



# **PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE**

**VALLESINELLA 2011**



*Relazione conclusiva*

*Ottobre 2011*

## Premessa

Il progetto di mobilità sostenibile per Vallesinella è giunto ormai al quinto anno di attuazione e vede ancora il Parco Naturale Adamello Brenta collaborare fattivamente con il Comune di Ragoli e la Comunità delle Regole di Spinale e Manez che hanno rinnovato le due convenzioni a maggio 2011.

Nell'estate 2011 i periodi di gestione dei parcheggi e di attivazione del servizio di mobilità alternativa sono stati:

- gestione dei parcheggi e apertura del "Punto Info" nei giorni dom. 5 giugno, domenica 12 giugno, continuativamente da sab. 18 giugno a dom. 18 settembre;
- attivazione del servizio mobilità con bus navetta nei giorni dom. 19 e 26 giugno, continuativamente da sab. 2 luglio a dom. 11 settembre e dom. 18 settembre. Si sottolinea che rispetto al 2010 il periodo continuativo del servizio di mobilità viene posticipato di una settimana, togliendo una settimana a giugno e aggiungendone una a settembre.

Nelle pagine seguenti, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati i dati relativi a:

— **flussi veicolari**

— **bus navetta**

## **1. Organizzazione della mobilità**

Il progetto Mobilità Sostenibile predisposto per Vallesinella riguarda sia la gestione del traffico veicolare sia la gestione di un servizio di trasporto alternativo con bus navetta.

L'idea guida, mantenuta anche nel 2011, è quella di lasciar fluire il traffico veicolare verso il parcheggio di fondo valle fino a una certa ora, dopodiché il traffico viene indirizzato verso il parcheggio che si trova in paese, è comunque garantito l'accesso agli aventi diritto riconosciuti mediante apposito pass ("Regolieri", gestori dei rifugi in quota e loro personale, alpinisti e personale di Servizio Pubblico).

Rispetto alla gestione dell'estate 2010, nel 2011, sono state introdotte alcune modifiche:

- si sono mantenute le stesse giornate di servizio, ma è stato posticipato di una settimana il servizio bus navetta, allungando così la stagione a settembre;
- chiusura al traffico della strada che porta al ex parcheggio Maroni, con la relativa chiusura dello stesso;
- dirottamento del traffico in entrata, dopo l'orario di chiusura della strada per Vallesinella, al parcheggio Spinale, utilizzando un piano riservato a seguito della stipula di una convenzione annuale per l'utilizzo dello stesso;
- aumento della tariffa di parcheggio auto da 5,00 € a 6,00 €;
- a differenza delle altre valli dove dopo le ore 15.00 si applica uno sconto del 50% per il parcheggio, in Vallesinella viene emesso il ticket di salita con bus navetta gratuito per gli utenti del P Spinale dopo le ore 15.00.

Anche nel 2011 sono stati confermati i vantaggi ipotizzati in sede progettuale, ovvero:

- si è riusciti a mantenere una fruizione più consapevole e attenta ai valori ambientali e culturali della valle;
- si è garantito un approccio turistico più rispettoso dello straordinario ambiente naturale del Gruppo delle Dolomiti di Brenta, e della Vallesinella in particolare, in sintonia con i valori che il Parco rappresenta.

## **1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi**

Per quel che riguarda la fase prettamente gestionale e di controllo dei flussi veicolari sono state fissate le seguenti disposizioni:

- l'accesso in auto al park Vallesinella è consentito, subordinatamente al pagamento del ticket, dalle 6.30 alle 9.45;
- dalle 9.45 alle 18.50 il traffico viene fermato in località Palù ed indirizzato al park Spinale dove è attivo il servizio navetta e le auto sostano nel parcheggio a pagamento con le seguenti tariffe:

auto	<b>€ 6,00</b>
moto	<b>€ 3,00</b>
pernotto	<b>€ 2,00</b>
pulmini	<b>€11,00</b>

- in caso di esaurimento dei posti nel parcheggio gestito, in paese (eventualità mai verificatasi nel 2011), il traffico veicolare viene indirizzato verso gli altri parcheggi presenti a Madonna di Campiglio;
- la riapertura del traffico veicolare in Palù avviene alle 18.50 e l'accesso alla Vallesinella torna libero.

