



# **PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE**

**VAL GENOVA 2011**



*Relazione conclusiva*

Ottobre 2011

## Premessa

Con la fine della stagione estiva 2011 si conclude il nono anno di attuazione del progetto di Mobilità Sostenibile della Val Genova, elaborato dal Parco Naturale Adamello Brenta, in accordo con le Amministrazioni proprietarie del territorio della valle ovvero i comuni di Carisolo, Strembo, Pinzolo, Giustino, Massimeno, Caderzone e l'A.S.U.C. di Mortaso, che, tramite il comune di Carisolo, individuato come capofila, hanno sottoscritto una convenzione, rinnovata a maggio 2011, per la gestione del tratto di strada di fondovalle che termina a Ponte Maria.

Con il comune di Strembo, proprietario del territorio a monte di Ponte Maria, era in vigore un'altra convenzione, con scadenza settembre 2011, che dovrà essere rinnovata al termine della stagione invernale.

Nel 2011 i periodi stagionali di attivazione dei servizi del Parco sono stati:

- gestione dei parcheggi e dei punti info nei giorni festivi dal 22 maggio al 25 settembre 2011 e continuativamente dal 18 giugno al 18 settembre;
- servizio mobilità con bus navetta nei giorni dom. 19 giugno, continuativamente da sab. 25 giugno a dom. 11 settembre e dom. 18 settembre.

Come gli anni scorsi durante la stagione estiva l'attività del Parco in Val Genova si è concretizzata con la gestione della mobilità ma anche con lo svolgimento dei seguenti servizi:

- informazione turistica e naturalistica;
- attività quotidiane di interpretazione ambientale;
- regolamentazione delle aree di sosta;
- manutenzione ordinaria della strada di accesso;
- gestione e pulizia dei servizi igienici;
- manutenzione del Sentiero delle cascate.

Rispetto alla gestione dell'estate 2010, nel 2011, sono state introdotte alcune modifiche:

- aggiunta di una domenica di giugno nella gestione dei parcheggi ed estensione di una settimana a fine settembre per il periodo continuativo;
- estensione del servizio di mobilità a fine stagione di una settimana e di una domenica;
- bus navetta in salita fino a Bedole gratuito a tutti i visitatori della valle, tutti i giorni, ad esclusione delle due settimane centrali dell'estate (ferragosto);
- aumento della tariffa di parcheggio per i pullman da 25€ a 30€
- introduzione della tariffa ridotta per gli accessi dopo le ore 15.00 bus esclusi.

Nelle pagine che seguono, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati e confrontati con l'anno precedente i dati relativi a:

- **i flussi veicolari;**
- **l'utilizzo dei bus navetta;**

## **1. Organizzazione della mobilità**

Il Progetto di mobilità sostenibile elaborato per la Val Genova riguarda la gestione complessiva della valle e comprende sia il controllo del traffico veicolare privato sia l'istituzione di un servizio di trasporto alternativo con bus navetta nel tratto a monte di Ponte Maria. Fa da contorno l'organizzazione di una serie di iniziative giornaliere ricreativo/culturali per i turisti che giungono nella valle.

### **1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

La regolamentazione del traffico veicolare prevede il rispetto delle seguenti disposizioni, ufficializzate da apposite ordinanze sindacali:

- suddivisione della valle in 3 settori: bassa, media e alta valle.
  - 1. **bassa valle**, da Carisolo al Centro servizi, localizzato presso la diga: percorrenza soggetta al pagamento di un ticket per la sosta giornaliera (€ 3,00 per le auto, € 1,50 per le moto, € 4,50 per i camper ed € 15,00 per i pulmini, € 30,00 per il pullman). Le aree di sosta autorizzate sono 3 per un totale di circa 250 posti auto: bacino ex Enel 1 (110), bacino ex Enel 2 (60), parcheggio zona fitodepurazione 3 (80) e parcheggio bus lato sud bacino Enel (10);
  - 2. **media valle**, da Ponte Verde a Ponte Maria: percorrenza soggetta al pagamento di un ticket per la sosta giornaliera (€ 8,00 per le auto, € 4,00 per le moto, € 15,00 per i pullmini inferiori di 2m), che da la possibilità di proseguire, transitando da Ponte Maria entro le ore 9:45, fino a Malga Bedole. Le aree di sosta autorizzate sono 5 per un totale di 220 posti auto: Chalet da Gino, Fontana Bona, Ponte Rosso, Ponte Maria 1 e 2. Nei giorni ad inizio e a fine stagione nei periodi in cui non è attivo il servizio bus navetta le tariffe di sosta giornaliera sono equivalenti a quelle della bassa valle.
  - 3. **alta valle**, da Ponte Maria a Malga Bedole: tratto interdetto al traffico automobilistico ordinario dalle ore 9:45 alle 18:00; in questa fascia oraria è attivo il servizio di bus-navetta. In questo settore sono presenti due aree di sosta per un totale di 160 posti auto: Malga Caret (20) e Malga Bedole (140);
- possibilità di proseguire in auto oltre Ponte Maria, anche dopo le ore 9:45, per i residenti del Comune di Strembo e per n. 20 auto al giorno di clienti dei due rifugi posti in alta valle (Bedole e Stella Alpina) muniti di apposito "pass";
  - sconto del 50% sulla tariffa della sosta per i residenti dei comuni del Parco;
  - sconto del 50% sulla tariffa della sosta dopo le ore 15.00;
  - bus navetta in salita fino a Bedole e attività di interpretazione ambientale gratuiti a tutti i visitatori della valle, tutti i giorni, ad esclusione delle due settimane centrali dell'estate (ferragosto);
  - obbligo per i veicoli autorizzati di cui sopra di accodarsi ai bus-navetta durante la percorrenza del tratto Ponte Maria - Malga Bedole (A/R) per evitare l'incrocio con i bus con conseguenti ritardi sul servizio;
  - interdizione dell'accesso alla Valle ad esaurimento dei parcheggi disponibili;

