

Deliberazione della Giunta esecutiva n. 119 del 14 settembre 2015.

Oggetto: Variante per la modifica del tracciato e opere di manutenzione straordinaria della strada forestale "Malga Boch-Spinale" e rinverdimento del tratto di strada forestale dismessa "Montagnoli-Spinale" a Madonna di Campiglio in C.C. Ragoli II Parte.

Considerato:

- ✓ che l'articolo 5.1.17 delle vecchie norme di attuazione del Piano del Parco prevedeva il divieto di "pavimentazione o bitumazione ex novo delle strade esistenti, a parte i casi espressamente previsti per specifiche esigenze entro i programmi annuali di gestione, oltre alla possibilità di manutenzione del manto di usura per quelle già pavimentate o bitumate";
- ✓ che con il Programma annuale di Gestione 2014 si autorizzava su richiesta delle Regole di Spinale Manez, in base al succitato articolo, la pavimentazione per 165 metri lineari di un tratto della strada forestale "Malga Boch - Spinale", con l'avvertenza che la pavimentazione stradale richiesta doveva essere realizzata mediante due strisce di selciato in pietra locale, posata ad opera incerta, con interposto stabilizzato cementato, il tutto posto su letto di conglomerato cementizio con ripartizione dei carichi assicurata da rete elettrosaldata, anzichè prevedere una pavimentazione in semplice calcestruzzo armato come da progetto;
- ✓ che con lettera di data 21/01/2014 le Regole di Spinale Manez chiedevano la revisione delle prescrizioni in oggetto domandando di poter realizzare la pavimentazione secondo quanto prescritto dalla Commissione per la Pianificazione Territoriale ed il Paesaggio della Comunità delle Giudicarie che prevedeva la pavimentazione mediante "due strisce della larghezza di 60 cm circa dove passano le ruote dei mezzi, mentre la parte centrale (larghezza cm 80 circa) sia eseguita con terreno vegetale immediatamente rinverdito con semina di specie erbacee locali";
- ✓ che tale revisione veniva accolta dal Parco e inserita nella "Variante al Programma annuale di Gestione 2014", approvata con deliberazione dalla Giunta provinciale n. 981 del 16 giugno 2014;
- ✓ che successivamente le Regole di Spinale e Manez hanno proposto nuovamente la progettazione iniziale che prevedeva l'esecuzione di una pavimentazione in calcestruzzo armato per una larghezza di 3 metri in quanto la pavimentazione imposta, con le abbondanti precipitazioni che annualmente avvengono in zona, non permetterebbe il consolidamento della parte centrale inerbita e favorirebbe l'incanalatura dell'acqua tra le due strisce di calcestruzzo;
- ✓ che nel frattempo con il nuovo Piano di Parco approvato con deliberazione dalla Giunta provinciale n. 2115 del 5 dicembre 2015 è stato modificato l'articolo inerente alle pavimentazioni che attualmente recita:

6.1.18 la pavimentazione o bitumazione ex novo delle strade esistenti, a parte i casi espressamente autorizzati dalla Giunta del Parco nel limite massimo di mq 500 e, oltre tale limite, i casi espressamente previsti per specifiche esigenze nei Programmi annuali di gestione. E' sempre ammessa la manutenzione delle pavimentazioni esistenti

- ✓ che pertanto nel caso in esame, essendo la superficie interessata minore ai 500 mq (circa 412.5 metri quadri), non è più necessario inserire la richiesta entro i programmi annuali di gestione, ma serve un'autorizzazione della Giunta esecutiva del Parco;
- ✓ che la Giunta esecutiva del Parco con deliberazione n. 95 del 29 giugno 2015 riconosceva, ai fini della sicurezza stradale e delle esigenze di manutenzione, la fondatezza della richiesta delle Regole di Spinale e Manez e autorizzava la pavimentazione per 165 metri lineari di un tratto della strada forestale "Malga Boc - Spinale" in C.C. Ragoli II parte, mediante pavimentazione in calcestruzzo armato come da progetto presentato con la prescrizione che la larghezza deve essere di 2,50 metri con possibilità di arrivare a 3,00 ml. sulle curve;
- ✓ che la Comunità delle Regole di Spinale e Manez chiede ora di poter pavimentare, per i motivi di sicurezza, ulteriori 125 mq, corrispondenti a ml. 50 di strada;
- ✓ che l'intervento porterebbe quindi alla pavimentazione di mq. 527.5, superiori ai 500 di competenza della Giunta ai sensi dell'at. 6.1.18 del Piano del Parco;
- ✓ il precedente parere positivo del Comitato di Gestione del Parco;
- ✓ che si esubera dalle strette competenze della Giunta di mq. 37,5;
- ✓ la necessità di garantire una "cantierizzazione" dell'intervento unitaria tra i due tratti di pavimentazione richiesti.

Infine valutate positivamente le esigenze della Comunità delle Regole di Spinale e Manez legate alla sicurezza della strada.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA ESECUTIVA

- visti gli atti citati in premessa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 29 dicembre 2014, n. 2439, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015, il bilancio pluriennale 2015 - 2017 e il Programma annuale di gestione 2015 del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 20 luglio 2015, n. 1241, che approva l'assestamento del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015 e del bilancio pluriennale 2015-2017 dell'Ente Parco Adamello - Brenta;

- vista la deliberazione della Giunta provinciale 20 luglio 2015, n. 1242, che approva la variante del Programma annuale di gestione anno 2015 e dell'aggiornamento del Programma pluriennale 2011-2015 dell'Ente Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico – amministrativo e funzione di gestione" del Parco Adamello - Brenta;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- visto il Piano Territoriale del Parco vigente;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)",

delibera

- **di autorizzare** la pavimentazione di ulteriori 50 metri di strada e di porre la propria decisione alla ratifica del primo Comitato di gestione (tramite inserimento nel PAG).

POC/ad

Adunanza chiusa ad ore 19.15.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario
f.to dott. Roberto Zoanetti

Il Presidente
f.to dott. Antonio Caola