## **1.2 Servizio mobilità alternativa con bus-navetta.**

Il servizio di mobilità alternativa è stato svolto anche nel 2011 con i mezzi di Trentino trasporti esercizio, e si è articolato in due settori:

- il tratto di strada che collega il centro del paese (park Spinale) e Vallesinella;
- il tratto di strada fra Campiglio centro e la località Fortini (funivia Grostè).

Tale servizio quindi non esaurisce il suo compito nel semplice trasporto turistico Palù-Vallesinella, ma va oltre, creando un anello di collegamento con il paese e dando in tal modo la possibilità ai numerosi turisti e clienti dei vari alberghi di poter lasciare l'auto in paese e raggiungere tranquillamente Vallesinella. Questo è avvenuto anche nel periodo della basa stagione, a differenza del 2010, quando in tale periodo, il servizio si limitava a collegare Palù con Vallesinella.

I collegamenti da e per Vallesinella, a seconda del periodo stagionale (alta o bassa stagione), sono svolti da una o due navette contemporaneamente e pertanto anche la frequenza delle corse è variabile. Nel 2011 è stato necessario rivedere l'orario di bassa stagione, dilatando di 10 minuti l'intervallo tra una corsa e l'altra per poter coprire il tragitto più lungo.

I tempi di attesa tra le corse sono:

- ogni 40 minuti a partire dalle 10.00 nelle giornate in cui il servizio è svolto con un solo autobus (bassa stagione);
- ogni 20 minuti quando gli autobus in servizio sono due o tre (alta stagione);

Le disposizioni che hanno regolamentato il servizio navetta sono le seguenti:

- chiusura al traffico veicolare turistico del settore Palù-Vallesinella dalle 9.45 alle 18.50, ad eccezione delle categorie di autorizzati;
- individuazione di due fasce stagionali (alta e bassa stagione) in funzione delle quali far operare una, oppure due navette contemporaneamente;
- dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 14.40 alle 18.40 viene istituito il servizio continuativo di trasporto con bus navetta (capienza max 42 persone);
- applicazione nell'intervallo di tempo 13.00-14.40 di uno stop alle navette per offrire un periodo di silenzio dal traffico e consentire la pausa pranzo agli autisti;
- obbligo per le categorie di autorizzati (residenti, alpinisti...) ad accodarsi ai bus navetta durante la percorrenza del tratto Palù-Vallesinella per evitare l'incrocio con le navette e i conseguenti ritardi sul servizio;
- ultima corsa in uscita per Campiglio alle 18.40 (nel 2006 il servizio terminava alle ore 17.00 , nel 2007 alle ore 18.00 e dal 2008 al 2010 alle ore 18.30);
- emissione dei ticket del servizio navetta gestita direttamente dal personale del Parco in tre località: P.Spinale, Palù e Vallesinella;
- le tariffe della navetta hanno avuto la seguente semplificazione, con la riduzione di € 0,50 per la tratta Campiglio Vallesinella:

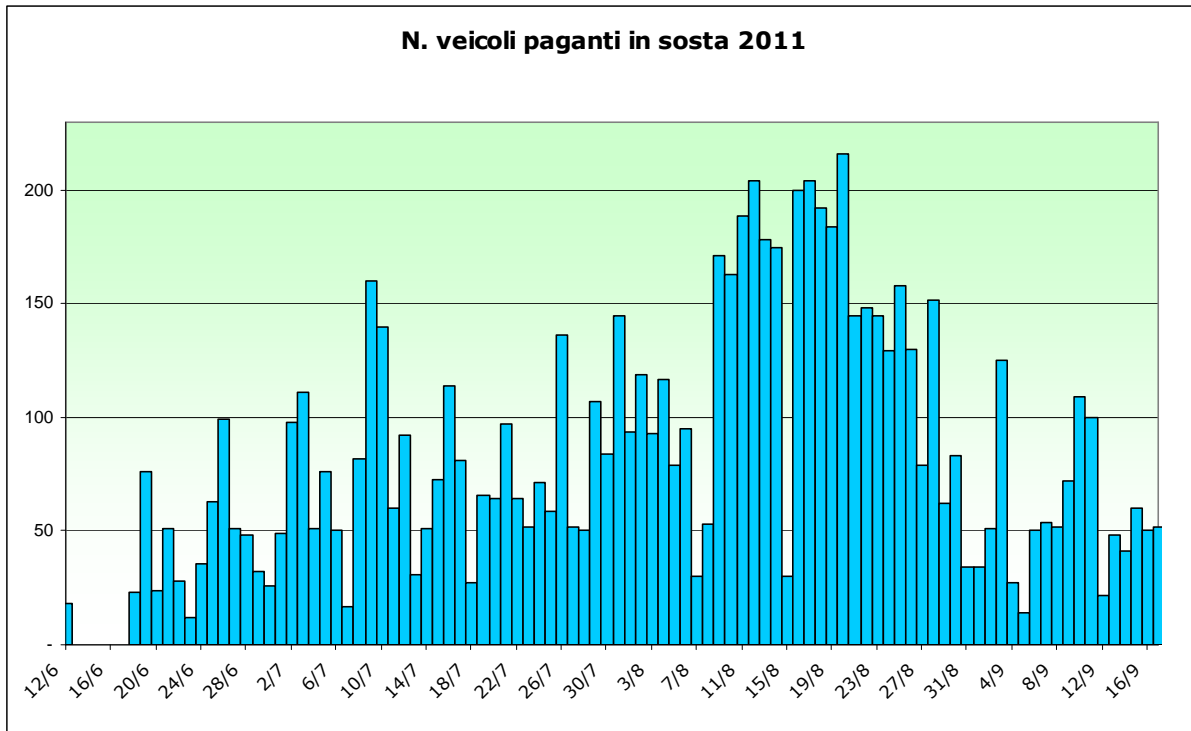
<b>2008-2009-2010</b>	<b>2011</b>
€ 1,50 Palù – Vallesinella;	€ 1,50 Campiglio – Vallesinella
€ 1,50 Vallesinella – Palù;	€ 1,50 Vallesinella – Campiglio;
€ 3,00 Palù – Vallesinella A/R;	€ 3,00 Campiglio – Vallesinella A/R;
€ 2,00 Campiglio – Vallesinella;	€ 1,50 Campiglio – Funivia Grostè.
€ 2,00 Vallesinella – Campiglio;	
€ 1,00 Campiglio – Funivia Grostè.	
<i>Gratuito per i bambini accompagnati.</i>	<i>Gratuito per i bambini accompagnati.</i>

Anche nel 2011 è stato potenziato il servizio di mobilità con un terzo autobus "BIS" in appoggio ai due già presenti per far fronte all'afflusso straordinario di visitatori in corrispondenza del periodo centrale dell'estate.

In particolare, l'utilizzo di un numero maggiore di navette è dovuto anche alla riduzione del numero di posti a sedere che le navette 2011 avevano rispetto al 2010 (32 anziché 42).

## **2.Flussi veicolari**

### **2.1 Dati stagione 2011**



Il grafico mostra gli accessi di veicoli paganti in località Palù durante il periodo di gestione dei parcheggi dal 05/06 al 18/09 (95 gg).

La seguente tabella specifica il numero di veicoli paganti, divisi per categorie, nella stagione 2011 e conteggiati tramite l'utilizzo del palmare di emissione ticket. In questo totale, sono conteggiati, sia i veicoli che accedono al P Vallesinella prima delle 9.45, sia i veicoli che sostano al P Spinale dopo le 9.45.

2011 (95gg)	<b>n. veicoli paganti</b>	<i>Di cui ParcoCard</i>
auto	7.918	353
moto	47	2
pulmini	44	-
<b>totale veicoli</b>	<b>8.009</b>	
<b>totale incassi</b>	<b>€ 50.953,00</b>	

## **2.2 Confronto stagioni estive 2010 – 2011**

Nella seguente tabella viene illustrato il confronto tra gli afflussi al parcheggio, distinti per categoria di veicolo, negli ultimi due anni di gestione.

categorie veicoli paganti (95gg)	n. veicoli paganti		var. '10-'11
	2010	2011	
auto	8.965	<b>7.918</b>	-11,68%
moto	104	<b>47</b>	-54,81%
pulmini	94	<b>44</b>	-53,19%
<b>totale veicoli</b>	9.163	<b>8.009</b>	<b>-12,59%</b>
<b>totale incassi</b>	€ 48.347,50	<b>€ 50.953,00</b>	<b>5,39%</b>

A fronte della riduzione del numero di veicoli paganti (-12,59%), si registra un incremento di incassi (+5,39%), dovuto all' aumento del ticket parcheggio da 5€ a 6€.

Di seguito viene descritto l'andamento e le percentuali degli accessi al parcheggio Vallesinella negli anni 2010 e 2011.

