

Strembo, 17 aprile 2014

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

Oggetto: Approvazione a tutti gli effetti del progetto esecutivo per il rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel sulle pp.ff. 3186, 3192 e 3441 in C.c. Tuenno. Impegno di spesa e individuazione delle modalità di affidamento dell'opera.

Il programma annuale di Gestione per l'anno 2014, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 2827 del 30 dicembre 2013, ha previsto nell'elenco degli interventi indicati al punto C.2.5 Piano riqualificazione Val di Tovel, il rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel (€ 100.000 in priorità 1).

I lavori di rifacimento del ponte sul torrente Tresenica sono siti sulle pp.ff. 3186, 3192 e 3144 in Val di Tovel in C.c. Tuenno. Le particelle fondiarie 3186 e 3192 sono di proprietà del Comune di Tuenno, mentre la particella fondiaria 3144 è di proprietà della Provincia Autonoma di Trento Beni Demaniali Ramo Acque.

Detti lavori trovano giustificazione nella vetustà e nello stato di degrado della struttura portante in legno del ponte attuale: tale degrado è rappresentato significativamente dal cedimento della pavimentazione in asfalto e dallo sgretolamento dei tronchetti trasversali presenti al di sotto della stessa pavimentazione stradale.

TIPOLOGIA DEI LAVORI

I lavori di rifacimento del ponte prevedono una serie di lavorazioni elencate di seguito:

- ✓ asportazione e allontanamento dell'attuale pavimentazione in asfalto: si procederà al taglio della pavimentazione in asfalto verso la strada provinciale (per la predisposizione del nuovo appoggio) e all'asportazione della pavimentazione sul ponte stesso. Il materiale di risulta verrà trasportato presso una discarica autorizzata nel rispetto della normativa vigente;
- ✓ demolizione e allontanamento dell'attuale struttura in legno: partendo dal parapetto e proseguendo con la struttura portante, travetti trasversali, travi longitudinali, travi trasversali e puntoni, verrà asportata l'intera struttura in legno di larice e trasportata presso una discarica autorizzata nel rispetto della normativa vigente;
- ✓ sistemazione e adeguamento appoggi laterali: per la formazione dei nuovi appoggi, necessari al fine di dare al ponte una forma rettangolare, è necessario procedere con due piccoli scavi laterali e alla formazione dei

- due nuovi appoggi in calcestruzzo armato. Le parti visibili, seppur limitate ai bordi superiori laterali, verranno rivestite in pietra analoga a quella presente nelle sottostanti spalle;
- ✓ posa della struttura portante in acciaio: la nuova struttura verrà realizzata in acciaio zincato a caldo e tinteggiato del color testa di moro. La struttura sarà composta da cinque travi longitudinali HEB 500 (o quelle risultanti dai calcoli statici) e dai traversi di irrigidimento HEB 240: lateralmente i parapetti saranno sostenuti da due profilati accostati in acciaio UPN 160, collegati a loro volta, tramite idonea piastra, alle travi longitudinali esterne;
 - ✓ realizzazione delle strutture secondarie in legno di larice naturale: nel caso della pavimentazione verranno utilizzate tavole segate con sezione di 25 x 15 cm. (o quelle risultanti dai calcoli statici), per il tamponamento dei parapetti laterali verranno utilizzate tavole segate e piallate dello spessore di 3 cm., mentre per il passamano verranno utilizzate tavole segate, piallate e levigate della sezione di 25 x 10 cm.;
 - ✓ ripristino delle pavimentazioni laterali: terminati i lavori di installazione del ponte verranno ripristinate le pavimentazioni laterali presenti: verso il parcheggio verrà posato del materiale arido stabilizzato, mentre verso la strada provinciale verrà posato l'asfalto.

Al geom. Federico Cereghini dell'Ufficio Tecnico - ambientale del Parco è stato affidato l'incarico di elaborare il progetto esecutivo per il rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel, sulle pp. ff. 3186 e 3192 e 3441 in C.c. Tuenno. Il Calcolo statico è stato effettuato dall'ing. Massimo Corradi, Direttore dell'Ufficio Tecnico - ambientale.

