

Deliberazione della Giunta esecutiva n. 45 di data 13 maggio 2016.

Oggetto: Approvazione della convenzione da sottoscrivere con il Comune di Carisolo per la gestione del servizio di mobilità in Val Genova e relativa gestione ordinaria della valle fino a Ponte Maria per il periodo estivo (maggio-settembre) nel quinquennio 2016-2020.

Il "Piano di Mobilità Sostenibile" per la stagione 2016 approvato con deliberazione del Comitato di gestione n. 34 di data 29 dicembre 2015, prevede di riproporre l'assunzione da parte del nostro Ente della gestione dei parcheggi e del traffico veicolare in Val di Genova, Vallesinella, Val di Tovel, Malga Ritort, in Val Algone e Malga Bissina.

La Val Genova è una delle valli più importanti del territorio del Parco e rappresentando una zona di notevole afflusso veicolare, necessita di una regolamentazione del traffico in una prospettiva di salvaguardia ambientale e del patrimonio agro-silvo-pastorale.

Attraverso il progetto della mobilità sostenibile il Parco è riuscito – nel corso di questi ultimi anni – a ridurre il traffico veicolare e l'inquinamento indotto; inoltre i visitatori sono sempre più attenti alla sostenibilità ambientale ed alle misure attivate dal Parco per concretizzarla. Ancora una volta è stato così dimostrato che una vacanza senz'auto non solo è possibile, ma è sempre più apprezzata dai turisti che abbandonano le città caotiche per vivere una vacanza in sintonia con la natura.

Il traffico automobilistico è, tuttavia, solo uno degli aspetti da considerare, visto che, più in generale, occorre lavorare sull'approccio culturale dei visitatori e degli operatori nei confronti di questa valle fantastica, che merita di essere assaporata, vissuta e ricordata in un contorno più coerente con le logiche della sostenibilità, integrando l'offerta, da promuovere attentamente anche a livello di comunicazione, con un programma articolato di iniziative culturali e ricreative che ne riqualifichi l'immagine e che si fondi principalmente sui requisiti ambientali unici cui si deve la sua rinomanza.

Per questa ragione, negli ultimi anni, i Comuni proprietari della strada di percorrenza della Valle hanno ritenuto opportuno garantire

la tutela e la conservazione del territorio affidando la gestione al Parco Naturale Adamello - Brenta, che ha esattamente questo tra le proprie finalità istituzionali.

Con deliberazione n. 62 di data 14 aprile 2011 la Giunta esecutiva approvava lo schema di convenzione da stipulare con il Comune di Carisolo per la gestione del servizio mobilità in Val Genova fino a Ponte Maria con valenza quinquennale per il solo periodo estivo (giugno - settembre), tale accordo è scaduto a settembre 2015.

Si rende ora necessario, provvedere al rinnovo della convenzione per la gestione del servizio di mobilità in Val Genova e la relativa gestione ordinaria della valle fino a Ponte Maria per il periodo estivo (maggio-settembre) nel quinquennio 2016-2020. Dopo alcune riunioni tra gli amministratori del Parco Naturale Adamello Brenta e gli amministratori del Comune di Carisolo si è trovato l'accordo per la proposta di convenzione per proseguire la gestione del servizio mobilità in Val Genova.

Si precisa che la nuova convenzione avrà validità quinquennale per il solo periodo estivo (maggio - settembre).

Ai sensi dell'articolo 8 della nuova convenzione, il Parco si impegna a rimborsare il 50% del costo sostenuto dal Comune di Carisolo per l'agente di polizia municipale che presterà servizio in Val Genova.

La spesa conseguente verrà assunta al capitolo 1140 articolo 1 con un successivo provvedimento del Direttore, non appena il Comune comunicherà il presunto importo, dando comunque atto che il capitolo risulta dotato delle risorse necessarie per poter far fronte a tale spesa.

Alla luce di quanto sopra esposto, si rende necessario provvedere a sottoporre all'attenzione della Giunta esecutiva lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Carisolo, in qualità di Ente Capoconvenzione fra i Comuni per la gestione del servizio mobilità in Val Genova e relativa gestione ordinaria della valle per il periodo estivo (maggio - settembre) nel quinquennio 2016-2020.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA ESECUTIVA

- udita la relazione;
- visti gli atti citati in premessa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 29 gennaio 2016, n. 77, che approva il bilancio di previsione 2016-2018, il Piano delle attività per il triennio 2016-2018 e il documento *"Pianificazione urbanistica, deroghe al Piano del Parco e autorizzazioni di competenza del Comitato di gestione"* del Parco Adamello-Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta esecutiva n. 151 di data 17 dicembre 2015 *"Adozione della proposta di Bilancio di previsione del Parco Adamello - Brenta per gli esercizi finanziari 2016 - 2018 e relativo bilancio finanziario gestionale"*;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il *"Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico - amministrativo e funzione di gestione"* del Parco Adamello - Brenta;
- visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. *"Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)"*;
- a voti unanimi espressi nelle forme di legge,

delibera

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Carisolo per la gestione del servizio di mobilità in Val Genova nel tratto a valle di Ponte Maria, per il periodo estivo (maggio-settembre) nel quinquennio 2016-2020, che composto da n. 17 articoli viene allegato, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di dare atto che la convenzione di cui al punto precedente ha validità quinquennale, per il solo periodo indicativo (maggio-settembre);
3. di autorizzare il Direttore del Parco a stipulare il contratto di cui al punto 1., a norma dell'art. 14 del Decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg.;
4. di dare atto che le tariffe di cui all'articolo 6 della convenzione, relative al parcheggio nelle aree individuate nella convenzione potranno subire variazioni previa approvazione del Sindaco del Comune di Carisolo, sentito il parere dei Comuni convenzionati per la gestione della strada della Val Genova;
5. di stabilire che la spesa relativa al sostenimento del 50% degli oneri che il Comune di Carisolo sosterrà per il vigile in servizio, prevista all'articolo 8, verrà assunta al capitolo 1140 articolo 1 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso e al capitolo corrispondente per gli esercizi futuri, con un successivo provvedimento del Direttore e dando comunque atto che il capitolo risulta dotato delle risorse necessarie per poter far fronte a tale spesa;
6. di prendere atto che la spesa a carico del Parco prevista all'articolo 5 della convenzione e pari a euro 20.000,00 annui, per gli anni 2016 e 2017 è coperta con l'impegno assunto con la determinazione del Direttore n. 129 di data 13 novembre 2015 e riguardante interventi di messa in sicurezza della strada;
7. di prendere atto che per gli anni 2018, 2019 e 2020 la spesa annuale di euro 20.000,00, di cui al punto 6, verrà sostenuta in diretta amministrazione con gli operai assunti dall'Ente;
8. di dare atto che gli introiti riscossi dal Parco, di cui all'articolo 6, quali tariffe per il parcheggio saranno accertati al capitolo 250 articolo 1 delle entrate del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso e al capitolo corrispondente per gli esercizi futuri, in concomitanza della liquidazione mensile dell'I.V.A..

Adunanza chiusa ad ore 20.30.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

RZ/EP/ad

Il Segretario
f.to dott. Roberto Zoanetti

Il Presidente
f.to avv. Joseph Masè