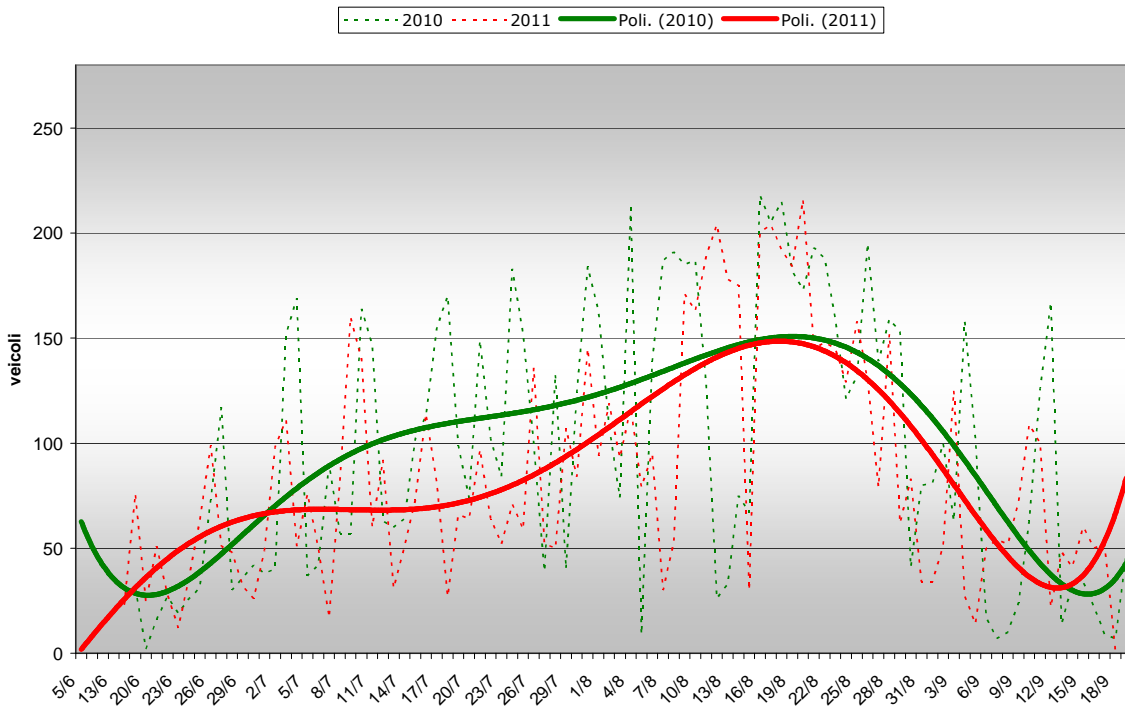
<b>giugno</b>		var. '10-'11
2010	2011	
veicoli a pagamento		
558	587	5,20%

<b>luglio</b>		var. '10-'11
2010	2011	
veicoli a pagamento		
3.183	2.410	-24,29%

<b>agosto</b>		var. '10-'11
2010	2011	
veicoli a pagamento		
4.337	4.051	-6,59%

<b>settembre</b>		var. '10-'11
2010	2011	
veicoli a pagamento		
1.085	961	-11,43%

**N. veicoli paganti in sosta '10-'11**



Dal grafico e dalla tabella si evidenzia un calo generalizzato del 12,59%. Nel dettaglio si nota un aumento nel mese di giugno e un forte calo a luglio, questo possiamo attribuirlo al cattivo tempo meteorologico di quel periodo.

Il sensibile calo di veicoli paganti non è direttamente confrontabile con il dato 2010. Infatti, lo spostamento, del parcheggio dalla loc. ex cava Maroni al P Spinale, ha comportato un forte mescolamento della distribuzione dei parcheggi. In particolare viene registrato un incremento dell' utilizzo del bus navetta (vedi capitolo successivo), a fronte di un calo dei veicoli al parcheggio, questo significa che un numero maggiore di utenti ha raggiunto il bus navetta direttamente a piedi dall' abitato di Campiglio, oppure ha sostato in parcheggi diversi dal P Spinale.

Questo dato è confermato dai rilevamenti fatti dall'apparecchiatura automatica installata all'ingresso della valle, che registra un numero pressoché uguale di veicoli transitati negli anni 2010 e 2011.