- divieto di transito oltre Ponte Verde per tutti i veicoli con larghezza superiore ai 2,00m, eccetto i mezzi in servizio per conto del Parco Adamello Brenta e i mezzi muniti di apposita deroga rilasciata dal comune di competenza;
- servizio continuativo di scorta dei pullman turistici tra Ponte Verde e Carisolo per disciplinare il traffico proveniente in senso contrario e agevolare, quindi, il traffico nel tratto in questione.

## **1.2 Servizio mobilità alternativa con bus-navetta.**

Il servizio di mobilità alternativa insiste sull'ultimo settore della Val di Genova, tra Ponte Maria e Malga Bedole ed è regolato dalle seguenti norme:

- chiusura al traffico automobilistico del settore in questione dalle 9:45 alle 18:00, ad eccezione degli autorizzati;
- dalle ore 10.00 servizio di trasporto con bus-navetta aventi capienza di circa 30 persone a sedere. Il numero delle navette, variabile da un minimo di tre ad un massimo di cinque giornaliere, viene stabilito in base alle previsioni sull'affluenza turistica e alle condizioni meteorologiche.
- interruzione del trasporto passeggeri in salita dopo le ore 15:00 per favorire lo smaltimento degli utenti in discesa da Malga Bedole (possibilità di salire con la navetta estesa fino alle ore 16.00 ai viaggiatori che scendono con la navetta delle ore 18.00 da Bedole, a discrezione del responsabile di valle nel caso in cui l'affluenza giornaliera sia tale da consentirlo); (vedi graf.5 pag. 13)
- individuazione di un punto di incrocio e scambio fra i bus-navetta in salita e quelli in discesa (vista la scarsa ampiezza della sede stradale) nei pressi del parcheggio di Malga Caret, situato all'incirca a metà del tragitto;
- individuazione di quattro fermate intermedie poste nelle seguenti località, Ragada, Malga Caret, Rifugio Stella Alpina e Pedruc (facoltativa)
- tempo di percorrenza Ponte Maria - Malga Bedole stabilito in 25 minuti comprensivi delle eventuali soste alle fermate intermedie;
- frequenza delle corse stabilita in 30 minuti e, a seconda della richiesta, potenziamento delle corse con navette supplementari;

*NB: aver stabilito un tempo di percorrenza e una frequenza da rispettare permette di strutturare, e comunicare all'utenza, una tabella di orari molto semplice e allo stesso tempo precisa.*

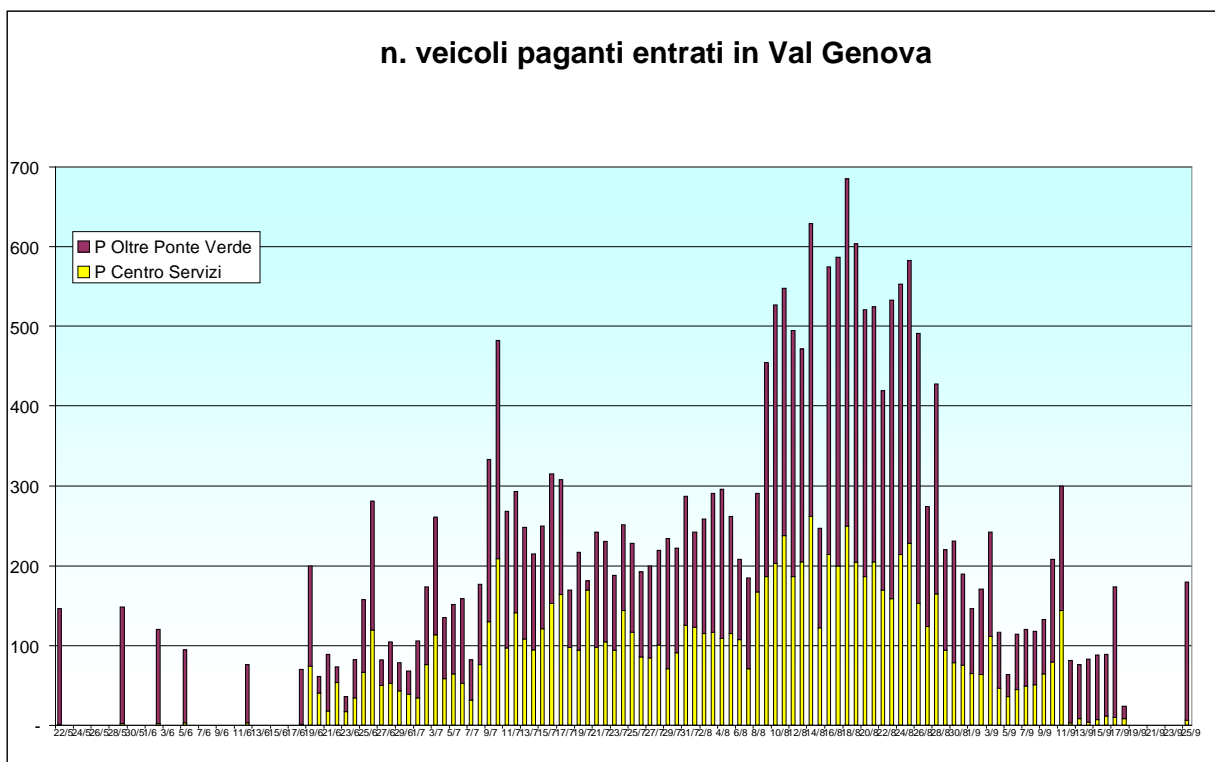
- emissione dei biglietti del servizio navetta gestita dal personale del Parco, in tre località: Ponte Maria, Malga Caret e Malga Bedole. Possibilità di acquistare i biglietti del bus navetta anche all'Albergo Stella Alpina;
- tariffe dei biglietti stabilite in base alla tratta da percorrere e studiate in modo da incentivare la discesa a piedi sul Sentiero delle Cascate;
- effettuazione di due corse "Val Genova Express" che collegano la Val Genova con la Val Rendena con partenza alle ore 09.45 da Strembo, e alle ore 9.10 da Madonna di Campiglio. Rientro a Strembo alle ore 18.00 ed a Madonna di Campiglio alle ore 17.45;

