

Deliberazione della Giunta esecutiva n. 22 di data 23 febbraio 2015

Oggetto: Approvazione della convenzione da sottoscrivere con il Comune di Pinzolo relativa alla gestione del servizio mobilità tratto di strada "Patascoss - Malga Ritort" per il triennio 2015 - 2017.

Il Programma annuale di Gestione per l'anno 2015, approvato dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 2439 di data 29 dicembre 2014, ripropone, dopo l'esperienza positiva degli scorsi anni, l'assunzione da parte del Parco della gestione dei parcheggi e del traffico veicolare sulla strada "Patascoss - Malga Ritort".

La strada di Nambino si distacca dalla S.S. 239 e raggiunge la piana di Nambino, poi attraversa l'omonimo Sarca, risale tre tornanti e raggiunge il parcheggio della località Patascoss. Da qui la strada prosegue in piano attraversando la parte alta della pista 3/tre e raggiunge la Malga Ritort, con il suo ampio piazzale normalmente utilizzato come parcheggio.

Poiché negli anni passati questa strada era caratterizzata da un traffico incontrollato, a partire dall'anno 2008 il Comune di Pinzolo - all'interno di un'ottica di salvaguardia e miglioramento dell'ambiente, nonché di tutela del paesaggio - ha deciso di sperimentare la chiusura al traffico veicolare.

Negli anni successivi, inoltre, ha affidato la gestione del servizio di trasporto alternativo al nostro Ente.

Visti i benefici che ne sono derivati in termini di miglioramento delle condizioni ambientali con riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, anche quest'anno il Comune di Pinzolo, al fine di rendere possibile la frequentazione di tali località da parte di tutti (compresi anziani e non deambulanti), senza intaccare l'equilibrio e la sostenibilità, intende affidare la gestione del traffico veicolare nel tratto di strada "Patascoss - Malga Ritort" all'Ente Parco Naturale Adamello Brenta.

Il servizio di mobilità rientra infatti nell'ottica di un turismo sostenibile, ossia di un turismo meno aggressivo, in cui il rapporto con la natura diventa di simbiosi, perché è l'ambiente stesso che lo fa vivere.

In concreto il Comune di Pinzolo chiuderà la strada che collega località Patascoss a Malga Ritort con efficacia dalle ore 00.00 alle ore 18.00 durante il periodo di maggior affluenza turistica, ossia nei mesi di luglio ed agosto.

Il traffico veicolare verrà quindi fermato in località Patascoss e sistemato nel piazzale di proprietà del Comune, destinato a parcheggio a pagamento.

Il servizio di mobilità verrà effettuato gratuitamente su un trenino gommato, che andrà allestito per rappresentare un mezzo pubblico del Parco Naturale Adamello – Brenta, collegherà il tratto di strada che va da località Patascoss fino a Malga Ritort con orari indicativi dalle ore 9.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.00 alle ore 18.00.

Il Parco dovrà altresì occuparsi della campagna informativa, realizzando il materiale (depliant e brochure) relativo al servizio di mobilità.

In caso di esaurimento di posti auto nel parcheggio a Patascoss i veicoli dovranno parcheggiare a Nambino gratuitamente, senza tuttavia usufruire di alcun servizio di trasporto organizzato per raggiungere la località Patascoss, così come stabilito dall'articolo 4 dello schema di convenzione allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

L'articolo 5 dello schema di convenzione in oggetto stabilisce che *"Sono demandati alla Giunta comunale i seguenti aspetti da concordare con il Parco:*

- definizione delle tariffe di parcheggio;*
- eventuali modifiche non sostanziali dei periodi di gestione del parcheggio e di attivazione del servizio mobilità;*
- orari di apertura/chiusura strada".*

Sarà concordato annualmente tra le parti anche il periodo preciso di attuazione del servizio di mobilità alternativa da attuarsi nei mesi di luglio ed agosto.

Infine, in base a quanto stabilisce l'articolo 8 della convenzione, il Comune di Pinzolo si impegna a mettere a disposizione un proprio agente di polizia municipale relativamente al servizio di mobilità nel tratto di strada "Piana di Nambino – Malga Ritort", il cui costo sarà totalmente a carico del Comune stesso.