<b>passaggi registrati a Palù dal 28/06/11 al 24/09/11</b>		<b>var. '10-'11</b>
<b>2010</b>	<b>2011</b>	
<b><i>veicoli in entrata</i></b>		
13.543	13.586	0,32%
<b><i>veicoli in uscita</i></b>		
11.158	11.149	-0,08%

### **2.3 Stima del numero di visitatori:**

Per stimare il numero totale di visitatori giunti in Vallesinella nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 6 persone per pulmino
- n. 1,5 persone per motociclo

Applicando questi valori nella tabella seguente si stima che nel periodo dal 5 giugno al 18 settembre 2011 siano giunti in Vallesinella **24.089** visitatori.

presenze stagione estiva (95 gg)	2010		2011		var %
	veicoli	persone	veicoli	persone	
n° auto	8.965	26895	7.918	23754	-11,7%
n° motocicli	104	156	47	70,5	-54,8%
pulmini	94	564	44	264	-53,2%
<b>TOT. VEICOLI</b>	9.163	<b>27.615</b>	8.009	<b>24.089</b>	-12,8%

### **2.4 Riduzione del traffico in località Vallesinella:**

Uno degli obiettivi principali che hanno portato all'ideazione e alla successiva realizzazione del Progetto di Mobilità Sostenibile in Vallesinella è stato quello riguardante la riduzione del traffico veicolare ed inquinamento indotto lungo la strada d'accesso e nel parcheggio sito in tale località.

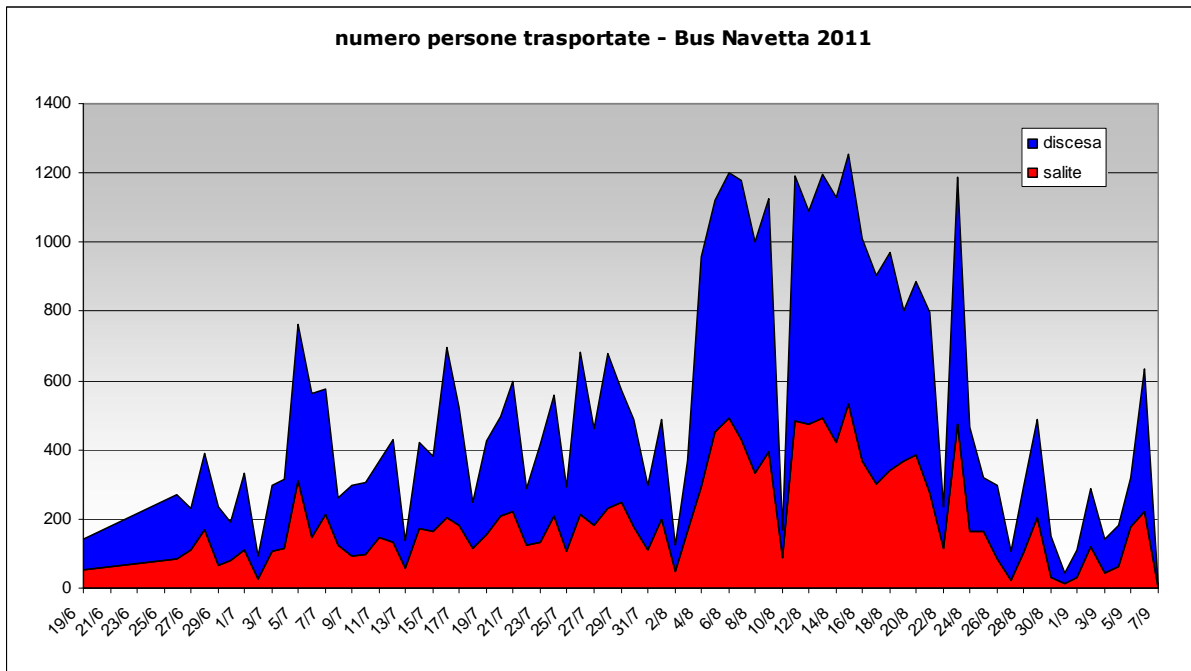
<b>PARCHEGGI VALLESINELLA '10 -'11</b>			
<b>2010</b>		<b>2011</b>	
<b>n° veicoli Vallesinella</b>			
5.337	58%	5.910	74%
<b>n° veicoli Maroni</b>		<b>n° veicoli Spinale</b>	
3.826	42%	2.099	26%
<b>9.163</b>		<b>8.009</b>	

Il numero di veicoli che hanno avuto accesso al P Vallesinella dal 2010 al 2011, rimane pressoché invariato (5.337 contro 5.910), mentre cala sensibilmente il numero di veicoli che sostano fuori da Vallesinella (3.826 al P Maroni contro 2.099 al P Spinale).