## 2. Flussi veicolari

### 2.1 Dati stagione 2011

Di seguito si riportano i dati sulle soste a pagamento relative al traffico veicolare in entrata ricavati dalla vendita dei biglietti per la sosta a pagamento dalle ore 8.00 alle ore 17.00.

veicoli in entrata - ticket parcheggio 2011 (99 gg)		numero	%	
<b>al Centro Servizi (diga)</b>	moto	344	3,6%	<b>40%</b>
	camper	297	3,1%	
	auto	8.722	90,2%	
	bus	305	3,2%	
	<b>tot. veicoli</b>	<b>9.668</b>	<b>100,0%</b>	
<b>oltre Ponte Verde</b>	moto	850	5,7%	<b>60%</b>
	auto	13.949	94,3%	
	<b>tot. veicoli</b>	<b>14.799</b>	<b>100,0%</b>	
<b>totale parcheggi</b>	moto (di cui n. 9 con Parco Card)	1.194	4,9%	<b>100%</b>
	camper	297	1,2%	
	bus	305	1,2%	
	auto (di cui n. 966 con Parco Card)	22.671	92,7%	
	<b>TOTALE VEICOLI VISITATORI</b>	<b>24.467</b>	<b>100,0%</b>	
<b>TOTALE INCASSI</b>		<b>€</b>	<b>132.156,75</b>	



### **Tariffa ridotta**

L'applicazione della tariffa ridotta del 50% dopo le 15.00 è stata applicata ad un numero di auto pari a 1.793 che corrisponde al 7,96% del totale auto che hanno avuto accesso dalle 8.00 alle 17.00 nei 99 giorni di gestione del parcheggio.

In termini di incassi questa quota di sconti ammonta a 7.172€, questa è la somma realmente incassata.

<b>Fasce orarie</b>	<b>8.00-17.00</b>	<b>15.00-17.00</b>	
<b>n. auto paganti</b>	22.539	1.793	7,96%

### **2.2 Confronto stagioni estive 2010 - 2011**

<b>totale stagionale</b>		<b>var. %</b>
<b>2010</b> (93gg)	<b>2011</b> (93gg)	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-4,4%</b>
10.072	9.627	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>-3,4%</b>
14.763	14.260	
<b>tot. stagionale veicoli</b>		<b>-3,8%</b>
<b>24.835</b>	<b>23.887</b>	

Risulta interessante confrontare i dati dell'estate 2011 con quelli dell'estate precedente raffrontando gli afflussi degli stessi periodi stagionali suddivisi per mese:

<b>maggio</b>		<b>var. %</b>
<b>2010</b>	<b>2011</b>	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-87,0%</b>
23	3	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>-27,1%</b>
<b>399</b>	291	
<b>tot. veicoli maggio</b>		<b>-30,3%</b>
<b>422</b>	<b>294</b>	

<b>giugno</b>		<b>var. %</b>
<b>2010</b> (15gg)	<b>2011</b> (15gg)	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>15,6%</b>
531	614	

veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>-18,8%</b>
1.232	1.000	
<b>tot. veicoli giugno</b>		<b>-8,5%</b>
<b>1.763</b>	<b>1.614</b>	

luglio		var. %
2010	2011	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-8,9%</b>
3.508	3.197	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde (compresi veicoli equivalenti trenino)		<b>-17,4%</b>
4.729	3.904	
<b>tot. veicoli luglio</b>		<b>-13,8%</b>
<b>8.237</b>	<b>7.101</b>	

agosto		var. %
2010	2011	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-3,1%</b>
5.205	5.043	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>11,6%</b>
7.005	7.819	
<b>tot. veicoli agosto</b>		<b>5,3%</b>
<b>12.210</b>	<b>12.862</b>	

settembre		var. %
2010 (14gg)	2011 (14gg)	
veicoli a pagamento al Centro Servizi Diga		<b>-4,3%</b>
805	770	
veicoli a pagamento oltre Ponte Verde		<b>-10,9%</b>
1.398	1.246	
<b>tot. veicoli settembre</b>		<b>-8,5%</b>
<b>2.203</b>	<b>2.016</b>	

