

*Deliberazione della Giunta esecutiva n. 103 di data 21 giugno 2017*

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo amministrativo tra il Comune di Pinzolo, l'A.S.U.C. di Fisto e il Parco Naturale Adamello Brenta, per la gestione del servizio mobilità sulla Via Nambino, nel tratto "Piana di Nambino - Malga Ritort" comprensiva della gestione dei parcheggi in località Patascoss, con validità triennale dal 2017 al 2019.

Il Programma Triennale delle attività per l'anno 2017, approvato dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 103 di data 27 gennaio 2017, prevede la prosecuzione delle esperienze di mobilità sostenibile, ormai consolidate e gratificate da un alto gradimento del pubblico, tra queste è compresa anche la gestione dei parcheggi e del traffico veicolare sulla strada "Patascoss - Malga Ritort".

La strada di Nambino si distacca dalla S.S. 239 e raggiunge la piana di Nambino, poi attraversa il fiume Sarca, risale tre tornanti e raggiunge il parcheggio della località Patascoss. Da qui la strada prosegue in piano attraversando la parte alta della pista 3/tre e raggiunge la Malga Ritort, con il suo ampio piazzale normalmente utilizzato come parcheggio.

Poiché negli anni passati questa strada era caratterizzata da un traffico incontrollato, a partire dall'anno 2008 il Comune di Pinzolo - all'interno di un'ottica di salvaguardia e miglioramento dell'ambiente, nonché di tutela del paesaggio - ha deciso di sperimentare la chiusura al traffico veicolare.

Negli anni successivi, inoltre, ha affidato la gestione del servizio di trasporto alternativo al nostro Ente.

Visti i benefici che ne sono derivati, in termini di miglioramento delle condizioni ambientali con riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico, il Comune di Pinzolo, al fine di rendere possibile la frequentazione di tali località da parte di tutti (compresi anziani e non deambulanti), senza intaccare l'equilibrio e la sostenibilità, intende affidare la gestione del traffico veicolare nel tratto di strada "Piana Nambino - Malga Ritort" all'Ente Parco Naturale Adamello Brenta.

Il servizio di mobilità rientra infatti nell'ottica di un turismo sostenibile, ossia di un turismo meno aggressivo, in cui il rapporto con la natura diventa di simbiosi, perché è l'ambiente stesso che lo fa vivere.

Con deliberazione n. 22 del 23 febbraio 2015, è stato adottato l'accordo amministrativo per la gestione dei parcheggi e del traffico veicolare sulla strada "Patascoss - Malga Ritort con validità 2015 - 2017; in ragione dei nuovi accordi raggiunti con l'amministrazione comunale di

Pinzolo e l'ente proprietario A.S.U.C. di Fisto, che prevedono la sostanziale modifica delle localizzazioni di strutture e operatori addetti al servizio in oggetto, si rende necessario revocare detto accordo amministrativo, e sottoscriverne l'aggiornamento mediante la nuova formulazione allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale.

In concreto il Comune di Pinzolo chiuderà la strada che collega località Patascoss a Malga Ritort con efficacia dalle ore 00.00 alle ore 18.00 durante il periodo di maggior affluenza turistica, ossia nei mesi di luglio, agosto e settembre.

I ticket di parcheggio saranno emessi nella nuova postazione presso la Piana di Nambino.

Il traffico veicolare verrà quindi fermato in località Patascoss e sistemato nel piazzale di proprietà del Comune, destinato a parcheggio a pagamento e successivamente nelle altre aree indicate nell'accordo.

Il servizio di mobilità verrà effettuato su un trenino gommato, che andrà allestito con le serigrafie del Parco Naturale Adamello - Brenta, collegherà il tratto di strada che va da località Patascoss fino a Malga Ritort con orari indicativi dalle ore 9.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.00 alle ore 18.00.

Il Parco dovrà altresì occuparsi della campagna informativa, realizzando il materiale (depliant e brochure) relativo al servizio di mobilità.