Tale riduzione, supportata dall'incremento dell'uso della navetta (vedi cap. successivo), porta a dedurre quanto già affermato, e cioè che un numero maggiore di utenti ha raggiunto il bus navetta direttamente a piedi dall'abitato di Campiglio, oppure ha sostato in parcheggi diversi dal P Spinale.

### 3. Bus navetta

Il grafico e la tabella riportano l'andamento stagionale dell'utilizzo del bus-navetta.



Come si nota dal grafico, anche nel corso della stagione 2011 le persone in uscita con le navette sono risultate di gran lunga maggiori rispetto a quelle in entrata.

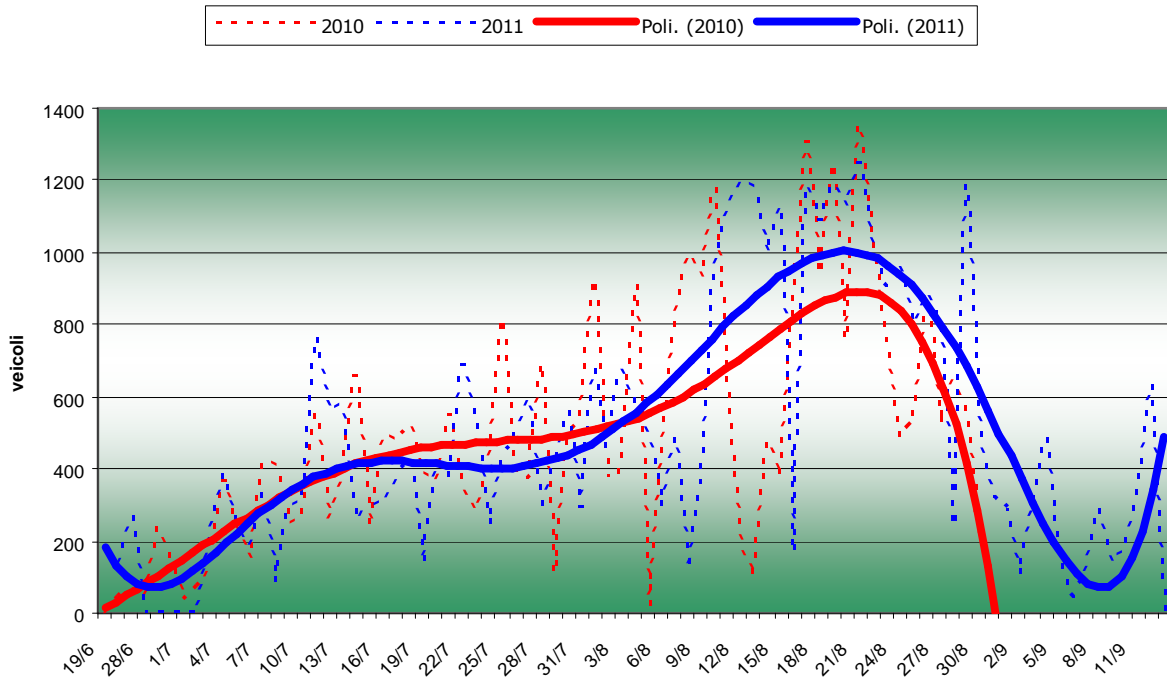
Tale numero corrisponde alle persone entrate in Vallesinella a piedi ma soprattutto a quelle portate in quota con gli impianti del Grotte e discese in Vallesinella passando per i vari rifugi del Brenta.

	n° biglietti 2011 (75gg)	Di cui ParcoCard
<b>SALITE</b>	<b>14.766</b>	345
<b>DISCESE</b>	<b>24.171</b>	370
<b>TOTALE</b>	<b>38.937</b>	
<b>Incasso</b>	<b>€ 47.400,50</b>	

Di seguito viene messo a confronto il numero di biglietti emessi nel 2010 e 2011 distinti in salite e discese. Il confronto viene effettuato su un numero corrispondente di 75 giornate.

	n° biglietti 2010 (75gg)	n° biglietti 2011 (75gg)	% var.
<b>SALITE</b>	13.091	14.766	<b>12,8%</b>
<b>DISCESE</b>	22.450	24.171	<b>7,7%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>35.541</b>	<b>38.937</b>	<b>9,6%</b>