Il progetto esecutivo è composto dalla seguente documentazione:

- tav. 1) - Relazione tecnico-illustrativa;
- tav. 2) - Estratti cartografici documentazione fotografica;
- tav. 3) - STATO ATTUALE planimetria - pianta - prospetto e sezione;
- tav. 4) - STATO DI PROGETTO planimetria - pianta - prospetto e sezione;
- tav. 5) - STATO DI RAFFRONTO planimetria - pianta - prospetto e sezione;
- tav. 6) - Relazione descrittiva dei materiali;
- tav. 7) - Relazione di Calcolo;
- tav. 8) - CALCOLI STATICI - pianta prospetto e sezione impalcato, pianta appoggi;
- tav. 9) - CALCOLI STATICI - pianta e assonometria della struttura in acciaio, particolari piastre appoggi;
- tav. 10) - CALCOLI STATICI sezioni appoggi particolari costruttivi;
- tav. 11) - Computo Metrico Estimativo.

Il Computo Metrico Estimativo prevede il seguente quadro economico di spesa:

• LAVORI	
IMPORTO LAVORI	€ 81.927,26;
Oneri relativi alla sicurezza	€ 1.536,19;

Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 80.391,07;
• SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. al 22%	€ 18.024,00;
arrotondamento	€ 48,74;
totale somme a disposizione	€ 18.072,74
• IMPORTO COMPLESSIVO	€ 100.000,00

Si sono ottenute le seguenti autorizzazioni/pareri/nulla osta:

- autorizzazione, in qualità di proprietario, da parte del Comune di Tuenno, con verbale di deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 di data 3 febbraio 2014 protocollata al Parco in data 21 febbraio 2014 con protocollo n. 690/VIII/7/1;
- verbale della Conferenza dei Servizi di data 2 aprile 2014 nella quale sono stati acquisiti i seguenti pareri:
 - il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio esprime parere di controllo paesaggistico favorevole ai sensi dell'art. 71 L.P. 1/08 e riferisce quanto emerso dall'istruttoria urbanistica ai sensi dell'art. 109 L.P. n. 1/08. In considerazione che l'opera interessa l'asta idrica del Rio Tresenica si ritiene opportuno il coinvolgimento del servizio competente in materia;
 - parere favorevole da parte del Servizio Bacini Montani.

Risulta quindi necessario:

1. approvare a tutti gli effetti il progetto esecutivo per rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel sulle pp. ff. 3186, 3192 e 3441 in C.c. Tuenno, composto dai seguenti elaborati tecnici, agli atti dell'Ufficio tecnico Ambientale:
 - tav. 1) - Relazione tecnico-illustrativa;
 - tav. 2) - Estratti cartografici documentazione fotografica;
 - tav. 3) - STATO ATTUALE planimetria - pianta - prospetto e sezione;
 - tav. 4) - STATO DI PROGETTO planimetria - pianta - prospetto e sezione;
 - tav. 5) - STATO DI RAFFRONTO planimetria - pianta - prospetto e sezione;
 - tav. 6) - Relazione descrittiva dei materiali;
 - tav. 7) - Relazione di Calcolo;
 - tav. 8) - CALCOLI STATICI - pianta prospetto e sezione impalcato, pianta appoggi;
 - tav. 9) - CALCOLI STATICI - pianta e assonometria della struttura in acciaio, particolari piastre appoggi;
 - tav. 10) - CALCOLI STATICI sezioni appoggi particolari costruttivi;
 - tav. 11) - Computo Metrico Estimativo;
2. prendere atto che il quadro economico del progetto esecutivo è il seguente:
LAVORI

IMPORTO LAVORI	€	81.927,26;
Oneri relativi alla sicurezza	€	1.536,19;
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€	80.391,07;
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. al 22%	€	18.024,00;
arrotondamento	€	48,74;
totale somme a disposizione	€	18.072,74;
IMPORTO COMPLESSIVO	€	100.000,00;

3. affidare i lavori in economia, previo confronto concorrenziale ai sensi dell'art. 52 della L.P. 10 settembre 1993 n. 26 e ss.mm., recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza degli appalti" e dell'art. 178 del regolamento di attuazione della legge medesima;
4. prendere atto che l'importo a base di gara per l'opera in oggetto è pari a € 80.391,07, oltre l'importo per gli oneri relativi alla sicurezza specifici pari a € 1.536,19, non soggetti al ribasso, e che l'affidamento avviene con il criterio del prezzo più basso determinato mediante massimo ribasso ai sensi dell'art. 39, comma 3 della L.P. 26/93 e ss.mm. (non si prevede il ricorso all'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'articolo 40, comma 1 L.P. 26/93);
5. impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, la somma di euro 100.000,00 al capitolo 3400 art. 1 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per far fronte alla spesa del presente provvedimento.