In caso di esaurimento di posti auto nel parcheggio a Patascoss i veicoli dovranno parcheggiare a Nambino gratuitamente, senza tuttavia usufruire di alcun servizio di trasporto organizzato per raggiungere la località Patascoss, così come stabilito dall'articolo 4 dello schema di accordo amministrativo allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

L'articolo 5 dello schema di convenzione in oggetto stabilisce che *"Sono demandati alla Giunta comunale i seguenti aspetti da concordare con il Parco:*

- *definizione delle tariffe di parcheggio;*
- *eventuali modifiche non sostanziali dei periodi di gestione del parcheggio e di attivazione del servizio mobilità;*
- *orari di apertura/chiusura strada".*

Sarà concordato annualmente tra le parti anche il periodo preciso di attuazione del servizio di mobilità alternativa da attuarsi nei mesi di luglio, agosto e settembre.

Infine, in base a quanto stabilisce l'articolo 8 dell'accordo, il Comune di Pinzolo si impegna a mettere a disposizione un proprio agente

di polizia municipale relativamente al servizio di mobilità sull'intera Via Nambino, fino a Malga Ritort, il cui costo sarà totalmente a carico del Comune stesso.

Pertanto, alla luce di quanto esposto sopra si propone di:

- approvare l'accordo amministrativo fra il Parco Naturale Adamello – Brenta, il Comune di Pinzolo e l'A.S.U.C. di Fisto, contenente le regole per la gestione del servizio di mobilità sul tratto di strada "Patascoss – Malga Ritort", comprensiva della gestione di Via Nambino, nel tratto "Piana di Nambino – Malga Ritort" e del parcheggio in località Patascoss, secondo lo schema allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
- dare atto che la convenzione in oggetto ha validità triennale a partire dall'8 luglio 2017 fino al 20 agosto 2019;
- dare atto che il periodo preciso di attuazione del servizio di mobilità alternativa da attuarsi nei mesi di luglio, agosto e settembre, verrà concordato annualmente tra le parti;
- autorizzare il Sostituto Direttore dell'Ente alla stipula della convenzione di cui al punto precedente, ai sensi dell'art. 14 del Decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg.;
- dare atto che le tariffe del parcheggio saranno concordate con il Comune di Pinzolo e verranno approvate con un successivo provvedimento;
- stabilire che la spesa relativa all'agente di polizia municipale è totalmente a carico del Comune di Pinzolo;
- dare atto che gli introiti riscossi dal Parco quali tariffe per il parcheggio saranno accertati al capitolo 250 articolo 1 delle entrate del bilancio gestionale dell'esercizio finanziario in corso e al capitolo corrispondente al 250 articolo 1 per gli esercizi 2018 e 2019, in concomitanza della liquidazione mensile dell'I.V.A.;
- accertare, in applicazione del disposto e dei principi di cui all'articolo 53 del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 43 della legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7, al perfezionamento della relativa convenzione, l'importo di euro 105.000,00, quale contributo che il Comune di Pinzolo si impegna a versare al Parco a parziale copertura delle spese di gestione del presente progetto, come indicato all'articolo 6 dell'accordo amministrativo allegato al presente provvedimento, con le seguenti modalità:
  - € 35.000,00 al capitolo 150 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso;
  - € 35.000,00 al capitolo corrispondente al 150 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018;
  - € 35.000,00 al capitolo corrispondente al 150 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2019;
- di prendere atto che alla spesa relativa all'affidamento del servizio di mobilità sostenibile con trenino gommato tra le località di Patascoss – Malga Ritort, per gli anni 2018 e 2019, si farà fronte con le risorse

che saranno impegnate con il provvedimento del Direttore afferente il confronto concorrenziale per il servizio in parola.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA ESECUTIVA