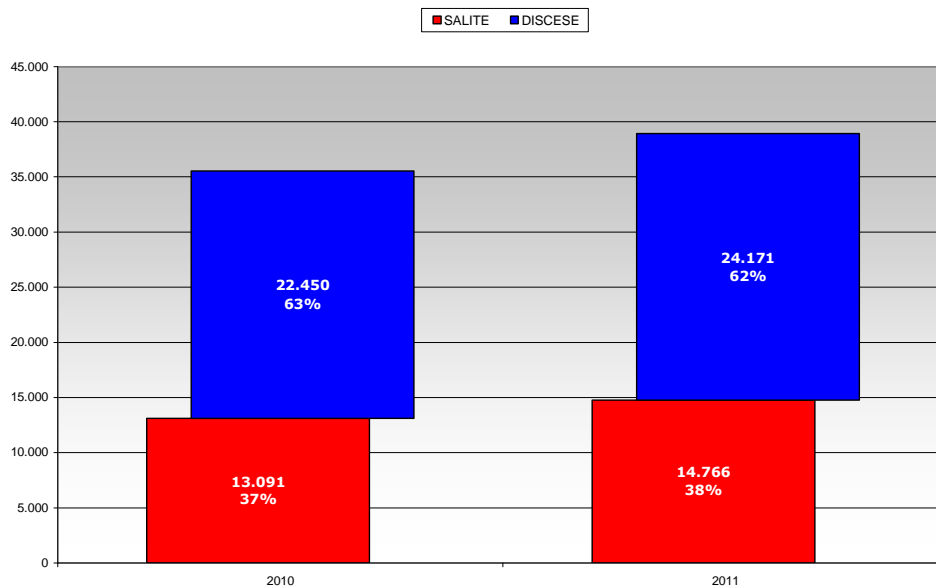
## N. PERSONE TRASPORTATE BUS NAVETTA '10-'11



In tabella e nel grafico si evidenzia, a parità di giornate, un aumento del numero di utenti navetta del 9,6%.

Il successivo grafico evidenzia la differenza fra gli utenti in discesa rispetto a quelli in salita, sia nel 2010 che nel 2011. Il rapporto tra salite e discese è rimasto sostanzialmente uguale.

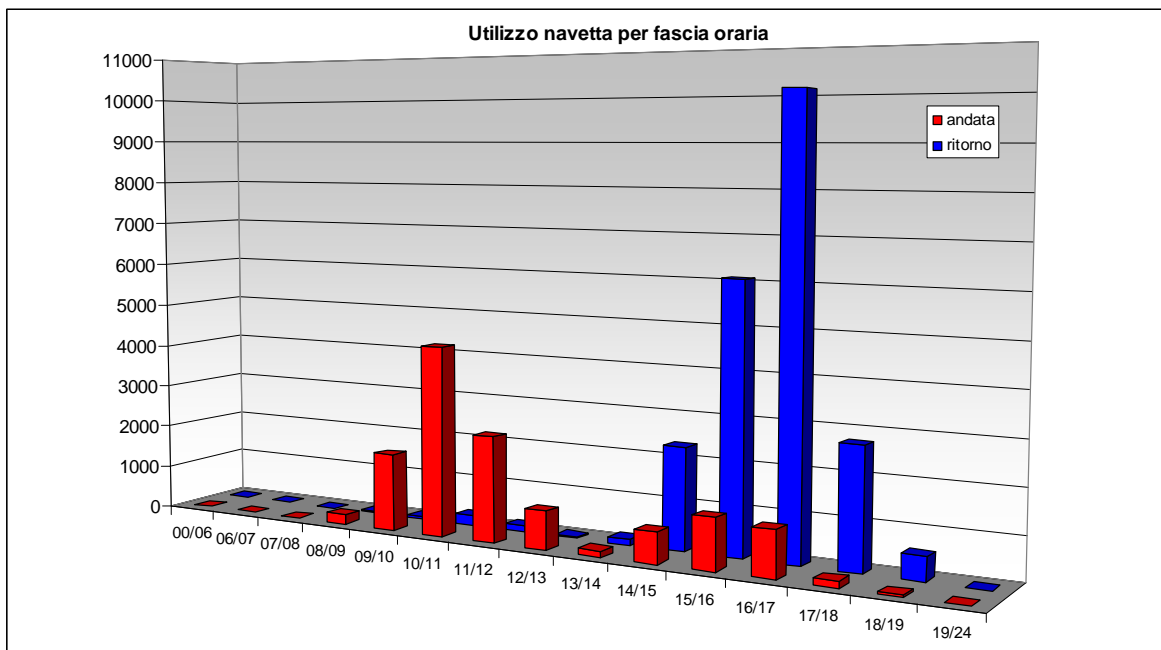
N. utenti navetta (2010/2011)



Dai dati di cui sopra si deduce che sul totale stagionale di 38.937 di persone trasportate con la navetta, 14.766 sono trasportate in salita, 24.171 trasportate in discesa, la differenza di 9.405 persone hanno raggiunto la Vallesinella scendendo a piedi dai rifugi del gruppo del Brenta oppure attraverso i sentieri del fondovalle.