Analizzando i grafici sotto riportati si possono trarre le seguenti conclusioni:

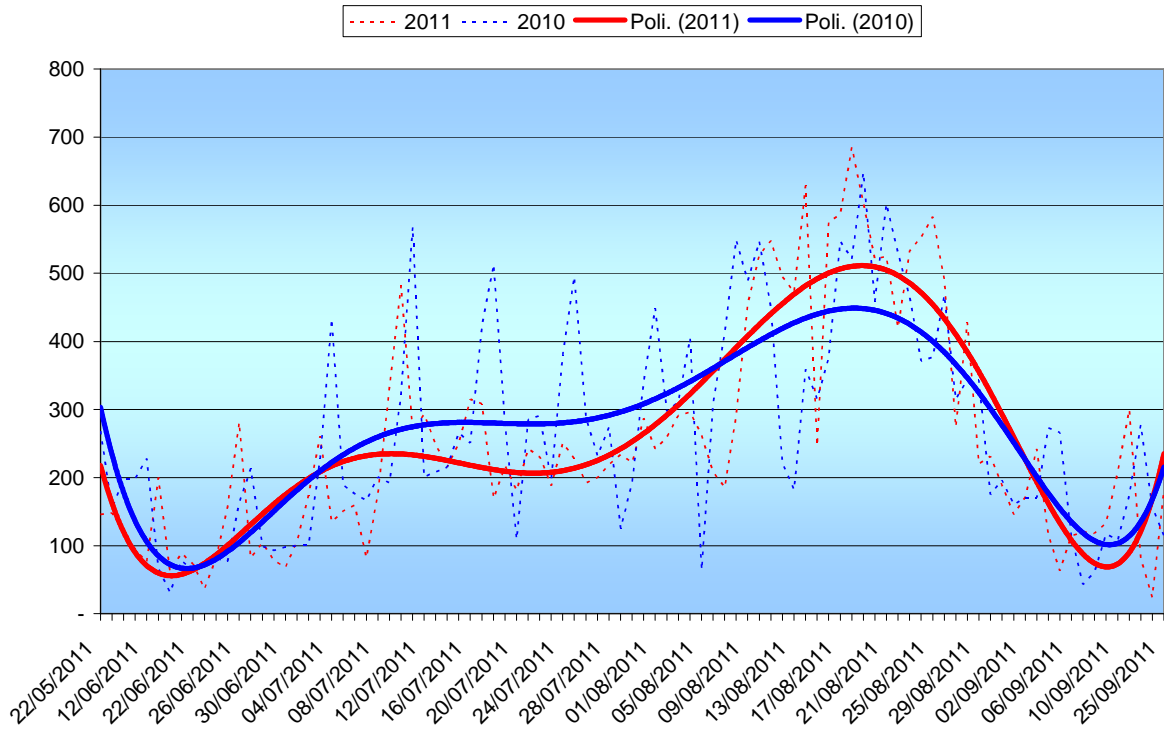
Facendo un confronto con la stagione 2010 (graf.1), si può notare un forte calo di presenze nel mese di luglio, sicuramente causato dal cattivo tempo meteorologico caratterizzato da abbondanti piogge, compensato da un notevole aumento nel mese di agosto, aiutato dall'arrivo del bel tempo.

È interessante fare un confronto anche con la positiva stagione 2009 (graf.2), che paragonata al 2011 risulta avere una linea di tendenza molto simile nell'andamento ma con valori in media superiori, distribuiti durante tutta la stagione.

