

Deliberazione della Giunta esecutiva n. 65 di data 6 maggio 2015.

Oggetto: Confronto concorrenziale di mercato per l'affidamento di un servizio di trasporto di mobilità sostenibile mediante trenino gommato – Loc. Patascoss/Malga Ritort anni 2015-2016-2017. CODICE CUP: G79D15000440005. CODICE CIG: 62491555D7.

Il Parco Naturale Adamello Brenta, da anni è impegnato sul fronte della mobilità sostenibile con l'obiettivo di un turismo attento e rispettoso della natura e del territorio ossia un turismo meno aggressivo, privilegiando un rapporto diretto con la natura.

La strada di Nambino si distacca dalla S.S. 239 e raggiunge la piana di Nambino, per poi proseguire e condurre a Malga Ritort, con il suo ampio piazzale normalmente utilizzato come parcheggio. Negli anni passati questa strada era caratterizzata da un traffico incontrollato e a partire dal 2008 il Comune di Pinzolo, all'interno di un'ottica di salvaguardia e miglioramento dell'ambiente, nonché di tutela del paesaggio, ha deciso, in collaborazione con il Parco Adamello-Brenta di sperimentare la chiusura della strada al traffico veicolare e di intraprendere un progetto di trasporto alternativo.

Per gli anni 2012, 2013 e 2014 il Parco Adamello-Brenta ha attuato in accordo con il Comune di Pinzolo, un servizio di mobilità sostenibile mediante trenino gommato nel tratto di strada che conduce da loc. Patascoss a Malga Ritort in Madonna di Campiglio durante i mesi estivi.

Visti i benefici ottenuti con un miglioramento delle condizioni ambientali con riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, anche per il 2015 il Programma annuale di Gestione, approvato dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 2439 di data 29 dicembre 2014, ripropone, in accordo con il Comune di Pinzolo un servizio di mobilità sostenibile mediante trenino su gomma.

Con deliberazione della Giunta esecutiva n. 22 di data 23 febbraio 2015 il Parco ha approvato la convenzione da sottoscrivere con il Comune di Pinzolo per la gestione del suddetto servizio di mobilità sostenibile nel tratto di strada da loc. Patascoss a Malga Ritort in Madonna di Campiglio per il triennio 2015-2016-2017.

In concreto il Comune di Pinzolo provvederà all'emissione di ordinanza di chiusura della strada che collega località Patascoss a Malga Ritort con efficacia dalle ore 00.00 alle ore 18.00 durante il periodo di maggior affluenza turistica, ossia nei mesi di luglio e agosto, oltre a corrispondere all'Ente Parco un importo triennale di euro 105.000,00, quale contributo a parziale copertura delle spese inerenti il servizio di mobilità gestito dal Parco.

Il traffico veicolare, nel medesimo periodo, verrà quindi fermato in località Patascoss e con possibilità di sosta nel piazzale di proprietà del Comune, destinato a parcheggio a pagamento.

Il servizio di mobilità verrà effettuato gratuitamente su un trenino gommato della capienza di almeno 58 posti, che andrà allestito con serigrafie del Parco Naturale Adamello – Brenta e collegherà il tratto di strada che va da località Patascoss fino a Malga Ritort con orari indicativi dalle ore 9.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.00 alle ore 18.00.

Il trenino gommato sarà dotato di motore con classificazione minima euro 4 e con scarico di filtro antiparticolato, in modo da limitare quanto più possibile l'impatto ambientale.

Al fine di poter attivare questo servizio, l'Amministrazione non disponendo tra i propri mezzi di alcun trenino turistico su gomma, ha deciso di rivolgersi al mercato esterno per individuare l'operatore a cui affidare il servizio di trasporto mediante trenino turistico su gomma per la stagione estiva 2015-2016-2017.

Al fine di assicurare il rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza, l'Amministrazione ha deciso di procedere a un confronto concorrenziale ai sensi del combinato disposto dall'art. 21 della legge provinciale *"Disciplina dell'attività contrattuale e dell'amministrazione dei beni della Provincia autonoma di Trento"* di data 19 luglio 1990, n. 23 e ss.mm. e dal relativo regolamento di attuazione adottato con decreto del Presidente della Giunta provinciale di data 22 maggio 1991, n. 10-40/Leg. e ss.mm., oltre a quanto previsto dal D.Lgs. 163/2006, invitando al confronto un congruo numero di ditte, per individuare il migliore operatore economico a cui affidare il servizio di mobilità sostenibile con trenino turistico gommato nel tratto di strada che collega località Patascoss a Malga Ritort.