- udita la relazione;
- visti gli atti citati in premessa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 27 gennaio 2017, n. 103, che approva il Piano delle Attività per il triennio 2017 - 2019 e il Bilancio di previsione 2017 - 2019 del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva n. 157 di data 15 dicembre 2016 *"Adozione della proposta di Bilancio di previsione del Parco Adamello - Brenta per gli esercizi finanziari 2017 - 2019 e relativo bilancio finanziario gestionale"*;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il *"Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico - amministrativo e funzione di gestione"* del Parco Adamello - Brenta;
- visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. *"Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)"* e successive modifiche;
- a voti unanimi espressi nelle forme di legge;

delibera

1. di revocare il precedente accordo amministrativo approvato con deliberazione di Giunta esecutiva n. 22 del 23 febbraio 2015, successivamente modificato con deliberazione di Giunta esecutiva n. 30 di data 9 marzo 2015 con validità 2015-2017;
2. di annullare, per le motivazioni indicate al punto 1., l'accertamento di entrata n. 26 di data 2 gennaio 2017 sul capitolo 150 del bilancio di previsione 2017, autorizzato con la deliberazione della Giunta esecutiva n. 22 di data 23 febbraio 2015;
3. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di accordo amministrativo da stipulare con il Comune di Pinzolo e

l'A.S.U.C. di Fisto, per la gestione del servizio mobilità sulla Via Nambino, nel tratto "Piana di Nambino - Malga Ritort" e comprensiva della gestione del parcheggio in località Patascoss, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

4. di dare atto che il presente accordo ha validità triennale a partire dall'8 luglio 2017 fino al 20 settembre 2019;
5. di dare atto che il periodo preciso di attuazione del servizio di mobilità alternativa da attuarsi nei mesi di luglio, agosto e settembre verrà concordato annualmente tra le parti;
6. di autorizzare il Sostituto Direttore dell'Ente alla stipula della convenzione di cui al punto precedente, ai sensi dell'art. 14 del Decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg.;
7. di dare atto che le tariffe dei servizi saranno concordate con il Comune di Pinzolo e verranno approvate con un successivo provvedimento;
8. di stabilire che la spesa relativa all'agente di polizia municipale è totalmente a carico del Comune di Pinzolo;
9. di dare atto che gli introiti riscossi dal Parco quali tariffe per il parcheggio saranno accertati al capitolo 250 articolo 1 delle entrate del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso e al capitolo corrispondente al 250 articolo 1 per gli esercizi 2018 e 2019, in concomitanza della liquidazione mensile dell'I.V.A.;
10. di accertare in applicazione del disposto e dei principi di cui all'articolo 53 del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 43 della legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7, al perfezionamento della relativa convenzione, l'importo di euro 105.000,00, quale contributo che il Comune di Pinzolo si impegna a versare al Parco a parziale copertura delle spese di gestione del presente progetto, come indicato all'articolo 6 dell'accordo amministrativo allegato al presente provvedimento, con le seguenti modalità:
  - € 35.000,00 al capitolo 150 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso;
  - € 35.000,00 al capitolo corrispondente al 150 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018;
  - € 35.000,00 al capitolo corrispondente al 150 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2019;
11. di prendere atto che alla spesa relativa all'affidamento del servizio di mobilità sostenibile con trenino gommato tra le località di Patascoss

– Malga Ritort, per gli anni 2018 e 2019, si farà fronte con le risorse che saranno impegnate con il provvedimento del Direttore afferente il confronto concorrenziale per il servizio in parola.

EP/lb

Adunanza chiusa ad ore 19.30

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario  
f.to ing. Massimo Corradi

Il Presidente  
f.to Avv. Joseph Masè

**Rep. n.**

ACCORDO AMMINISTRATIVO TRA IL COMUNE DI PINZOLO, L'ASUC DI FISTO E IL PARCO NATURALE ADAMELLO BRENTA, PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO MOBILITÀ SULLA VIA NAMBINO, NEL TRATTO "PIANA DI NAMBINO - MALGA RITORT" COMPRENSIVA DELLA GESTIONE DEI PARCHEGGI IN LOCALITÀ PATASCOSS, CON VALIDITÀ TRIENNALE DAL 2017 AL 2019.