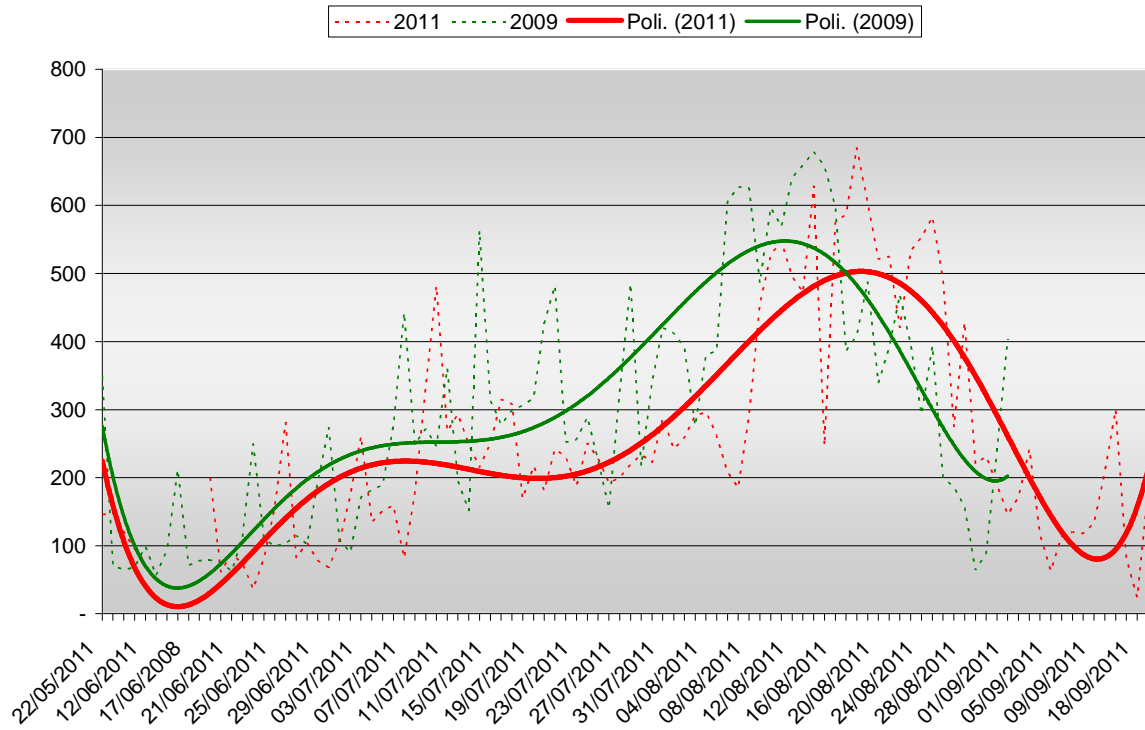
I valori massimi registrati rimangono molto simili al 2009.

### VEICOLI PAGANTI 2011-10 / 2011-09

tot. veicoli 2010-11



tot. veicoli 2011- 09



## **2.3 Stima del numero di visitatori:**

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in valle nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per auto
- n. 30 persone per pullman e pulmini
- n. 1,5 persone per moto
- n. 4 persone per camper

Applicando questi valori nella tabella successiva si stima che nel 2011 siano giunti in Val Genova 82.211 visitatori.

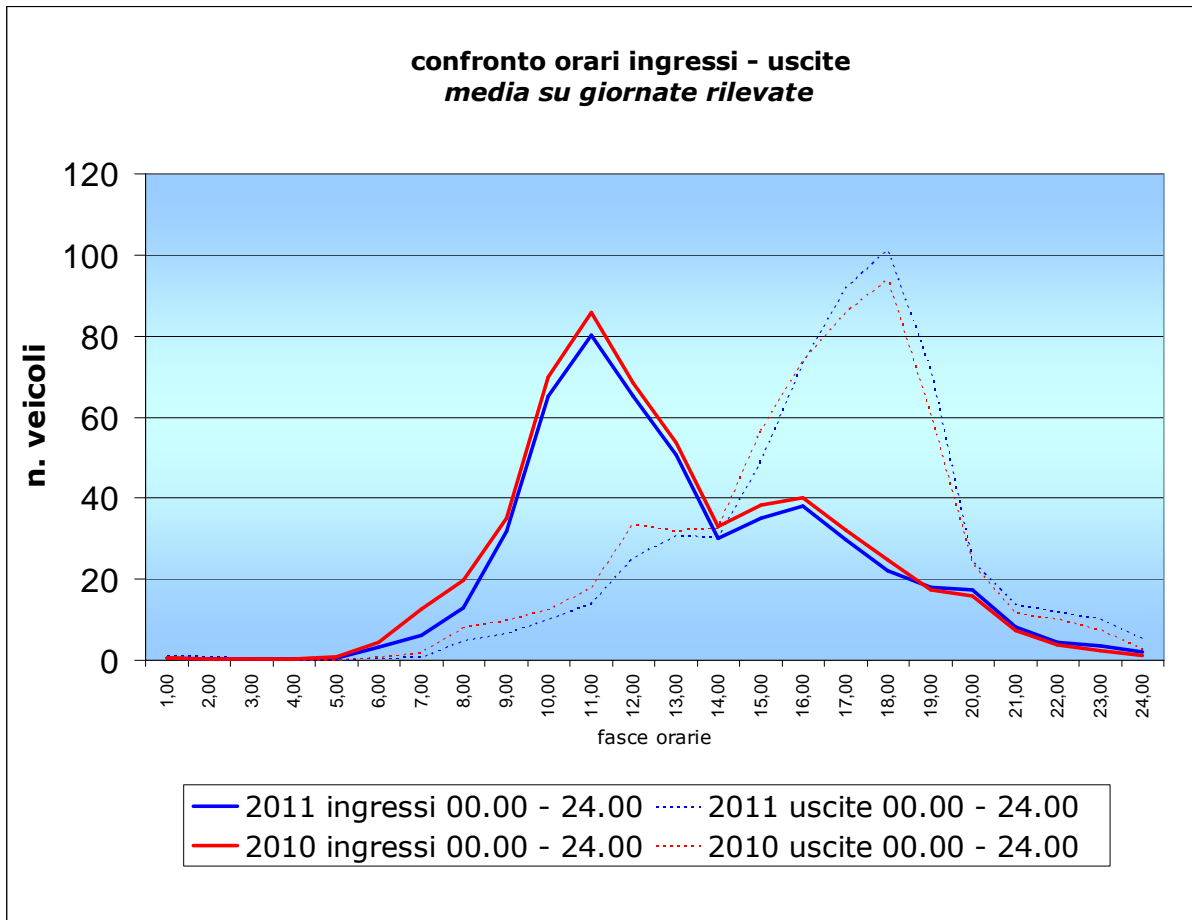
<b>stima presenze stagione estiva</b>	<b>2010 (93gg)</b>		<b>2011 (99gg)</b>		<b>var. % '10</b>		
n. moto	1.285	→	1.928	1.194	→	1.791	-7%
n. pullmann e pulmini turistici	318	→	9.540	305	→	9.150	-4%
n. auto	22.900	→	68.700	22.671	→	68.013	-1%
n. camper	332	→	1.328	297	→	1.188	-11%
Val Genova Express			1.950			2.069	6%
<b>TOTALE</b>			<b>83.446</b>			<b>82.211</b>	<b>-1,5%</b>
<b>stesse giornate 2010 (93gg)</b>			<b>83.446</b>			<b>79.603</b>	<b>-4,6%</b>

