

Deliberazione della Giunta esecutiva n. 110 di data 10 novembre 2014.

Oggetto: Approvazione delle relazioni relative al servizio mobilità attivato all'interno dell'area protetta anno 2014.

Il Parco Naturale Adamello Brenta ha sempre posto tra i propri obiettivi principali, la gestione razionale del traffico veicolare nelle valli simbolo dell'area protetta.

Essendo queste valli zone di notevole afflusso veicolare, è risultata necessaria una regolamentazione del traffico in una prospettiva di salvaguardia ambientale e del patrimonio agro-silvo-pastorale.

Il traffico automobilistico è, tuttavia, solo uno degli aspetti da considerare, visto che, più in generale, occorre lavorare sull'approccio culturale dei visitatori e degli operatori nei confronti di queste valli fantastiche, che meritano di essere assaporate, vissute e ricordate in un contorno più coerente con le logiche della sostenibilità, integrando l'offerta, da promuovere attentamente anche a livello di comunicazione, con un programma articolato di iniziative culturali e ricreative che ne riqualifichi l'immagine e che si fondi principalmente sui requisiti ambientali unici cui si deve la loro rinomanza.

A partire dal 2003, il Parco si è proposto l'assunzione della gestione dei parcheggi e del traffico veicolare in Val Genova, dal 2004 in Val di Tovel, dal 2006 in Vallesinella, dal 2008 sulla strada "Patascoss - Malga Ritort" e dal 2013 sulla strada di Valbiole verso La Montanara - Molveno, attraverso operatori appositamente formati anche per svolgere il ruolo di informatori turistici.

I risultati ottenuti in seguito all'introduzione del "Progetto di mobilità sostenibile" hanno visto concretizzarsi i seguenti vantaggi:

- disincentivare l'utilizzo delle valli come mete di semplici escursioni in automobile, per favorire una fruizione più consapevole ed attenta ai valori ambientali e culturali;
- garantire un approccio turistico più rispettoso dello straordinario ambiente naturale;
- rafforzare il ruolo del Parco come soggetto di riferimento a livello locale/provinciale in tema di sviluppo sostenibile.

Attraverso il progetto della mobilità sostenibile il nostro Ente è riuscito - nel corso di questi ultimi anni - a ridurre il traffico veicolare e l'inquinamento indotto; inoltre i visitatori sono sempre più attenti alla sostenibilità ambientale ed alle misure attivate dal Parco per concretizzarla. Ancora una volta è stato così dimostrato che una vacanza senz'auto non solo è possibile, ma è sempre più apprezzata dai turisti che

abbandonano le città caotiche per vivere una vacanza in sintonia con la natura.

Per questa ragione, negli ultimi anni, i Comuni proprietari delle strade di percorrenza delle Valli hanno ritenuto opportuno garantire la tutela e la conservazione del proprio territorio affidandone la relativa gestione al Parco Naturale Adamello Brenta, attraverso la stipulazione di specifiche convenzioni che disciplinano nel dettaglio le modalità e le condizioni operative.

L'ufficio ambientale, nelle persone di Enrico Povinelli e Matteo Viviani hanno elaborato i dati del Servizio di mobilità svoltosi nella stagione estiva 2014 nelle principali valli del Parco; a tale scopo sono state quindi predisposte delle relazioni finali e relativi bilanci economici da trasmettere ai Comuni interessati, come illustrati negli allegati:

- A) Val Genova_mobilità_2014;
- B) Vallesinella_mobilità_2014;
- C) Val di Tovel_mobilità_2014;
- D) Ritort_mobilità_2014;
- E) Valbiole_mobilità_2014,

che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

A tal proposito si rende quindi necessario approvare le relazioni finali ed i relativi bilanci economici dei progetti di Mobilità Sostenibile da trasmettere ai Comuni interessati.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA ESECUTIVA

- udita la relazione;
- visti gli atti citati in premessa;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 30 dicembre 2013, n. 2827, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014, il bilancio pluriennale 2014 - 2016 e il Programma annuale di gestione 2014 del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 16 giugno 2014, n. 980 che approva l'assestamento del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014 e pluriennale 2014-2016 dell'Ente Parco Adamello-Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 16 giugno 2014, n. 981, che approva la Variante al Programma annuale di gestione 2014 del Parco Naturale Adamello-Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "*Regolamento di attuazione del principio della*

distinzione tra funzioni di indirizzo politico – amministrativo e funzione di gestione” del Parco Adamello - Brenta;

- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. *“Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)”*,
- a voti unanimi espressi nelle forme di legge,

delibera

1. di approvare le relazioni finali dei progetti di Mobilità Sostenibile da trasmettere ai Comuni interessati, riportate negli allegati A), B), C), D) e E), che sono parti integranti e sostanziali al presente provvedimento;
2. di dare atto che dal presente provvedimento non deriva alcun impegno di spesa.

MatV/ad

Adunanza chiusa ad ore 18.00.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario
f.to dott. Matteo Viviani

Il Presidente
f.to Antonio Caola