Tra i signori:

1. Ing. Michele Cereghini, nato a \_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, domiciliato per la funzione presso il Comune di Pinzolo - codice fiscale 00286690227 - il quale interviene in quest'atto in qualità di Sindaco pro-tempore del Comune di Pinzolo;
2. Sig. Massimo Ferrazza, presidente del A.S.U.C. di Fisto, domiciliato per la sua carica di legale rappresentante con sede in Spiazzo via San Vigilio, 2 - C.F. 86002730223 e p. IVA 00252870225, investito della carica di presidente con delibera del comitato n. 32 del 23/05/2016.
3. ing. Massimo Corradi, nato a Tione di Trento (TN), il 14 luglio 1966 e domiciliato per la sua carica in Strembo, presso il Parco Naturale Adamello - Brenta, con sede in Strembo, Via Nazionale, n. 24, codice fiscale n. 95006040224 il quale interviene ed agisce in rappresentanza dello stesso nella sua qualità di Sostituto Direttore, pro tempore investito dei poteri di stipulazione dei contratti deliberati dalla Giunta esecutiva dell'Ente medesimo ai sensi dell'art. 14 del Decreto del Presidente della Provincia n. 3-35/Leg. di data 21 gennaio 2010.

Premesso:

- che il Comune di Pinzolo, anche all'interno di un'ottica di salvaguardia e miglioramento dell'ambiente, nonché di tutela del paesaggio, con ordinanza, provvederà durante il periodo di maggior affluenza turistica, alla chiusura al traffico veicolare della strada che da loc. Patascoss in Madonna di Campiglio porta a loc. Ritort, entrambe località molto apprezzate e di conseguenza frequentate dal turismo locale;
- che la chiusura veicolare di tale strada trova coerenza nella politica di miglioramento ambientale intrapresa dall'Amministrazione Comunale in ragione di:
  - a) mantenimento certificazione EMAS;



b) nuovo sistema di mobilità alternativa (funiviaria e non) che collega le località turistiche di Pinzolo e Madonna di Campiglio;

- che la chiusura al traffico veicolare della strada che porta dalla località Patascoss a malga Ritort sperimentata nell'estate 2008 e attivata negli anni successivi, ha migliorato le condizioni ambientali delle due località - Patascoss e Ritort - grazie alla riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico;

- che la chiusura al traffico veicolare consentirebbe a bambini e anziani e in genere a non deambulanti, di visitare e godere dello spettacolo unico di tali località, la cui conformazione e facile accessibilità ha sempre costituito una grande attrazione naturalistica;

- che per rendere possibile la frequentazione di tali località da parte di tutti, senza intaccare l'equilibrio e la sostenibilità, l'Amministrazione comunale Istituirà, in accordo con il Parco, una mobilità alternativa tra le due località di Patascoss e Ritort;

- che l'istituzione di tale mobilità alternativa prevederà che:

a) la località di Patascoss potrà essere raggiunta in macchina;

b) in località Piana Nambino un sistema di gestione e controllo del traffico veicolare disciplinerà la sosta dei veicoli nelle aree a parcheggio specificate ai punti successivi;

c) il raggiungimento della località Ritort avverrà a piedi o tramite trasporto alternativo la cui gestione verrà affidata all'Ente Parco Adamello - Brenta.

Il Comune di Pinzolo, con deliberazione della Giunta Comunale n. --- di data -----  
----- approvava il testo della convenzione in oggetto.

L'ASUC di Fisto, con deliberazione del comitato n. --- di data ----- approvava  
il testo della convenzione in oggetto.

Il Parco Naturale Adamello - Brenta, con deliberazione della Giunta esecutiva n. -- di  
data ----- approvava il testo della convenzione in oggetto.

### **Tutto ciò premesso**

Le Parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, che forma parte integrante ed essenziale del presente atto, convengono e stipulano quanto segue.

1. Il Comune di Pinzolo, in accordo con l'Amministrazione proprietaria ASUC di Fisto per la parte di competenza relativa alla Piana di Nambino, affida al Parco Naturale Adamello - Brenta la gestione del traffico lungo la strada "Pian di Nambino - Malga Ritort" e la gestione a pagamento delle superfici adibite a parcheggio.