Confrontando il numero di veicoli transitati in entrata nell'arco dell'intera giornata contati con l'apparecchiatura automatica installata prima del bivio della diga si ha una conferma del calo del numero di mezzi transitati in entrata in Val Genova.

<b>veicoli in entrata ad inizio Valle (86 gg) contamezzi automatico prima della diga</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>var. %</b>
tot. auto+bus+moto+camper dalle <b>00.00 alle 24.00</b>	50.941	48.882	45.269	-7,4%

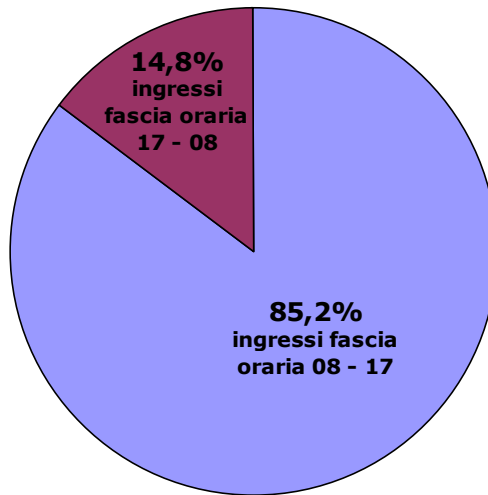
<b>veicoli in entrata ad inizio Valle (86 gg) contamezzi automatico prima della diga</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>var. %</b>
tot. auto+bus+moto+camper dalle <b>08.00 alle 17.00</b>	41.621	41.365	38.559	-6,8%

Riguardo alle fasce orarie di entrata ed uscita non si riscontrano differenze tra i picchi giornalieri delle stagioni 2010 e 2011.



Dai rilievi del contamezzi automatico risulta che, nel 2011, nella fascia oraria 08.00 – 17.00 sono entrati in media, l'85,2% del totale dei passaggi giornalieri delle categorie auto+moto+bus+camper.  
 Nel 2009 nella stessa fascia oraria è transitato l' 84,6% degli stessi mezzi.

**rilevamenti fasce orarie  
contamacchine automatico 2011**



**2.4 Val Genova Card**

Durante l'estate 2011 sono state vendute 22 Val Genova Card (n. 5 all'Apt di Pinzolo, 2 in sede alla sede del parco a Strembo e n. 15 in Val Genova). Le tessere offrivano al prezzo di € 25,00 n. 6 giornate di sosta nei parcheggi gestiti dal Parco.

	<b>Val Genova card</b>		<b>var. %</b>
	<b>2010</b>	<b>2011</b>	
<b>A.P.T. Pinzolo</b>	8	5	
<b>Sede Parco</b>	0	2	
<b>Val Genova</b>	11	15	
<b>TOT.</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>15,8%</b>

### **3. Bus navetta**

#### **3.1 Navette oltre Ponte Maria**

##### **Dati stagione 2011**

<b>2011 (81gg)</b>	<b>n. ticket emessi in valle</b>	<i>di cui Paco Card</i>
<b>tot. salite</b>	<b>20.849</b>	1081
<b>tot. Discese</b>	<b>15.261</b>	284
<b>TOT. SALITE E DISCESE</b>	<b>36.110</b>	
<b>Tot incassi</b>	<b>€ 37.354,00</b>	

##### **Confronto stagioni 2010 - 2011**

Nella tabella seguente sono messe a confronto le persone salite e scese nell'alta valle con le navette del Parco nelle ultime due stagioni. Nel 2011 il servizio è stato aggiunto un sabato a giugno, ed è proseguito una settimana e una domenica in più a settembre, ma il confronto viene effettuato con lo stesso numero di giornate di servizio nei due anni, anche considerando i due giorni di fermo causa alluvione del 2010, quindi le giornate considerate sono 72.

