di gestione*" del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 23 dicembre 2013, n. 171, che approva l'ammontare delle risorse finanziarie assegnate al Direttore dell'Ente per l'anno 2014 e pluriennale 2014 - 2016;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 23 dicembre 2013, n. 172, che approva il Programma di attività del Direttore dell'Ente per l'anno 2014;
- visto lo stanziamento di bilancio che presenta la necessaria disponibilità;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26 e s.m.;

- visto il Decreto del Presidente della provincia 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg. (Regolamento di attuazione della legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26 concernente "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti");
- vista la legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23 e s.m.;
- vista la Legge n. 1086 di data 5 novembre 1971;
- visto il D.M. 31 ottobre 2013, n. 143 - Regolamento recante determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "*Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)*",

determina

- 1) di affidare l'incarico per la redazione del collaudo statico dei lavori relativi al rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel sulle pp. ff. 3186, 3192 e 3441 in C.c. Tuenno, all'ing. Mario Larcher dello Studio Associato di Ingegneria TecnoFIM, con sede in Via E. Bergamo, 26, a Cles (TN), per un importo complessivo pari a € 2.823,08 (di cui € 2.225,00 per il compenso, € 89,00 per gli oneri previdenziali (INERCASSA) e € 509,08 per l'I.V.A. al 22%);
- 2) di far fronte alla spesa derivante dal presente provvedimento e pari a € 2.823,08 con i fondi già impegnati al capitolo 2910 art. 2, con la determinazione del Direttore n. 255 di data 31 dicembre 2012;
- 3) di formalizzare l'incarico mediante scambio di corrispondenza secondo gli usi commerciali, ai sensi dell'art. 15 della legge provinciale n. 23 di data 19 luglio 1990 e ss.mm.;
- 4) di liquidare all'ing. Mario Larcher dello Studio Associato di Ingegneria TecnoFIM con sede in Via E. Bergamo, 26, a Cles (TN), l'importo dovuto ad avvenuta presentazione del relativo certificato di collaudo statico e conseguente presa d'atto da parte dell'organo competente ed entro 30 giorni dall'emissione del relativo documento fiscale.

Il Direttore  
f.to dott. Roberto Zoanetti

VB/MC/ad