Le aree di parcheggio, a pagamento e non custodito, devono essere stabilite nei modi prescritti dalla normativa vigente, secondo l'ordinanza emessa dal Sindaco del



Comune di Pinzolo con la quale sono individuate le aree di parcheggio a pagamento dei veicoli di seguito elencate e rappresentate nell'allegata cartografia:

- Parcheggio Patascoss (A);
- Parcheggio presso Ristorante Patascoss (B);
- parcheggi a monte e a valle del tunnel di attraversamento pista da sci "Pancugolo" (C e D);
- parcheggio lungo strada a monte dell'ultimo tornante da Nambino a Patascoss (E).

L'ASUC di Fisto autorizza il personale addetto del Parco alle operazioni di controllo e gestione del traffico, emissione dei ticket di parcheggio, alla piana di Nambino presso il bivio per Malga Zangola (F). L'ASUC di Fisto autorizza il Comune di Pinzolo a realizzare le opere di sistemazione temporanea utili alla gestione della viabilità. Tali opere temporanee necessarie riguardano:

- realizzazione di una rotatoria per consentire il flusso ordinato dei veicoli e l'inversione di marcia (H);
- allargamento stradale e pavimentazione dei tratti allargati al fine di consentire agevolmente le manovre attorno alla rotatoria (G e I) il costo della pavimentazione verrà ripartito in parti uguali fra i tre Enti firmatari dell'accordo;
- posa di una garitta per il controllo e la gestione dei flussi ad opera del personale addetto del Parco (F).

Il parcheggio in località Piana di Nambino rimarrà gratuito ed il personale addetto del Parco si impegna nel monitorarne il corretto utilizzo.

2. La presente convenzione ha validità triennale a partire dal mese di luglio 2017 fino al 20 settembre 2019. Annualmente verrà concordato fra le parti il periodo preciso di attuazione del servizio di mobilità alternativa da attuarsi nei mesi di luglio, agosto e settembre.

A tal fine il Parco si impegna a presentare al Comune di Pinzolo e ASUC di Fisto, entro il 30 ottobre di ogni anno, una relazione sull'andamento della gestione per la stagione con l'indicazione dei dati relativi all'utilizzo del servizio di mobilità.

3. Il parcheggio ed il servizio mobilità saranno gestiti tutti i giorni nel periodo stabilito dalle Amministrazioni.

Modifiche non sostanziali al calendario di effettuazione del servizio potranno essere concordate tra le parti.

4. Le parti concordano quanto segue:

- Accesso libero fino al parcheggio in località "Piana di Nambino".

- Controllo del traffico ed emissione dei ticket per il parcheggio in località "Piana di Nambino" (F).
  - Utilizzo progressivo dei parcheggi a pagamento dal parcheggio Patascoss (A), a seguire P Ristorante Patascoss (B), parcheggi Tunnel pista Pancugolo (C e D) e P tornante strada (E).
  - In caso di esaurimento dei posti auto dei parcheggi a pagamento sopra elencati, i veicoli verranno fermati direttamente alla Piana di Nambino presso il parcheggio gratuito.
  - Nel periodo di attivazione del servizio di mobilità verrà chiusa al traffico veicolare privato di qualsiasi mezzo a motore con posizionamento di una stanga, la strada Patascoss – Malga Ritort. Tale divieto di transito avrà luogo dalle ore 00.00 alle ore 18.00, secondo adeguata ordinanza emessa dal Sindaco del Comune di Pinzolo e fatti salvi i diritti degli autorizzati di cui ai punti seguenti.
  - E' comunque consentito il transito fino a Malga "Ritort" alle seguenti categorie:
    - a) automezzi dei gestori della Malga e del ristorante "Ritort";
    - b) mezzi dei fornitori della malga e del ristorante "Ritort" che comunque dovranno transitare prima delle ore 9.00, ai quali verrà fornita la chiave della stanga.
  - Durante il periodo di chiusura al traffico il Parco, in accordo con il Comune di Pinzolo, si impegna ad organizzare un servizio gratuito di trasporto alternativo con trenino gommato da 60 posti o con mezzo di trasporto pubblico adeguato con orari indicativi dalle ore 9.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.00 alle ore 18.00. Il servizio di mobilità verrà svolto lungo la strada tra il Parcheggio Patascoss e Malga Ritort.
5. Sono demandati alla Giunta comunale i seguenti aspetti da concordare con il Parco:
- definizione delle tariffe;
  - eventuali modifiche non sostanziali dei periodi di gestione del parcheggio e di attivazione del servizio mobilità;
  - orari di apertura/chiusura strada.
6. Il Comune di Pinzolo si impegna a versare al Parco, a parziale copertura del progetto, la somma annua di € 35.000,00 (euro trentatremila/00) per i tre anni di validità del presente accordo. Tale somma è erogata per lo svolgimento di attività istituzionale avente finalità sociale ed esercitata in conformità ai fini istituzionali dell'Ente Parco.
7. Il Parco si impegna a sostenere tutte le spese di gestione (noleggio del mezzo di trasporto, assunzione e formazione del personale, stampa dei biglietti e del materiale divulgativo, segnaletica specifica per la mobilità e progetto di comunicazione). Il

