

Deliberazione della Giunta esecutiva n. 51 di data 13 maggio 2016.

Oggetto: Approvazione della convenzione da sottoscrivere con il Comune di Massimeno per la gestione del servizio di mobilità in Val Genova nel tratto di proprietà del Comune di Massimeno e relativa gestione ordinaria dello stesso nonché per la gestione delle aree comunali adibite a parcheggio per il periodo estivo (maggio-settembre), quinquennio 2016-2020.

Il "Piano di Mobilità Sostenibile" per la stagione 2016 approvato con deliberazione del Comitato di gestione n. 34 di data 29 dicembre 2015, prevede di riproporre l'assunzione da parte del nostro Ente della gestione dei parcheggi e del traffico veicolare in Val di Genova, Vallesinella, Val di Tovel, Malga Ritort, Val Algone e Malga Bissina.

La Val Genova è una delle valli più importanti del territorio del Parco e rappresentando una zona di notevole afflusso veicolare, necessita di una regolamentazione del traffico in una prospettiva di salvaguardia ambientale e del patrimonio agro-silvo-pastorale.

Attraverso il progetto della mobilità sostenibile il Parco è riuscito – nel corso di questi ultimi anni – a ridurre il traffico veicolare e l'inquinamento indotto; inoltre i visitatori sono sempre più attenti alla sostenibilità ambientale ed alle misure attivate dal Parco per concretizzarla. Ancora una volta è stato così dimostrato che una vacanza senz'auto non solo è possibile, ma è sempre più apprezzata dai turisti che abbandonano le città caotiche per vivere una vacanza in sintonia con la natura.

Il traffico automobilistico è, tuttavia, solo uno degli aspetti da considerare, visto che, più in generale, occorre lavorare sull'approccio culturale dei visitatori e degli operatori nei confronti di questa valle fantastica, che merita di essere assaporata, vissuta e ricordata in un contorno più coerente con le logiche della sostenibilità, integrando l'offerta, da promuovere attentamente anche a livello di comunicazione, con un programma articolato di iniziative culturali e ricreative che ne riqualifichi l'immagine e che si fondi principalmente sui requisiti ambientali unici cui si deve la sua rinomanza.

Per questa ragione, negli ultimi anni, i Comuni proprietari della strada di percorrenza della Valle hanno ritenuto opportuno garantire la tutela e la conservazione del territorio affidando la gestione al Parco Naturale Adamello - Brenta, che ha esattamente questo tra le proprie finalità istituzionali.

Con deliberazione n. 65 di data 29 aprile 2011 la Giunta esecutiva ha approvato la convenzione da sottoscrivere con il Comune di Massimeno per la gestione del servizio mobilità in Val Genova, la cui validità quinquennale è scaduta a settembre 2015.

Visto il successo e l'esperienza maturata del Parco nella gestione della mobilità della Val Genova, si ritiene opportuno rinnovare la convenzione a titolo gratuito con il Comune di Massimeno, considerato anche il rinnovo di altre importanti convenzioni legate alla gestione della valle, alcune in fase di sottoscrizione, come l'accordo con il Comune di Carisolo per la gestione della Valle nel tratto fino a Ponte Maria.

Considerato l'accordo amministrativo in vigore con il Comune di Strembo per la gestione del tratto di strada a monte di Ponte Maria, sottoscritto a maggio 2015.

Alla luce di quanto sopra, si propone di approvare la convenzione da sottoscrivere con il Comune di Massimeno, con la quale l'Ente affida al Parco Naturale Adamello Brenta la gestione del servizio mobilità e della manutenzione ordinaria della strada, nonché la gestione delle seguenti aree adibite a parcheggio nel solo periodo estivo (maggio-settembre) 2016-2020:

- pp. ff. 1992/1 – 1993/2 in C.C. Giustino II parte in località Fontana Bona (circa 33 posti auto);
- p.f. 7 in C.C. Massimeno II parte in località Ponte Maria (circa 47 posti auto).

Il Parco si impegnerà a gestire i parcheggi con l'obiettivo di salvaguardare l'ambiente e le bellezze paesaggistiche presenti nella Val Genova.

Vengono inoltre fissate le tariffe dei parcheggi come di seguito riportato:

€ 8,00 per le auto;

€ 4,00 per le moto;

- 50% di riduzione del biglietto per i veicoli che hanno accesso dopo le 15.00

- 50% di riduzione del biglietto per i veicoli dei residenti nei comuni del Parco Adamello Brenta.

Le tariffe suindicate potranno comunque subire variazioni di anno in anno così come le date di inizio e fine attivazione del servizio, previa approvazione del Sindaco di Carisolo, sentito il parere dei Comuni facenti parte la Convenzione strada Val Genova.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA ESECUTIVA

- udita la relazione;
- visti gli atti citati in premessa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 29 gennaio 2016, n. 77, che approva il bilancio di previsione 2016-2018, il Piano delle attività per il triennio 2016-2018 e il documento "*Pianificazione urbanistica, deroghe al Piano del Parco e autorizzazioni di competenza del Comitato di gestione*" del Parco Adamello-Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva n. 151 di data 17 dicembre 2015 "*Adozione della proposta di Bilancio di previsione del Parco Adamello - Brenta per gli esercizi finanziari 2016 - 2018 e relativo bilancio finanziario gestionale*";
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "*Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico - amministrativo e funzione di gestione*" del Parco Adamello - Brenta;
- visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "*Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)*";
- a voti unanimi espressi nelle forme di legge,

delibera

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la convenzione con il Comune di Massimeno, per la gestione del servizio di mobilità in Val Genova nel tratto di proprietà del Comune di Massimeno e relativa gestione ordinaria dello stesso, nonché per la gestione delle aree comunali adibite a parcheggio per il periodo estivo (maggio-settembre), quinquennio 2016-2020, composta da n. 12 articoli e allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che le aree destinate a parcheggio di proprietà del Comune di Massimeno sono le seguenti:
 - pp.ff. 1992/1 - 1993/2 in C.C. Giustino II parte in località Fontana Bona;
 - p.f. 7 in C.C. Massimeno II parte in località Ponte Maria;
3. di fissare le tariffe relative al parcheggio nelle aree individuate nella convenzione come di seguito:

€ 8,00 per le auto;

€ 4,00 per le moto;

- 50% di riduzione del biglietto per i veicoli che hanno accesso dopo le 15.00;

- 50% di riduzione del biglietto per i veicoli dei residenti nei comuni del Parco Adamello Brenta;

4. di dare mandato al Direttore dell'Ente della sottoscrizione dell'atto di cui al punto 2, ai sensi dell'articolo 14 del Decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg.;

5. di dare atto che gli introiti riscossi dal Parco, di cui al punto 3, saranno accertati al capitolo 250 articolo 1 delle entrate del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso e al capitolo corrispondente al 250 articolo 1 per gli esercizi futuri, in concomitanza della liquidazione mensile dell'I.V.A..

Adunanza chiusa ad ore 20.30.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

RZ/EP/ad

Il Segretario
f.to dott. Roberto Zoanetti

Il Presidente
f.to avv. Joseph Masè