Pertanto, alla luce di quanto esposto sopra si propone di:

- approvare la convenzione fra il Parco Naturale Adamello - Brenta ed il Comune di Pinzolo, contenente le regole per la gestione del servizio di mobilità sul tratto di strada "Patascoss – Malga Ritort", comprensiva della gestione del parcheggio in località Patascoss, secondo lo schema allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
- dare atto che la convenzione in oggetto ha validità triennale a partire dal mese di luglio 2015 fino al 31 agosto 2017;

- dare atto che il periodo preciso di attuazione del servizio di mobilità alternativa da attuarsi nei mesi di luglio ed agosto verrà concordato annualmente tra le parti;
- autorizzare il Direttore dell'Ente alla stipula della convenzione di cui al punto precedente, ai sensi dell'art. 14 del Decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg.;
- dare atto che le tariffe del parcheggio saranno concordate con il Comune di Pinzolo e verranno approvate con un successivo provvedimento;
- stabilire che la spesa relativa all'agente di polizia municipale è totalmente a carico del Comune di Pinzolo;
- dare atto che gli introiti riscossi dal Parco quali tariffe per il parcheggio saranno accertati al capitolo 2100 delle entrate del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso e al capitolo corrispondente al 2100 per gli esercizi 2016 e 2017;
- accertare l'importo di € 105.000,00, quale contributo che il Comune di Pinzolo si impegna a versare al Parco a parziale copertura delle spese di gestione del presente progetto, come indicato all'articolo 6 della convenzione allegata al presente provvedimento, con le seguenti modalità:
 - € 35.000,00 al capitolo 1240 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso;
 - € 35.000,00 al capitolo corrispondente al 1240 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016;
 - € 35.000,00 al capitolo corrispondente al 1240 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017;
- di prendere atto che alla spesa relativa all'affidamento del servizio di mobilità sostenibile con trenino gommato tra le località di Patascoss - Malga Ritort si farà fronte con le risorse che saranno impegnate con il provvedimento del Direttore afferente il confronto concorrenziale per il servizio in parola.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA ESECUTIVA

- visti gli atti citati in premessa;
- rilevata l'opportunità della spesa;
- visto lo stanziamento di bilancio che presenta la necessaria disponibilità;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 29 dicembre 2014, n. 2439, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015, il bilancio pluriennale 2015 - 2017 e il Programma annuale di gestione 2015 del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "*Regolamento di attuazione del principio della*

distinzione tra funzioni di indirizzo politico – amministrativo e funzione di gestione” del Parco Adamello - Brenta;

- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. *“Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11);*
- a voti unanimi espressi nelle forme di legge,

delibera

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di convenzione da stipulare con il Comune di Pinzolo per la gestione del servizio di mobilità sul tratto di strada “Patascoss – Malga Ritort” comprensiva della gestione del parcheggio in località Patascoss, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che la convenzione in oggetto ha validità triennale a partire dal mese di luglio 2015 fino al 31 agosto 2017;
3. di dare atto che il periodo preciso di attuazione del servizio di mobilità alternativa da attuarsi nei mesi di luglio ed agosto verrà concordato annualmente tra le parti;
4. di autorizzare il Direttore dell’Ente alla stipula della convenzione di cui al punto precedente, ai sensi dell’art. 14 del Decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg.;
5. di dare atto che le tariffe del parcheggio saranno concordate con il Comune di Pinzolo e verranno approvate con un successivo provvedimento;
6. di stabilire che la spesa relativa all’agente di polizia municipale è totalmente a carico del Comune di Pinzolo;
7. di dare atto che gli introiti riscossi dal Parco quali tariffe per il parcheggio saranno accertati al capitolo 2100 delle entrate del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario in corso e al capitolo corrispondente al 2100 per gli esercizi 2016 e 2017;
8. di accertare l’importo € 105.000,00, quale contributo che il Comune di Pinzolo si impegna a versare al Parco a parziale copertura delle spese di gestione del presente progetto, come indicato all’articolo 6 della

convenzione allegata al presente provvedimento, con le seguenti modalità:

- € 35.000,00 al capitolo 1240 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso;
- € 35.000,00 al capitolo corrispondente al 1240 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016;
- € 35.000,00 al capitolo corrispondente al 1240 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017;

9. di prendere atto che alla spesa relativa all'affidamento del servizio di mobilità sostenibile con trenino gommato tra le località di Patascoss – Malga Ritort si farà fronte con le risorse che saranno impegnate con il provvedimento del Direttore afferente il confronto concorrenziale per il servizio in parola.

MV/ad

Adunanza chiusa ad ore 19.20.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario
f.to dott. Roberto Zoanetti

Il Presidente
f.to Antonio Caola