Comune di Pinzolo si impegna a delimitare, con staccionate in legno di larice grezzo da togliere a fine stagione, il parcheggio a Patascoss.

8. Il Comune si impegna a mettere a disposizione un proprio agente di polizia municipale relativamente al servizio di gestione della mobilità per l'intera Via Nambino dal bivio presso la S.S. 239 fino a Malga Ritort, per un controllo giornaliero e per eventuali chiamate da parte del personale del Parco addetto a tale servizio. Il vigile ha il compito di far rispettare il divieto di transito nonché il divieto di sosta al di fuori delle aree autorizzate. Il costo del vigile sarà totalmente a carico del Comune.

9. Resta inteso che gli introiti derivanti dai ticket del parcheggio saranno interamente incassati dal Parco a parziale copertura delle spese sostenute per il servizio di mobilità.

10. Il Sindaco del Comune di Pinzolo si impegna a disciplinare le modalità di parcheggio, istituendo un divieto di sosta al di fuori delle aree organizzate e lungo il tratto di strada da Piana Nambino a Patascoss su ambo i lati. Inoltre, il personale del Parco presente in loco dovrà essere autorizzato, con ordinanza dell'organo competente, a regolamentare il traffico.

11. Il Parco si impegna a:

- a) presidiare e controllare, attraverso propri addetti, tutti i parcheggi autorizzati, onde evitare ingorghi e problemi alla regolare circolazione dei mezzi;
- b) garantire la manutenzione ordinaria e la costante pulizia delle aree destinate a parcheggio, la predisposizione e l'installazione di tutta la segnaletica a norma del Codice della Strada fornita dal Comune atta a disciplinare il traffico e di quella, fornita dal Parco stesso, atta ad informare gli utenti della dislocazione delle aree di sosta con indicazione delle tariffe e dell'orario del servizio di mobilità;
- c) realizzare materiale (depliant e brochure) relativo al servizio di mobilità.

12. Il Comune di Pinzolo sarà esonerato da eventuali responsabilità civili verso terzi inerenti l'attività esercitata dal Parco. Resta a carico del Comune la responsabilità inerente danni derivanti da eventi che non dipendono dalla gestione dei servizi di cui al presente atto.

Il mancato rispetto degli accordi previsti nella presente convenzione produrrà *ipso iure* la risoluzione della presente convenzione e la revoca immediata della concessione del servizio.

13. Il suolo oggetto della concessione dovrà essere usato esclusivamente per le attività indicate nella presente convenzione e qualsiasi cambio di destinazione dovrà essere preventivamente autorizzato.

14. Tutte le spese derivanti dalla presente convenzione, nessuna esclusa od eccettuata, sono a carico del Comune di Pinzolo.

Letto, approvato e sottoscritto.

Pinzolo lì

COMUNE DI PINZOLO

IL SINDACO

- ing Michele Cereghini -

Strembo lì

PARCO NATURALE ADAMELLO - BRENTA

IL sostituto DIRETTORE

- ing. Massimo Corradi -

Parte integrante e sostanziale della deliberazione della Giunta esecutiva n. 103 di data 21 giugno 2017.

Il Segretario  
f.to ing. Massimo Corradi

Il Presidente  
f.to Avv. Joseph Masè



Allegato cartografia