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

- visti gli atti citati in premessa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 30 dicembre 2013, n. 2827, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014, il bilancio pluriennale 2014 - 2016, il Programma annuale di gestione 2014 del Parco Naturale Adamello - Brenta in conformità alle direttive provinciali emanate in materia con deliberazione della Giunta provinciale n. 2268 del 24 ottobre 2013;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico - amministrativo e funzione di gestione" del Parco Adamello - Brenta;

- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 23 dicembre 2013, n. 171, che approva l'ammontare delle risorse finanziarie assegnate al Direttore dell'Ente per l'anno 2014 e pluriennale 2014 - 2016;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva 23 dicembre 2013, n. 172, che approva il Programma di attività del Direttore dell'Ente per l'anno 2014;
- visto lo stanziamento di bilancio che presenta la necessaria disponibilità;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 4 marzo 2008, n. 1 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26;
- visto il D.P.G.P. 30 settembre 1994, n. 12-10/Leg.;
- vista la legge provinciale 15 marzo 1993, n. 8 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)" e successive modifiche,

determina

1. di approvare a tutti gli effetti il progetto esecutivo per il rifacimento del ponte carrabile sul rio Tresenica presso il parcheggio del Lago di Tovel sulle pp. ff. 3186, 3192 e 3441 in C.c. Tuenno, composto dai seguenti elaborati tecnici, agli atti dell'Ufficio tecnico Ambientale:
 - tav. 1) - Relazione tecnico-illustrativa;
 - tav. 2) - Estratti cartografici documentazione fotografica;
 - tav. 3) - STATO ATTUALE planimetria - pianta - prospetto e sezione;
 - tav. 4) - STATO DI PROGETTO planimetria - pianta - prospetto e sezione;
 - tav. 5) - STATO DI RAFFRONTO planimetria - pianta - prospetto e sezione;
 - tav. 6) - Relazione descrittiva dei materiali;
 - tav. 7) - Relazione di Calcolo;
 - tav. 8) - CALCOLI STATICI - pianta prospetto e sezione impalcato, pianta appoggi;
 - tav. 9) - CALCOLI STATICI - pianta e assonometria della struttura in acciaio, particolari piastre appoggi;
 - tav. 10) - CALCOLI STATICI sezioni appoggi particolari costruttivi;
 - tav. 11) - Computo Metrico Estimativo;
2. di prendere atto che il quadro economico del progetto esecutivo è il seguente:
LAVORI

IMPORTO LAVORI	€	81.927,26;
Oneri relativi alla sicurezza	€	1.536,19;
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€	80.391,07;
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. al 22%	€	18.024,00;
arrotondamento	€	48,74;
totale somme a disposizione	€	18.072,74;
IMPORTO COMPLESSIVO	€	100.000,00;

3. di affidare i lavori in economia, previo confronto concorrenziale ai sensi dell'art. 52 della L.P. 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm., recante "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza degli appalti" e dell'art. 178 del regolamento di attuazione della legge medesima;
4. di prendere atto che l'importo a base di gara per l'opera in oggetto è pari a € 80.391,07, oltre l'importo per gli oneri relativi alla sicurezza specifici, pari a € 1.536,19, non soggetti al ribasso, e che l'affidamento avviene con il criterio del prezzo più basso determinato mediante massimo ribasso ai sensi dell'art. 39, comma 3 della L.P. 26/93 e ss.mm. (non si prevede il ricorso all'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'articolo 40, comma 1 L.P. 26/93);
5. di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, la somma di euro 100.000,00 al capitolo 3400 art. 1 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, per far fronte alla spesa del presente provvedimento.

Il Direttore
f.to dott. Roberto Zoanetti

RZ/ad