	2010	2011
<b>SALITE</b>	<b>13.091</b>	<b>14.766</b>
<b>DISCESE</b>	<b>22.450</b>	<b>24.171</b>
<b>Tot. Persone trasportate</b>	<b>35.541</b>	<b>38.937</b>
<b><u>Persone a piedi</u></b>	<b><u>9.359</u></b>	<b><u>9.405</u></b>
	<b>26,3%</b>	<b>24,2%</b>

Di seguito, viene illustrata la distribuzione oraria dell'utilizzo del servizio navetta.



Inoltre, una breve analisi sul grado di occupazione medio dei bus navetta durante le due stagioni 2010 e 2011:

<b>grado di occupazione bus navetta</b>			
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>* 2011</b>
<b>n. bus impiegati</b>	139	141	158
<b>n. corse</b>	3030	3249	3160
<b>n. tot persone trasportate</b>	38.673	35.652	38.937
<b>n. medio occupanti bus</b>	<b>12,8</b>	<b>11,0</b>	<b>12,3</b>
<i>* 2011 capienza bus ridotta da 53 a 42 posti</i>			

Il grado di occupazione registrato nel 2011 è aumentato raggiungendo circa i valori del 2009, che però aveva a suo vantaggio una stagione ridotta senza giornate nel mese di settembre.

Infine, grazie alla collaborazione di soggetti pubblici e privati (Azienda per il Turismo, Funivie, Comunità Regole Spinale Manez, Comune di Ragoli e i gestori dei rifugi Alimonta, Brentei, Tukett, Casinei e Graffer) anche per il 2011 è stato istituito un servizio taxi serale a chiamata per collegare il P Vallesinella con Madonna di Campiglio al termine del servizio navetta (18.00 – 20.30).

Di seguito si riportano i dati di utilizzo del servizio.

<b>SERVIZIO TAXI 2011</b>			
<b>75gg</b>	<b>n. totale persone trasportate 2010</b>	<b>n. totale persone trasportate 2011</b>	<b>media giornaliera 2011</b>
<b>giugno</b>	0	17	8,5
<b>luglio</b>	153	113	3,8
<b>agosto</b>	118	153	4,9
<b>settembre</b>	44	61	5,1
<b>TOTALE</b>	315	<b>344</b>	<b>5,6</b>
<i>costo reperibilità</i>	€ 2.625,00	<b>€ 3.375,00</b>	

### **3.1 In sintesi:**

	<b>2009 (96gg)</b>	<b>2010 (95gg)</b>	<b>2011 (95gg)</b>	<b>var. %</b>
<b>Gestione parcheggi</b>				
tot. veicoli paganti	9.480	9.163	8.009	-12,6%
incasso	€ 50.806,00	€ 48.348,50	€ 50.953,00	5,4%
<b>Servizio navetta</b>	<b>(66gg)</b>	<b>(75gg)</b>	<b>(75gg)</b>	
n. persone trasportate	37.598	35.541	38.937	9,6%
incasso	€ 50.269,50	€ 48.365,00	€ 47.400,50	-2,0%
<b>Persone scese a piedi</b>				
% a Vallesinella a piedi	24,7%	26,3%	24,2%	-2,1%

A fronte della riduzione del numero di veicoli paganti (-12,59%), si registra un incremento di incassi (+5,39%), dovuto all' aumento del ticket parcheggio da 5€ a 6€.

Anche l'incremento di persone trasportate con la navetta (9,6%) è in contrasto con la riduzione degli incassi (-2%). Questo trova giustificazione nella riduzione del costo del biglietto in uscita per Campiglio da 2,00€ a 1,50€, oltre che l'emissione, dopo le ore 15.00, del ticket gratuito per la salita in navetta abbinato al ticket per il P Spinale.

**Elaborazione dati:**

Ufficio Ambientale  
 Enrico Povinelli,  
 Matteo Viviani,  
 Claudio Marchiori.