

*Deliberazione del Comitato di gestione n. 34 di data 29 dicembre 2015.*

Oggetto: Approvazione del "Piano di Mobilità Sostenibile" per la stagione 2016 (Val di Genova, Malga Ritort, Vallesinella, Val di Tovel, Val Algone e Malga Bissina).

Il Parco Naturale Adamello – Brenta ha sempre posto tra i propri obiettivi principali, la gestione razionale del traffico veicolare, nelle valli simbolo dell'area protetta sviluppando parallelamente dei servizi strutturati per il trasporto collettivo dei visitatori attraverso sistemi di mobilità sostenibile.

I risultati ottenuti negli scorsi anni in seguito all'introduzione del "Progetto di mobilità sostenibile" in Val di Genova, Vallesinella, Val di Tovel, Malga Ritort, Val Algone e Malga Bissina hanno visto concretizzarsi i seguenti obiettivi:

- disincentivare l'utilizzo delle valli come mete di semplici escursioni in automobile, per favorire una fruizione più consapevole ed attenta ai valori ambientali e culturali;
- garantire un approccio turistico più rispettoso dello straordinario ambiente naturale;
- rafforzare il ruolo del Parco come soggetto di riferimento a livello locale/provinciale in tema di sviluppo sostenibile.

Le norme di Attuazione del Piano del Parco, all'Art. 32 DISCIPLINA DEL TRANSITO CON MEZZI A MOTORE, al comma 2 prevede: "... *Il Programma Annuale di gestione stabilisce di anno in anno le misure necessarie per la messa a regime delle diverse modalità di trasporto pubblico.*"

Con proprio provvedimento n. 62 di data 14 aprile 2011 la Giunta esecutiva del Parco approvava lo schema di convenzione con il Comune di Carisolo, in qualità di Ente Capo convenzione fra i Comuni per la gestione del servizio di mobilità in Val di Genova e relativa gestione ordinaria della valle per il periodo estivo (maggio-settembre) nel quinquennio 2011 – 2015. La relativa convenzione è stata sottoscritta in data 9 maggio 2011, prot. n. 2311/I/27.

Con successivo provvedimento n. 65 di data 29 aprile 2011 la Giunta esecutiva ha approvato lo schema di convenzione con il Comune di Massimeno per la gestione del servizio mobilità in Val di Genova e relativa gestione ordinaria della strada per il periodo estivo (maggio-settembre) nel quinquennio 2011 – 2015 per l'area a parcheggio a monte di Ponte Maria su C.C. Massimeno. La relativa convenzione è stata sottoscritta in data 26 maggio 2011, prot. n. 2678/I/27.

Con deliberazione n. 66 di data 29 aprile 2011 la Giunta esecutiva approvava lo schema di convenzione con la Comunità delle Regole di Spinale e Manéz per la gestione del parcheggio in località Vallesinella per il periodo estivo (giugno-settembre) nel quadriennio 2011 – 2015. La

relativa convenzione è stata sottoscritta in data 31 maggio 2011, prot. n. 1838 – Rep. Atti n. 408.

Con proprio provvedimento n. 21 di data 23 febbraio 2015, la Giunta esecutiva ha approvato lo schema di convenzione con il Comune di Ragoli per la gestione triennale del servizio mobilità in Vallesinella per il periodo estivo (giugno-settembre) 2015-2017.

Con proprio provvedimento n. 22 di data 23 febbraio 2015, successivamente modificato con provvedimento n. 30 di data 9 marzo 2015, la Giunta esecutiva ha altresì approvato lo schema di accordo amministrativo con il Comune di Pinzolo per la gestione del servizio di mobilità sulla strada "Patascoss – Malga Ritort" comprensiva della gestione dei parcheggi in località Patascoss, di durata triennale (2015-2017).

Con proprio provvedimento n. 20 di data 23 febbraio 2015, successivamente modificato con il provvedimento n. 29 di data 9 marzo 2015, la Giunta esecutiva ha approvato lo schema di accordo amministrativo con il Comune di Strembo per la gestione del servizio di mobilità in Val Genova nel tratto a monte di Ponte Maria con validità triennale (2015-2017), per il solo periodo estivo (giugno-settembre).

Con deliberazione della Giunta esecutiva n. 57 di data 7 maggio 2012 la Giunta esecutiva dell'Ente ha approvato lo schema di convenzione con il Comune di Tuenno per la gestione del servizio mobilità in Val di Tovel comprensiva della concessione per la gestione del servizio di parcheggio con validità quadriennale per il periodo estivo (maggio-ottobre) dal 2012 al 2015.

Con deliberazione della Giunta esecutiva n. 35 di data 24 marzo 2015 l'Ente ha approvato l'accordo amministrativo con il Comune di Comano Terme relativo alla gestione del traffico veicolare in Val Algone, per il periodo 2015-2024.

Con deliberazione della Giunta esecutiva n. 106 di data 23 marzo 2000 la Giunta esecutiva approvava la convenzione con il Comune di Daone, per la gestione del parcheggio presso Malga Bissina con validità trentennale.

Alla luce di questi provvedimenti, e in ragione degli accordi preliminari raggiunti con le amministrazioni competenti per il rinnovo dei provvedimenti giunti a termine di validità, il Parco ha provveduto ad elaborare il documento "Piano di Mobilità Sostenibile" per la stagione 2016 che prevede di riproporre l'assunzione da parte del nostro Ente della gestione dei parcheggi e del traffico veicolare in Val di Genova, Vallesinella, Val di Tovel, Malga Ritort, in Val Algone e Malga Bissina ( con la specifica che l'attività potrà essere svolta direttamente dal Comune) , attraverso operatori appositamente formati anche per svolgere il ruolo di informatori turistici.

Alla luce di quanto sopra esposto si propone pertanto di approvare il documento "Piano di Mobilità Sostenibile" per la stagione 2016 allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale della stessa.

Eventuali successive modifiche non sostanziali verranno adottate dalla Giunta esecutiva.

Tutto ciò premesso,

#### IL COMITATO DI GESTIONE

- udita la relazione;
- visti gli atti citati in premessa;
- vista la legge provinciale 4 marzo 2008, n. 1 e ss.mm. (Pianificazione urbanistica e governo del territorio) e il suo regolamento approvato con D.P.P. n. 18-50/Leg. di data 13 luglio 2010;
- vista la legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11 e successive modifiche;
- visto il D.P.P. di data 21 gennaio 2010, n. 3-35/Leg. "Regolamento concernente l'organizzazione ed il funzionamento dei parchi naturali provinciali, nonché la procedura per l'approvazione del Piano del Parco (articoli 42, 43 e 44 della legge provinciale 23 maggio 2007, n. 11)";
- dopo breve discussione ed opportune delucidazioni;
- all'unanimità con n. 45 voti favorevoli, legalmente espressi per alzata,

delibera

1. di approvare il documento "Piano di Mobilità Sostenibile" per la stagione 2016 allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale della stessa;
2. di approvare che eventuali successive modifiche non sostanziali al documento "Piano di Mobilità Sostenibile" per la stagione 2016, verranno adottate dalla Giunta esecutiva.

MatV/la

Adunanza chiusa ad ore 19.30.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario  
f.to dott. Roberto Zoanetti

Il Presidente  
f.to avv. Joseph Masè