<b>tratte</b>		<b>n. ticket emessi</b>		<b>var. %</b>
		<b>2010</b>	<b>2011</b>	
<b>SALITE</b>	Ponte Maria Malga Bedole	15.641	18.039	15,3%
	Ponte Maria Stella Alpina	513	226	-55,9%
	Stella Alpina Malga Bedole	85	59	-30,6%
	Ponte Maria Malga Bedole bambini accompagnati	1.174	1.076	-8,3%
<b>tot. salite</b>		<b>17.413</b>	<b>19.400</b>	<b>11,4%</b>
<b>DISCESE</b>	Malga Bedole Ponte Maria	6.573	7.328	11,5%
	Stella Alpina Ponte Maria	3.264	2.899	-11,2%
	Malga Bedole Stella Alpina	554	642	15,9%
	Malga Bedole Ponte Maria bambini accompagnati	2.390	3.328	39,2%
<b>tot. discese</b>		<b>12.781</b>	<b>14.197</b>	<b>11,1%</b>
<b>TOT. SALITE E DISCESE</b>		<b>30.194</b>	<b>33.597</b>	<b>11,3%</b>

Risulta un sensibile aumento dell' utilizzo della navetta rispetto allo scorso anno (11,3%). Da una prima analisi, tale incremento pare in contrasto con il dato di riduzione del numero di veicoli paganti (-3,8%), in realtà il notevole incremento di utilizzo della navetta è dovuto all' estensione del biglietto gratuito di salita a tutti i giorni della settimana (sabato e domenica compresi), per tutti gli utenti (anche persone giunte a piedi a P.M.), tranne i 15 gg di ferragosto.

Infatti nel 2010 la gratuità del biglietto in salita valeva solo dal lunedì al venerdì e solo per i possessori di ticket di parcheggio.

Come si nota nella tabella successiva il numero di persone scese a piedi si è stabilizzato sul 50 % circa delle salite.

<b>tratta</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Ponte Maria - Malga Bedole (adulti + bambini)	16.227	16.196	18.363	17.413	20.469
Malga Bedole - Ponte Maria (adulti + bambini)	11.556	9.568	8.371	8.232	10.138
<b>differenza</b>	<b>4.671</b>	<b>6.628</b>	<b>9.992</b>	<b>9.181</b>	<b>10.331</b>

<b>% PERSONE SCESE A PIEDI</b>	<b>28,8%</b>	<b>40,9%</b>	<b>54,4%</b>	<b>52,7%</b>	<b>50,5%</b>
--------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

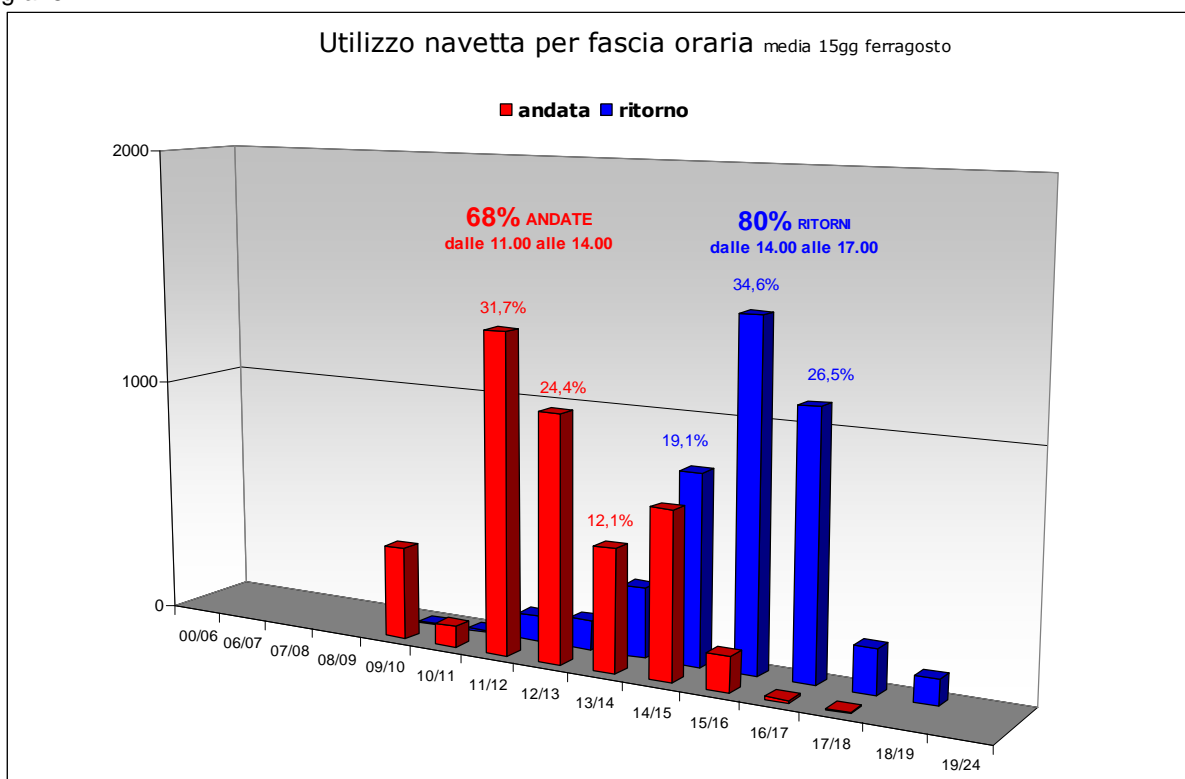
Come negli anni scorsi è stata stimata la percentuale di persone scese a piedi e salite con il bus con una semplice differenza tra le persone salite e scese su tutto il percorso delle navette. Si tratta di un dato approssimativo poiché non tiene conto delle persone che salgono a piedi.