Le offerte dovranno pervenire alla segreteria dell'Amministrazione entro i termini stabiliti nel bando e successivamente si provvederà ai sensi dell'articolo 13 del regolamento di attuazione della legge provinciale del 19 luglio 1990, n. 23 ovvero *"..Scaduto il termine di presentazione, le buste contenenti le offerte vengono aperte alla presenza del responsabile della struttura coadiuvato da due funzionari che procedono all'apposizione, su ogni foglio dei documenti trasmessi, del timbro della struttura e della data di apertura, alla controfirma dei documenti medesimi, nonché alla stesura di apposito verbale"*.

L'Amministrazione ritiene inoltre che:

- l'aggiudicazione del servizio avverrà secondo il criterio del massimo ribasso rispetto all'importo a base di gara pari ad euro 111.000,00 al netto dell'I.V.A., nel rispetto delle caratteristiche tecniche riportate nel capitolato;
- il servizio dovrà essere erogato utilizzando un trenino su ruote gommate, con massimo n. 3 rimorchi, con motorizzazione non inferiore ad euro 4,

dotato di filtro antiparticolato, immatricolato ad uso terzi, quale servizio di linea per trasporto di persone;

- di stabilire che il servizio sarà erogato gratuitamente a tutti gli utenti che decideranno di usufruire del servizio di mobilità alternativo tramite trenino e alla Società aggiudicataria del servizio verrà corrisposto l'importo offerto dalla stessa in sede di confronto, senza che possa pretendere il pagamento di alcun ulteriore compenso.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA ESECUTIVA

- udita la relazione;
- visti gli atti citati in premessa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 29 dicembre 2014, n. 2439, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015, il bilancio pluriennale 2015 - 2017 e il Programma annuale di gestione 2015 del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il *"Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico - amministrativo e funzione di gestione"* del Parco Adamello - Brenta;
- vista la legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23 e successive modifiche;
- visto il regolamento di attuazione della legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23 concernente: *"Disciplina dell'attività contrattuale e dell'amministrazione dei beni della Provincia autonoma di Trento"*, approvato con D.P.G.P. n. 10-40/Leg. di data 22 maggio 1991;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. *"Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)"* e successive modifiche;
- visto il decreto legislativo n. 163/2006 ss.mm;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. *"Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)"*;
- a voti unanimi, espressi nelle forme di legge,

delibera

1. di autorizzazione, per le motivazioni espresse in premessa, l'indizione di un confronto concorrenziale di mercato ai sensi dell'art. 21 della L.P. n. 23/90 e ss.mm. e del D. Lgs. 163/2006 ss. mm., per l'affidamento di un servizio di trasporto mediante trenino turistico su gomma per la stagione estiva del triennio 2015-2016-2017 per il tratto di strada da loc. Patascoss a Malga Ritort;
2. di invitare al confronto concorrenziale un numero di operatori idoneo a garantire la dovuta trasparenza, imparzialità e concorrenza;
3. di stabilire che l'aggiudicazione avverrà in base al criterio del prezzo più basso rispetto all'importo a base di gara, il quale risulta pari ad euro 111.000,00, oltre l'I.V.A. nella misura di legge;
4. di provvedere al pagamento del contributo che la stazione appaltante deve versare all'Autorità Nazionale Anticorruzione il cui importo risulta pari ad euro 30,00;
5. di delegare ed autorizzare il Direttore all'adozione di ogni atto che si ritenesse necessario al fine del suddetto confronto;
6. di far fronte alla spesa relativa al presente provvedimento e pari alla somma presunta di euro 122.130,00, di cui euro 122.100,00 per il servizio di mobilità mediante trenino gommato negli anni 2015, 2016 e 2017 ed euro 30,00 per il contributo all'Autorità nazionale anticorruzione, nel seguente modo:
 - euro 40.730,00 (di cui euro 40.700,00 per il servizio di mobilità per l'anno 2015 ed euro 30,00 per il contributo all'Autorità nazionale anticorruzione) con un impegno sul capitolo 3300 art. 02 del bilancio di previsione dell'esercizio finanziario in corso;
 - euro 40.700,00 per il servizio di mobilità dell'anno 2016 con un impegno di spesa al capitolo corrispondente al 3300 art. 02 del bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2016;
 - euro 40.700,00 per il servizio di mobilità dell'anno 2017 con un impegno di spesa al capitolo corrispondente al 3300 art. 02 del bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2017.

Adunanza chiusa ad ore 17.00.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario
f.to dott. Roberto Zoanetti

Il Presidente
f.to Antonio Caola

MGO/Ms/ad