

Deliberazione della Giunta esecutiva n. 31 di data 14 aprile 2014.

Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione da stipulare con il Comune di Carisolo, per la gestione del servizio urbano turistico, "Trenino Val Genova", per le stagioni estive 2014-2015 (periodo luglio-agosto).

Il Programma annuale di Gestione per l'anno 2014, approvato dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 2827 di data 30 dicembre 2013, ripropone, come per gli anni scorsi, l'assunzione da parte del Parco della gestione dei parcheggi e del servizio di mobilità in Val Genova, attraverso operatori appositamente formati anche per svolgere il ruolo di informatori turistici.

La Val Genova è infatti una delle valli più rappresentative del territorio del Parco. È una valle laterale della Val Rendena, un profondo solco glaciale percorso dal fiume Sarca che da Carisolo si inoltra per 17 Km tra l'Adamello e la Presanella. È un accesso naturale a tutta l'area dell'Adamello e termina nella piana di Bedole, delimitata dallo spettacolare anfiteatro glaciale delle vedrette delle Lobbie e del Mandrone.

Essendo una zona di notevole afflusso veicolare, la Val Genova necessita quindi di una regolamentazione del traffico in una prospettiva di salvaguardia ambientale e del patrimonio agro-silvo-pastorale.

Il traffico automobilistico è, tuttavia, solo uno degli aspetti da considerare, visto che, più in generale, occorre lavorare sull'approccio culturale dei visitatori e degli operatori nei confronti di questa valle fantastica, che merita di essere assaporata, vissuta e ricordata in un contorno più coerente con le logiche della sostenibilità, integrando l'offerta, da promuovere attentamente anche a livello di comunicazione, con un programma articolato di iniziative culturali e ricreative che ne riqualifichi l'immagine e che si fondi principalmente sui requisiti ambientali unici cui si deve la sua rinomanza.

Attraverso il progetto della mobilità sostenibile il nostro Ente è riuscito – nel corso di questi ultimi anni – a ridurre il traffico veicolare e l'inquinamento indotto; inoltre i visitatori sono sempre più attenti alla sostenibilità ambientale ed alle misure attivate dal Parco per concretizzarla. Ancora una volta è stato così dimostrato che una vacanza senz'auto non solo è possibile, ma è sempre più apprezzata dai turisti che abbandonano le città caotiche per vivere una vacanza in sintonia con la natura.

Per questa ragione, negli ultimi anni, i Comuni proprietari della strada di percorrenza della Valle hanno ritenuto opportuno garantire la

tutela e la conservazione del territorio affidando la gestione al Parco Naturale Adamello - Brenta, che ha esattamente questo tra le proprie finalità istituzionali.

Con deliberazione n. 62 di data 14 aprile 2011 la Giunta esecutiva approvava lo schema di convenzione da stipulare con il Comune di Carisolo per la gestione del servizio mobilità in Val Genova fino a Ponte Maria con valenza quinquennale per il solo periodo estivo (maggio - settembre).

Con deliberazione n. 44 di data 12 aprile 2012 la Giunta esecutiva approvava lo schema di convenzione da stipularsi con il Comune di Strembo per la gestione del servizio mobilità in Val Genova nel tratto a monte di Ponte Maria.

Per far fronte alla forte richiesta, di un servizio che collegasse l'abitato di Carisolo e Pinzolo, con l'accesso della Val Genova in maniera continuativa durante tutta la giornata, nel corso delle ultime 2 stagioni, con il sostegno dell' Azienda per il Turismo Madonna di Campiglio Pinzolo Val Rendena, è stato attivato in via sperimentale un servizio di trasporto urbano turistico tramite trenino gommato, nel tratto Pinzolo -Carisolo - Ponte Verde.

Tale servizio si è rivelato un successo, sia in termini di presenze, che in termini di apprezzamento da parte dell'utenza, per ciò si intende riproporlo anche per le stagioni 2014 e 2015 nei mesi di luglio e agosto.

Si rende ora necessario, provvedere alla stipula della convenzione per la gestione del servizio Trenino Val Genova, per le stagioni estive 2014 e 2015, con il comune maggiormente interessato dal servizio.

La spesa derivante dal servizio verrà assunta al capitolo 3300 articolo 01 con un successivo provvedimento del Direttore.

Alla luce di quanto sopra esposto, si rende necessario provvedere a sottoporre all'attenzione della Giunta esecutiva lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Carisolo, per il servizio di mobilità Trenino Val Genova 2014-2015.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA ESECUTIVA

- udita la relazione;
- visti gli atti citati in premessa;
- visto lo stanziamento di bilancio che presenta la necessaria disponibilità;
- rilevata l'opportunità della spesa;

- vista la deliberazione della Giunta provinciale 30 dicembre 2013, n. 2827, che approva il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2014, il bilancio pluriennale 2014 - 2016 e il Programma annuale di gestione 2014 del Parco Adamello - Brenta;
- vista la deliberazione della Giunta provinciale 26 gennaio 2001, n. 176, che approva il "*Regolamento di attuazione del principio della distinzione tra funzioni di indirizzo politico - amministrativo e funzione di gestione*" del Parco Adamello - Brenta;
- vista la legge provinciale 14 settembre 1979, n. 7 e successive modifiche;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "*Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)*";
- a voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

delibera

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Carisolo per la gestione del servizio di mobilità Trenino Val Genova nel tratto Pinzolo - Carisolo - Ponte Verde, che composto da n. 9 articoli viene allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che la convenzione di cui al precedente punto 1. ha validità per le stagioni estive 2014 e 2015;
3. di autorizzare il Direttore del Parco a stipulare il contratto di cui al punto precedente, a norma dell'art. 14 del Decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg.;
4. di stabilire che la spesa relativa al sostenimento del servizio verrà assunta al capitolo 3300 articolo 01 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso, con un successivo provvedimento del Direttore e dando comunque atto che il capitolo risulta dotato delle risorse necessarie per poter far fronte a tale spesa;
5. di dare atto che gli introiti riscossi dal Parco, di cui all'articolo 2, quali tariffe per biglietti saranno accertati al capitolo 2100 delle entrate del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso e corrispondente per i futuri.

EP/ad

Adunanza chiusa ad ore 18.30.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario
f.to dott. Roberto Zoanetti

Il Presidente
f.to Antonio Caola