## Distribuzione oraria utilizzo navette

Di seguito, viene illustrata la distribuzione oraria dell'utilizzo del servizio navetta, il dato è stato ottenuto sui passaggi rilevati nei 15 giorni di ferragosto quando la navetta in salita era a pagamento.

Nel grafico seguente, si evidenzia, come sia concentrato l'afflusso e soprattutto il deflusso dei visitatori, in poche ore, in particolare dalle 11.00 alle 14.00 troviamo il 68% delle salite e dalle 14.00 alle 17.00 l'80% delle discese, (61% dalle 15 alle 17).

graf.5



occupazione delle navette	2009	2010	2011	var. %
n. bus impiegati	260	280	294	5,0%
n. corse	2.145	2.310	2.426	5,0%
n. tot. persone trasportate*	35.699	32.641	38.821	18,9%
<b>n. MEDIO OCCUPANTI PER BUS NAVETTA</b>	<b>16,6</b>	<b>14,1</b>	<b>16,0</b>	<b>13,3%</b>

\* nel totale persone trasportate è compreso anche il numero di passeggeri del Val Genova Express

Si è messo a confronto il numero di persone che mediamente ha viaggiato su ogni singola corsa dei bus navetta a monte di Ponte Maria. Bisogna considerare che il dato nel 2011 ha quasi raggiunto quello del 2009, che però ha beneficiato di una stagione più corta, e intensa, non avendo giornate nel mese di settembre, che solitamente hanno una media di occupanti più bassa.

### 3.2 Val Genova Express

Nelle tabelle seguenti si riportano i dati del Val Genova Express, il bus che permette di raggiungere la testata della Val Genova dalla Val Rendena (fermate a Strembo, Caderzone, Pinzolo e Carisolo) e da Madonna di Campiglio (fermata anche a Sant'Antonio di Mavignola).

Con soddisfazione si può notare come il numero di utenti che utilizzano questo servizio sia sempre in aumento dal 2008 in avanti, pur essendoci stato un calo sulle presenze. In particolare nel 2011 troviamo un forte aumento nel mese di agosto.

<b>Val Genova Express</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>var. % '10 -'11</b>
n. passeggeri dalla <i>Val Rendena</i>	1.112	866	1.112	1.074	-3%
n. passeggeri da <i>Madonna di Campiglio</i>	463	923	838	995	19%
<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>1.586</b>	<b>1.789</b>	<b>1.950</b>	<b>2.069</b>	<b>6%</b>

<b>Val Genova Express (giugno)</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>var. % '10 -'11</b>
n. passeggeri dalla Val Rendena	38	17	50	13	-74%
n. passeggeri da Madonna di Campiglio	24	0	49	13	-73%
<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>62</b>	<b>17</b>	<b>99</b>	<b>26</b>	<b>-74%</b>

<b>Val Genova Express (luglio)</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>var. % '10 -'11</b>
n. passeggeri dalla Val Rendena	487	339	524	325	-38%
n. passeggeri da Madonna di Campiglio	241	319	399	346	-13%
<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>728</b>	<b>658</b>	<b>923</b>	<b>671</b>	<b>-27%</b>

<b>Val Genova Express (agosto)</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>var. % '10 -'11</b>
n. passeggeri dalla Val Rendena	570	486	459	622	36%
n. passeggeri da Madonna di Campiglio	198	600	367	654	78%
<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>768</b>	<b>1.086</b>	<b>826</b>	<b>1.276</b>	<b>54%</b>

<b>Val Genova Express (settembre)</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>var. % '10 -'11</b>
n. passeggeri dalla Val Rendena	28	24	79	35	-56%
n. passeggeri da Madonna di Campiglio	0	4	23	61	165%
<b>TOT. PASSEGGERI</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>102</b>	<b>96</b>	<b>-6%</b>

### **3.3 In sintesi:**

	<b>2010</b> (93gg)	<b>2011</b> (99gg)	<b>var. %</b>
<b>Gestione parcheggi</b>			
tot. veicoli paganti	24.835	24.467	-1,5%
incasso	€ 139.449,60	€ 132.156,75	-5,2%
<b>Servizio navetta</b>	(72gg)	(81gg)	
n. persone trasportate	30.332	38.821	28,0%
<i>incasso in Val Genova</i>	€ 38.069,00	€ 37.354,00	-1,9%
<i>incasso Val Genova Express</i>	€ 6.960,00	€ 8.175,00	17,5%
totale incasso navetta	€ 45.029,00	€ 45.529,00	1,1%
<b>Persone scese a piedi</b>			
% scesi a piedi sulle salite	52,7%	50,1%	-2,7%

\*Si segnala che il divario tra presenze e incassi è dovuto alla variazione delle tariffe.

**ELABORAZIONE:**  
**Ufficio Tecnico Ambientale**  
 Enrico Povinelli,  
 Matteo Viviani,  
 Alex Salvadori